

# HIGHTECH-COMPONENTEN VOOR GESLOTEN BESTELWAGENS / BUSCAMPERS





	Pagina
AL-KO – QUALITY FOR LIFE.....	4 – 5
Overzicht AL-KO hightech-componenten .....	6 – 7
AL-KO productie .....	8 – 9
<b>Chassiscomponenten</b>	
ACS – AL-KO Comfort Suspension.....	12
Air Top – hulpluchtvering.....	13
ARS – AL-KO Rear Suspension.....	13
<b>Comfortaccessoires</b>	
HY4.....	16 – 17
<b>Technische gegevens .....</b>	<b>18 – 19</b>

# AL-KO

## QUALITY FOR LIFE



### VAN DORPSSMIDSE NAAR WERELDCONCERN

ALKO is begonnen als kleine dorpsmidse. Dat hieruit een wereldconcern kon ontstaan, ligt ook aan het feit dat wij ons er altijd van bewust zijn geweest wat onze identiteit is en welke waarden wij van meet af aan hoog in het vaandel hebben gedragen: kwaliteit, innovatie in product en proces alsmede betrouwbaarheid en duurzaamheid in onze interne en externe klantrelaties. Dat is de basis voor ons streven naar duurzame groei en topkwaliteit in al onze bedrijfsonderdelen.

Sinds 2016 doen wij dit binnen de onderneming DexKo, de wereldwijd toonaangevende fabrikant van assen en chassis-componenten in het lichte segment. Wij zijn er trots op dat wij deze ontwikkeling in de toekomst samen met DexKo gaan uitbouwen en onze belofte van kwaliteit, veiligheid en comfort voor al onze producten en diensten over de hele wereld uitrollen.

Member of **DEXKO**  
G L O B A L



## VOERTUIGTECHNIEK

Met onze voertuigtechnische producten voor campers, caravans, bedrijfsvoertuigen of bedrijfsaanhangers garanderen wij altijd de grootst mogelijke veiligheid en het grootste comfort, in iedere situatie. Onze premiumoplossingen voor voertuigen voor commercieel

gebruik voldoen wat betreft ergonomie aan de hoogste eisen. Wij zorgen ervoor dat u gerust met uw camper op vakantie kunt gaan en ontspannen weer thuis komt. Wij zijn uw betrouwbare begeleider – voor meer plezier onderweg.



