

# CHASSIER OCH TILLBEHÖR FÖR HUSBIL & VAN



# AMC-CHASSI

**MER KOMFORT  
MER SÄKERHET**



## LÄTT MEN STABILT

De ovala lättningshålen sparar vikt. Detta i kombination med stål som har hög hållfasthet ger ett lätt men stabilt chassi.



## LASTUTRYMMEN

Ett AMC chassi kan göras hela 220 mm lägre än ett originalchassi. Det ger mer plats för lågt placerade stuvutrymmen för både last och teknik, t.ex. vattentankar. En ytterligare nedsänkt ramände är idealisk för bilar med garage. Att tyngdpunkten sänks tack vare det låga chassiet är förstås ytterligare ett plus som kommer körstabiliteten till godo.

## MER SÄKERHET

Framhjulsdrivna fordon med AL-KO AMC bakaxlar testas ständigt till den yttersta gränsen.

Låg tyngdpunkt och bred spårvidd bak ger mycket god körstabilitet.







## PATENTERAD FÖRBINDELSE

De formpressade koniska förbanden sörjer för en mycket stark infästning av AMC chassiet.



## LÅG EGENVIKT GER MER LASTFÖRMÅGA



## FLEXIBILITET OCH ANPASSNING

AL-KO kan erbjuda chassier från 3,2 till 5,5 tons totalvikt och från knappa 6 meters längd upp till dryga 9 meter. När det inte räcker med en axel bak får det bli två i tandem, men konceptet är detsamma; skräddarsydda chassielösningar för varje husbil.

# FJÄDRINGSSYSTEM

## ACS – AL-KO COMFORTSUSPENSION FÖR FIAT DUCATO

### MER KOMFORT

ACS är ett komplett fjäderben för FIAT Ducato där både spiralfjädern och stötdämparen har optimerats för att passa karaktären hos husbilar. Spiralfjädern i det nya benet har fått en förbättrad fjädringskaraktäristik som kombinerar bärighet med högre komfort. För att öka prestandan ytterligare är även stötdämparen helt nykonstruerad och särskilt avstämd mot den nya spiralfjädern. Stötdämparen bidrar till lugnare gång och fångar upp stötar och små vibrationer som går upp i ratten effektivare än originaldämparen. Dessutom förbättras stabiliteten och körkänslan.





## KORT OM ACS

- | Märkbar komforthöjning
- | Ökad stabilitet ger bättre säkerhet
- | Minskar ljudnivån inne i bilen
- | Höjer framaxeln något jmf med Fiat originalfjäder
- | Helt underhållsfri
- | Finns för van/skåpbil
- | Finns för Light chassibyggd husbil
- | Finns för Heavy chassibyggd husbil
- | Ersätter original fjäderben



# FJÄDRINGSSYSTEM

## STÅLTORSIONSFJÄDRING – VÅR STANDARDFJÄDRING

### KÖRDYNAMIK SOM NÄRMAR SIG PERSONBILSKLASS

---

AL-KO använder egenutvecklade ståltorsionsaxlar med lång fjädringsväg. Till skillnad från standardchassier med stel axel och bladfjädring erbjuder AL-KO:s axel individuell fjädring för var sida, precis som på en personbil. Den individuella fjädringen och den långa fjädervägen ger en god grundkomfort. I kombination med bred spårvidd får man därtill ett stabilt läge på vägen: komfort + säkerhet.



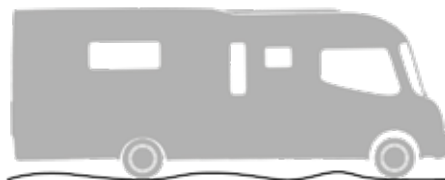


## STABIL JÄMN KÖRNIVÅ

ALC är en nivåreglerande stötdämpare. Den är avsedd för 2-axliga husbilar byggda på FIAT Ducato som även har en hjälpfjädringsfunktion inbyggd. Vid lastning sjunker fjädringen ner. När man sedan kör pumpar dämparen upp sig själv så att bilen aldrig hänger ner bak vid max last. Om lasten är fördelad ojämnt mellan höger och vänster sida kompenserar dämparna detta så att bilen hålls på samma nivå i sidled. En inbyggd gaskudde gör ca 20% av fjädringsjobbet, vilket ökar komforten.



## ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER FÖR FIAT DUCATO



Utan ALC kan bakaxelfjädringen sjunka märkbart om lasten ligger vid max och samtidigt framaxeln är mindre belastad.



Med ALC håller bakaxeln en jämn körnivå även när maxlast uppnås. Bilen hänger inte ner bak och fjädringskomforten bibehålls. Däremot kan inte ALC nivellera bilen, dvs ställa den helt plant.

## LUGNARE SÄKRARE KÖRNING

Förutom att ALC håller bakaxeln på en optimal nivå förbättras både sidostabilitet och fjädringskomfort märkbart. Fjädringsrörelserna blir lugnare och bilen går stadigare genom kurvor och vid sidvind.



# FJÄDRINGSSYSTEM

## AIR PREMIUM X4 – FULLLUFTFJÄDRING PÅ HÖGSTA NIVÅ FÖR FIAT DUCATO

### BÄSTA KOMFORTEN

---

Med Air Premium X4 är både fram- och bakaxel utrustade med 100% luftfjädring. Detta är receptet för den bästa fjädringskomfort som går att uppnå. Dessutom håller systemet alltid bilen på en konstant körnivå och lika höjd vänster som höger oavsett belastning.



### HÖJDREGLERING

---

Med Air Premium X4 kan framaxeln höjas och sänkas ca +/- 60 mm.  
Motsvarande kan bakaxeln höjas och sänkas ca +/- 50 mm.  
Hela systemet är underhållsfritt.



## HANDKONTROLL

Genom ett knapptryck kan man höja eller sänka fordonet vid stillastående eller i upp till ca 25 km/t. Det underlättar bl.a. vid färjepåfarter. Med funktionen "auto-level" kan bilen ställa sig i våg vid stillastående inom ramen för vad luftbälgarna förmår reglera i höjd.



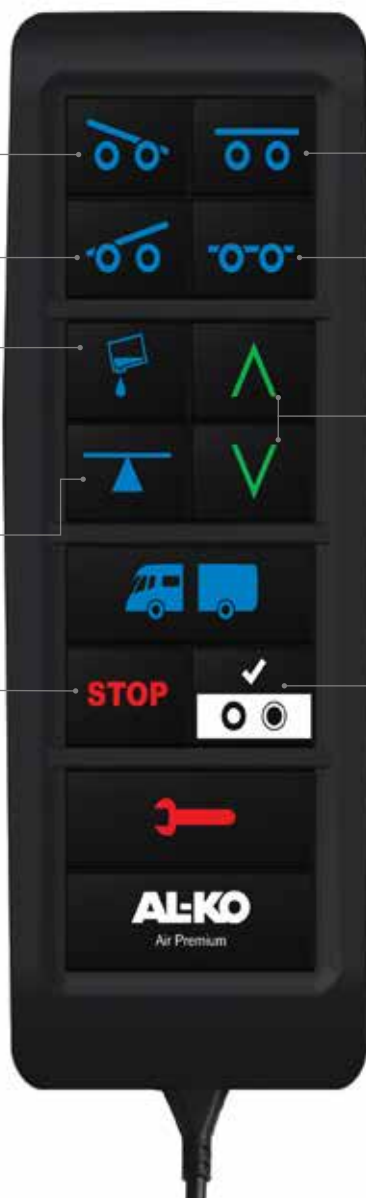
Höjning av framaxeln respektive sänkning av bakaxeln underlättar bekväm lastning i garage eller på en lasthållare bakom bilen.

Sänkning av framaxeln respektive höjning av bakaxeln underlättar vid rampkörning, t.ex. påkörning på färjor.

Sidolutning för att underlätta tanktömning.

Auto Level ställer bilen plant vid stillastående.

Aktivering/deaktivering av systemet. Används för att slå av systemet om bilen t.ex. skall lyftas.



Höjning av både fram- och bakaxel för bättre framkomlighet på ojämnt underlag.

Sänkning av både fram- och bakaxel för bekvämare lastning och insteg.

Manuell steglös höjning och sänkning av båda axlarna eller fram och bak separat.

Kort knapptryckning: Tillbakagång till körnivå.

Lång knapptryckning: Val av axel för att sedan göra manuell höjning/sänkning.



# FJÄDRINGSSYSTEM

## AIR PREMIUM X2 – FULLLUFTFJÄDRING FÖR BAKAXELN FÖR FIAT DUCATO

### ALLTID RÄTT NIVÅ

Air Premium X2 är ett helautomatiskt och underhållsfritt luftfjädersystem som ger bakaxeln en suverän fjädringskomfort. Med hjälp av handkontrollen kan bakaxeln manuellt höjas och sänkas ca +/- 50 mm vid stillastående eller upp till ca 25 km/t. Annars håller systemet alltid bilen på en konstant körnivå och lika höjd vänster som höger oavsett belastning.



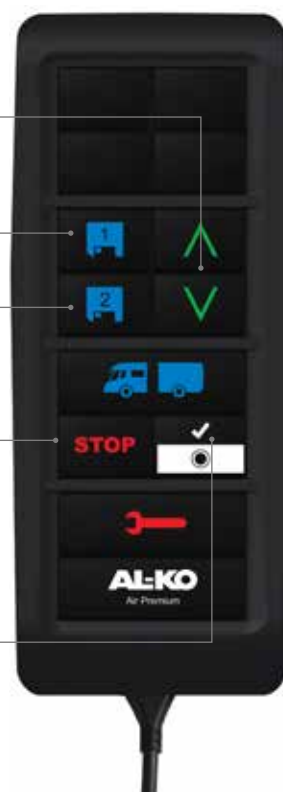
Manuell steglös höjning/sänkning.

Minnesnivå 1

Minnesnivå 2

Aktivering/deaktivering av systemet.

Tillbakagång till körnivå.



### FÖRDELAR MED X2

Förutom en klart förbättrad fjädringskomfort ger möjligheten att höja och sänka bakaxeln fördelar. Det underlättar vid rampkörning och ställer man upp för natten där det lutar lite kan man använda systemet för att i möjligaste mån ställa bilen plant.



## AIR PLUS HJÄLPLUFTFJÄDRING FÖR FIAT DUCATO

### AIR PLUS

Ett manuellt reglerbart hjälpluftfjädersystem för FIAT med AL-KO chassi med en eller två bakaxlar. Största fördelen med Air Plus är att komforten förbättras. Luftbälgarna utgör ca 30% av fjädringen och ståltorsionsstavar tar resten. Bakaxelnivån kan hållas på rätt nivå i förhållande till lasten genom att trycket i bälgarna anpassas via ventiler på en manometerenhet som är kopplad till en kompressor.

### REGLERING I HYTTEN

Air Plus manövreras via en manometerenhet som vanligen placeras på instrumentpanelen till vänster om ratten. Manöverenheten styr en kompressor som monteras där det passar bäst för just den bilen. Detta kan vara i hytten, i motorutrymmet eller i ett stuvutrymme.





# STÖDBEN OCH DRAG

## CLICKFIX-STÖDBEN - STÅ STADIGT ÖVERALLT



Adaptersats  
1710603

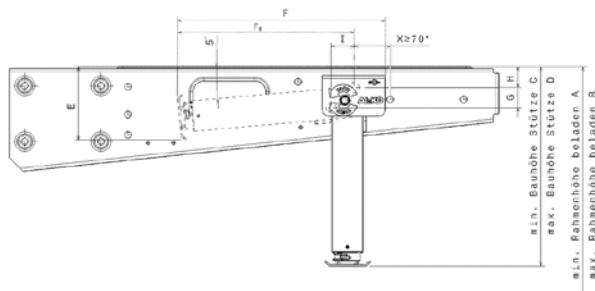
Adaptersats för  
Hymer SLC  
1710726



## SÄKRA OCH STABILA

Med Clickfix stödben slipper ni gungandet och eventuella oljud i fjädring och parkeringsbroms när någon går i bilen eller vänder sig i sängen. Stödbenen är lätta att montera på AL-KO chassier och ramförlängningar eftersom infästningshålerna finns förberedda på ramen. Två skruvar per ben och det är klart.

Sedan är det bara att sätta an veven och vrida. Redan efter ett halvt varv faller benen lodrätt ner och börjar skjuta ut. Lika enkelt är det vid uppvevning – benet svänger upp på sista varvet och låser automatiskt. Skulle man råka glömma ett ben nere när man kör iväg så svänger det undan och knäcks inte.



Ramhöjd		Stödbensmått					Inbyggnadsmått				Skruvlängd	Vikt**	Art.-Nr.
min. A	max. B	min. C	max. D	E	FB	F	G	H	I	M		kg	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200		7,3	1 239 363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200		8,4	1 239 364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200		8,9	1 239 365*

\* Har ett teleskopiskt innerrör. Önskat grundläge väljs och säkras med en sprint. \*\* För komplett stödbenssats inkl. skruv-/montagematerial (0,8 kg).

Tillbehör ClickFix-Stödben	Vikt kg	Art.-Nr.
Stödbensvev 665 mm	0,6	205 520
Stödbensvev 865 mm	0,8	267 363
Monteringsatts Adapter Click Fix för rammar med utåtvänd C-profil		1710603
Monteringsatts Adapter Click Fix Hymer SLC		1710726
Gummigenomföring för kjol		361 239
Stödben för montering fram på Fiat Ducato 230/244/X250	9,0	1629391



## STÖDBEN FRAM

Med stödben även fram står bilen helt stadigt utan att gunga.

Finns för montering under hytten fram på Fiat Ducato 230/244/X250.

Montering sker med adapter i domkraftskonsolen. I satsen ingår även vev för dessa stödben.

## STÖRRE MÖJLIGHETER MED DRAG

Med en dragkrok monterad kan man få ännu mer glädje av sin husbil. Ett båtsläp kan hängas på, eller varför inte en tung motorcykel på släp. Alla möjligheter finns.



Balk med fast kula



Ställbar balk med fast kula



Balk med löstagbar kula

## ENKEL OCH SÄKER MONTERING

Draganordningarna är anpassade för AL-KO chassier och ramförlängningar. Sedan augusti 1995 har alla ramändar förborrade hål för drag och stödben. Inga anpassningar och extra borrarningar behöver göras och monteringen underlättas därmed väsentligt. AL-KO har också anpassade elsatser för Fiat Ducato.

# HYDRAULISKA STÖDBEN

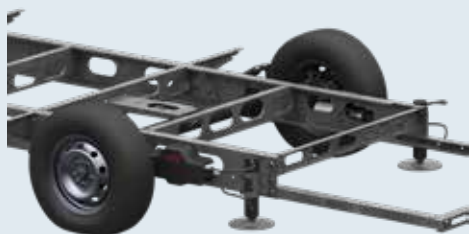
## HY4 PREMIUM STÖDBENSSYSTEM

### STÅ STADIGT

Med AL-KO HY4 för husbilar upp till 6 tons totalvikt är det enkelt att göra en stabil och säker uppställning. Med ett knapptryck börjar systemet arbeta för att ställa bilen i vågrät position. Ofta går det på en dryg minut. HY4 är unikt i det att inga hydraulikkomponenter behöver byggas in i bilen. Stödben, pumpmotorer och styrdon monterats på ramen. Det enda som monterats inne i bilen, vid förarplatsen, är handkontrollen.

### HANDKONTROLL

Handkontrollen för AL-KO HY4 är enkel och intuitiv. Knappar försedda med lättförståeliga symboler ger möjlighet både till manuell och automatisk inställning/nivellering. Två knappar kan användas för att lagra individuellt önskade positioner. Vanligaste önskemålen från användare är sovläge där den del av bilen där man har huvudet höjs lätt och sidolutning för att underlätta tanktömning. Därför har knapparna symboler för detta men vilken position som helst kan lagras på respektive knapp. Byter man bil kan systemet flyttas med till nästa bil. Möjligen kan man behöva vissa kompletterande fäst-detaljer beroende på hur den nya bilen ser ut. AL-KO HY4 är robust konstruerat med tanke på lång livslängd, är underhållsfritt och arbetar tyst.

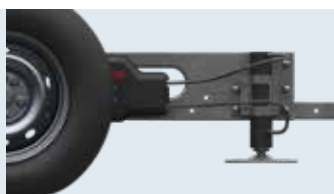
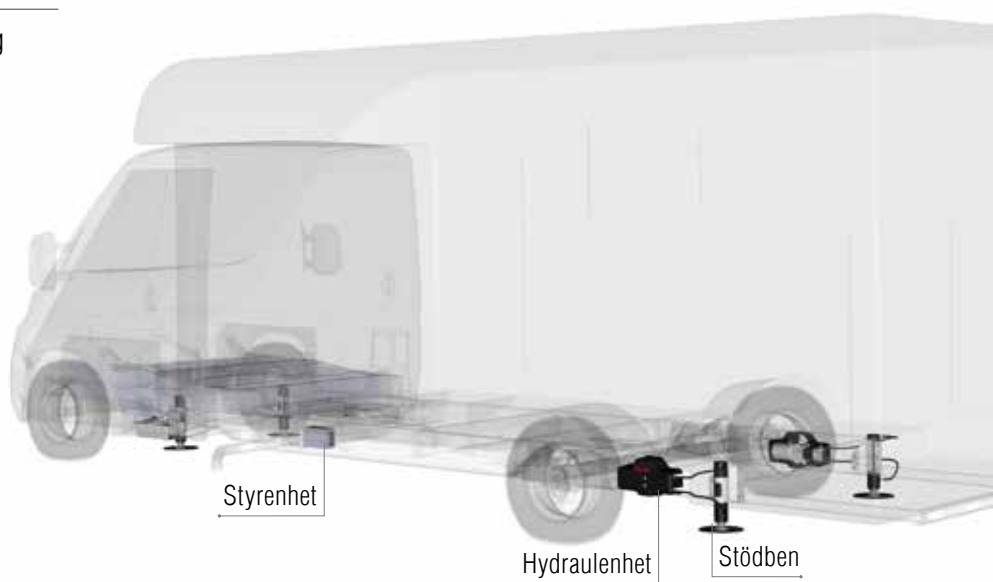






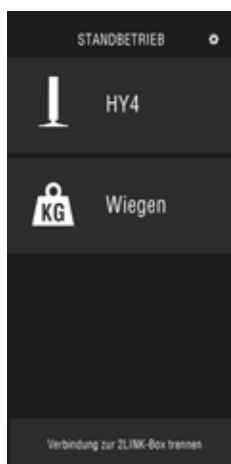
## HY4 – ETT UNIKT STÖDBENS-SYSTEM

- I Lättanvänd och säker fjärrkontroll med lång spiralsladd
- I Varje stödben har egen hydraulpump i en sluten krets
- I Ingen centralpump monterad inne i bilen
- I Inga dragningar av slangar krävs
- I Alla hydraulkomponenter och styrdon är chassimonterade
- I Anpassat för AL-KO chassier
- I Inbyggd nödfunktion

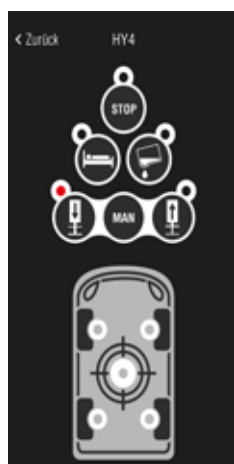


# STÖDBENSSTYPEM

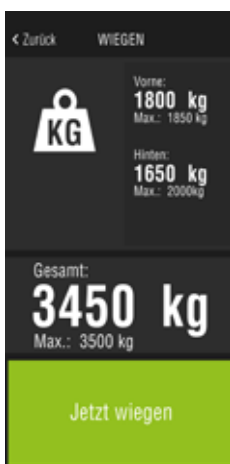
## HY4 - APP FÖR MOBILTELEFON



AL-KO 2Link-App



HY4 styrning



Vågfunktion

## VÅGFUNKTION OCH STYRNING

Med den nya appen för HY4 får du alla funktioner som finns på handkontrollen även på mobilen. Men appen innehåller dessutom en vågfunktion så att du kan hålla koll på bilens aktuella vikt. Signalerna från trycksensorerna i varje pumpaggregat utnyttjas för att räkna ut vikten, både totalt och per axel. Är bilen treaxlig, dvs tandemaxlar bak, så fås ett totalt värde för de bägge bakaxlarna.

Manövreringen sker i AL-KO 2LINK mobilapp som enkelt kan laddas ner kostnadsfritt från en appstore.

Kommunikationen mellan mobiltelefonen och styrenheten sker via en AL-KO 2LINK bluetooth sändarbox.

Boxen monteras på styrenheten och ansluts till denna. Dessutom körs en ny programvara in i styrenheten. 2LINK appstyrning kan eftermonteras på alla HY4 system från det första som monterades.

För ren styrning av stödbenen visar mobilens display samma manöverpanel som på den fysiska handkontrollen. Exakt samma funktioner står till förfogande. Handkontrollen behålls och HY4 systemet startas alltid med denna innan överväxling till app. Det går alltså att parallellt använda såväl handkontroll som mobilapp.

## KORTA FAKTA

- | Separat visning av framaxelvikt, bakaxelvikt samt totalvikt.
- | Styrning via AL-KO 2Link app för OS och Android
- | Vågningstolerans: +/- 3%
- | Kan eftermonteras på alla HY4-system bakåt i tiden.



# GARAGESYSTEM FÖR MC

## TRINEO - GARAGEVINSCH

### LÄTT, KOMPAKT OCH BEKVÄM

Så kan man kort sammanfatta Trineos egenskaper. I garaget monteras dragskenan längs främre eller bakre tvärväggen i garaget. Där tar den minimalt med plats, men skulle man behöva utnyttja hela garaget, då kan skenan enkelt lossas och tas ur.

Trineo klarar MC upp till 160 kg. Det räcker gott och väl för de flesta MC som kan vara aktuella att transportera i ett husbilsgarage. För att lasta MC:n körs framhjulet in i Trineos slädanordning och fixeras. Därefter kan den enkelt dras in i garaget. Väl på plats säkras MC:n lämpligen med spännband



### KORTA FAKTA

- | Last: max 160 kg
- | Egenvikt motorversion: ca 22 kg
- | Egenvikt manuell version: ca 17 kg
- | Vikt inkluderar påfartsramp.
- | För max en MC
- | Elmotorversion har handkontroll
- | Steglöst ställbar hjulfixering
- | Monteras höger eller vänster
- | Utrymmeskrav: 2000 x 500 mm.



Elektrisk version  
Ombyggbar för vänster  
eller högermontage



Manuell version  
Ombyggbar för vänster  
eller högermontage





# LASTHÅLLARE - HUSBIL



## VELO – EN SMART LÖSNING FÖR ELCYKLAR

### SÄKER OCH BEKVÄM PLACERING

Elcyklar är tyngre och kraftigare än vanliga cyklar. Velo är robust konstruerad för att man enkelt och bekvämt skall kunna få med sig två elcyklar på resan, eller såklart två vanliga cyklar. Alternativt finns hållaren i utförande med 3 skenor för två elcyklar + en vanlig cykel eller för tre vanliga cyklar. Med Velo slipper man borra hål i bakväggen vilket däremot krävs för en ordinär högt sittande fast monterad cykelhållare.



### VELO - SPECIFIKATION

- | Uppfällbar
- | Last: upp till 80 kg
- | Finns för 2 eller 3 cyklar
- | Låg lasthöjd
- | Egenvikt: ca 20 kg
- | Demonterbar utan verktyg

### VELO - FLEXIBILITET

Hållaren kan fällas upp om man inte vill ha cyklar med på en tur. Alternativt kan också Velo II med några enkla grepp helt tas bort. Om man köper ny bil som har AL-KO ramände kan man flytta med Velo II. Möjligen behöver ramfästena bytas ut. Velo är en långsiktigt god investering.

## LIGERO & VARIO - FÖR BÅDE MC OCH CYKLAR

### FLEXIBLA OCH SMIDIGA

Ligero och Vario är premiumhållare som klarar både MC och cyklar, var för sig eller kombinerat. Designen är densamma men en viktig detalj skiljer: Ligero är en fast hållare medan Vario har finessen att den tillfälligt kan fällas upp när den inte används. Då tar den minimalt med plats.



### SPECIFIKATIONER

- | Last: upp till 150 kg
- | Egenvikt: ca 30 kg utan ramfäste och skenor
- | För en MC, inkl skena och påfartsramp
- | Alt. en MC och två cyklar
- | Alt. 4 cyklar
- | Variabelt lastdjup Vario 620 - 800 mm
- | Variabelt lastdjup Ligero: 486 - 821 mm

### EGENSKAPER

- Bred tvärbygel som kan justeras i höjd
- Merparten tillverkad i aluminium
- Hjulstöd och byglar för cyklar har snabbblås
- Demonterbar utan verktyg
- Vario kan enkelt fällas upp



# LASTHÅLLARE - HUSBIL



## MIKRO – FÖR LÄTTARE MC/MOPEDER OCH CYKLAR



### MIKRO - SPECIFIKATION

- | Last: upp till 120 kg
- | Egenvikt: ca 30 kg utan ramfäste och skenor
- | För en lättare MC, inkl skena och ramp
- | Alt. En lättare MC och en cykel
- | Alt. 4 cyklar
- | Bärande delar i lackerat stål

### MIKRO - LÄTTVIKTAREN

För den som bara har en lättare MC/moped och inte har krav på den flexibilitet som de uppfällbara hållarna ger är Mikro ett gott alternativ. Eller för en familj med två barn som vill ha en ekonomisk hållare för att få med sina cyklar.





## TILLBEHÖR FÖR LASTHÅLLARE

### MC FÄSTDETALJER

Sats med tillbehör för att säkra MC eller moped på lasthållaren. Skumrör för att hindra skav mot bygel. Hållbygel för att säkra och stötta t.ex. styret. Spännband för att säkra MC. Kilar ger extra stöd och fixering till hjulen.



### FOTBRÄDESPÄNNARE

Snabbt och enkelt spänner man fast en scooter på en Ligerio lasthållare.

### SKYDDSÖVERDRAG

Skyddsöverdrag i universellt utförande. Passar både för motorcykel och vanliga cyklar. Försedd med gummispännband för tätslutande skydd.



### CYKELSKENA

Det finns en cykelskena som extra tillbehör för lasthållarna.

# LASTHÅLLARE - VAN



## FUTURO E-LIFT

## PREMIUM LASTHÅLLARE FÖR FIAT VAN



### TRENDSÄTTAREN

FUTURO uppfyller alla krav man kan ställa på en lasthållare för Fiat X250 Ducato Van

- I Elmotor för höj och sänk med fjärrkontroll
- I Låg bekväm lasthöjd
- I Svängbar också med last på
- I För 2-3 (el)cyklar
- I Rejåla cykelskenor med snabbblås
- I Lastförmåga: 80 kg
- I Egenvikt utan skenor: ca 60 kg



#### Låg lasthöjd

FUTURO:s plattform kan med ett knapptryck enkelt köras ned till samma höjd som bakdörrarnas tröskel. Ett nytt knapptryck och plattformen körs upp till transportläge.

#### Uppfällbar plattform

FUTURO kan sitta kvar på bilen när den inte används utan att ta stor plats. Lasthållaren fästs i skruvarna till bakdörrarnas gångjärn. Inga borringar i karross eller dörrar krävs. Ingen extra belastning på dörrarna.

#### Svängbar, också med last på

När FUTURO svängs undan kan båda bakdörrarna öppnas utan problem. FUTURO är avsedd för standard 180° dörrar med 90° spärr (ej 270° specialdörrar) och skåphöjd H2 och H3.

## SVÄNGBAR

Även med last på kan man med ett par enkla handgrepp svänga ut Agito åt sidan. Stödhjulet som är monterat på sidan av Agito ger stabilitet. Med utsvängd hållare kan man lätt öppna bakdörrarna.



### AGITO TOP

- | Lastförmåga: 80 kg
- | För 3 cyklar (max 2 elcyklar)
- | Uppfällbar och svängbar
- | Demonterbar utan verktyg
- | Svängbar också med last
- | Utförande i aluminium

### AGITO 120

- | Lastförmåga: 120 kg
- | För max 4 (el)cyklar eller 1 MC
- | Demonterbar utan verktyg
- | Svängbar också med last
- | Utförande i aluminium

### AGITO 150

- | Lastförmåga: 150 kg
- | För 1 MC (option: + 1 cykel)
- | Demonterbar utan verktyg
- | Svängbar också med last
- | Utförande i aluminium



## LÄTT ATT HANTERA

Sänk stödhjulet och lås det i höjdlid. Öppna låsmekanismen och sväng ut. Sedan kan bakdörrarna öppnas i 90 grader. Lika lätt är det att svänga tillbaka Agito och låsa fast. Smidig att hantera även med upp till 150 kg last.

## SERVICETIPS

AL-KO bakaxlar som är försedda med smörjnipplar på undersidan skall smörjas var 20.000 km eller en gång om året, vilket som först uppnås. Låt hjulen hänga fritt och använd Shell Retinax eller motsvarande temperaturlågt lagerfett. Finns inga smörjnipplar är axeln på aktuell bil försedd med underhållsfria nållager. Bilar med originalmonterad luftfjädring eller ALC har alltid underhållsfria nållager.

Stötdämpare, luftbälgar, avgasrör och handbromsvajrar är förslitningsdetaljer som alla är AL-KO original reservdelar. AL-KO kan också leverera kompletta utbytesaxlar eller ingående delar. På axlar (från 1998) går det t.ex. att byta fjäderstavarna mot förstärkta sådana vid behov.

Nav, hjullager, bromsar och ljuddämpare är däremot basfordonstillverkarnas originaldelar. Enda undantaget är hjulbromscylinrar till äldre boggibilar med trumbroms. Dessa kan vara unika AL-KO-artiklar.

Reservdelar tillhandahålls via husbilsverkstäder.



### Sverige/ Norge

AL-KO KOBER AB  
Box 9088 400 92 Göteborg  
Telefon 031 - 57 82 80  
E-mail: husbil.se@alko-tech.com  
Internet: www.alko-tech.com/se

### Suomi/Finland

AL-KO KOBER  
Puh 0400-26 35 57  
E-Mail: kysely.fi@alko-tech.com  
Internet: www.alko-tech.com/fi

Följ oss gärna på våra sociala kanaler



Utgåva S 02/2020 Art. Nr. 331 198 A.

Reservation för tekniska ändringar utan föregående avisering förbehålles.