# HIGHTECH-COMPONENTEN

**ONZE INNOVATIES**

**VOOR VOOR OPTIMAAL GEBRUIKERSCOMFORT**



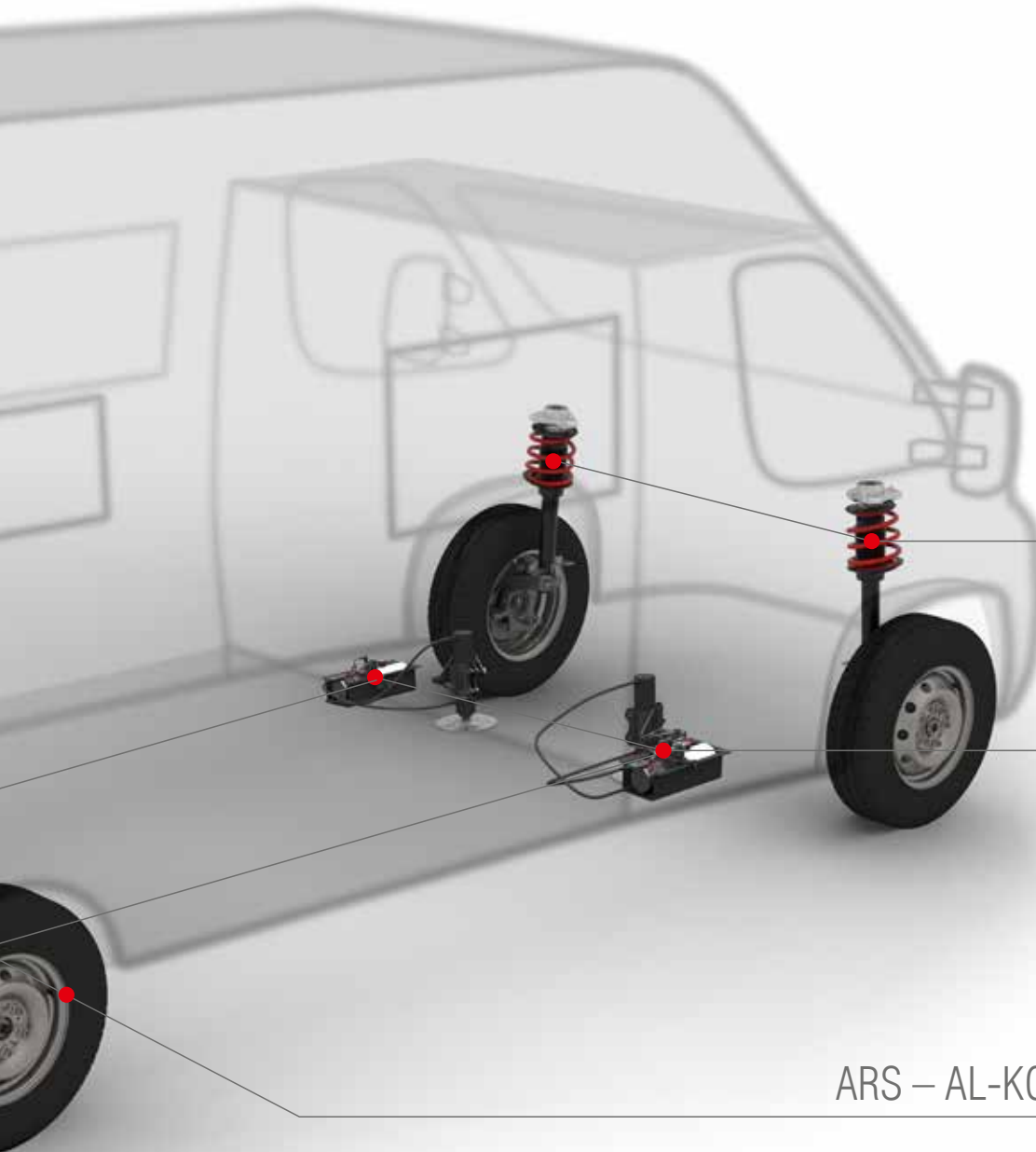
AIR TOP –  
HULPLUCHTVERING

Pagina 13



## BETROUWBAARHEID

Geniet van een zorgeloze vakantie! De degelijke chassiscomponenten van AL-KO zorgen ervoor dat u in iedere rijtsituatie op uw mobiele huis kunt vertrouwen.



ACS  
AL-KO COMFORT  
SUSPENSION

Pagina 12

HY4

Pagina 16 – 17

ARS – AL-KO REAR SUSPENSION

Pagina 13



## ERVARING

Al meer dan 85 jaar ontwikkelt en vervaardigt AL-KO producten die met slimme en bewezen technieken aan de behoeften van alle gebruikers voldoen.

# AL-KO PRODUCTIE HOOGSTE EISEN EN KWALITEIT



## SAMENWERKING

---

De voortdurende samenwerking van de ontwikkelingsafdeling van AL-KO met toonaangevende producenten van gesloten bestelwagens vormt hierbij de basis voor meer veiligheid, duidelijk betere rijdynamica en maximaal rijcomfort.

Deze knowhow heeft van ons wereldwijd een gewaardeerd partner in de camperindustrie gemaakt.

Van het bouwdeel tot aan het product – precisie en zorgvuldigheid bepalen het productieproces



# CHASSISCOMPONENTEN





# CHASSISCOMPONENTEN

## HIGHTECH-COMPONENTEN VOOR UW COMFORT

### VOORAS VEERPOOT ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

---

- I Ongeëvenaard veercomfort en stabiliteit
- I Vermindering van de trillingen in het stuur
- I Verbeterde rijdynamiek door uitstekende retouremelding van de ligging op de weg
- I Eenvoudige montage achteraf
- I Minder geluidsontwikkeling in het voertuiginterieur
- I Robuust en duurzaam
- I Volledig onderhoudsvrij
- I Minder belasting van voertuig, opbouw en lading
- I Passend voor Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250 (vanaf bouwjaar 2006) in de varianten 33L en 35L



**BETROUWBAAR VEERCOMFORT  
IN IEDERE SITUATIE**



## MEER COMFORT

Als het om rijplezier gaat, speelt afgezien van de prestatie natuurlijk ook het chassis een cruciale rol. Juist op lange afstanden op weg naar uw vakantieadres moet het chassis niet alleen veilig zijn, maar ook een hoog rijcomfort bieden. AL-KO combineert deze eisen en laat vanaf nu ook eigenaars van campers op basis van gesloten bestelwagens hiervan profiteren. Voor de populaire gesloten bestelwagens van het type Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper X250 biedt AL-KO voertuigcomponenten die achteraf gemonteerd kunnen worden voor een duidelijk merkbare verbetering van het comfort. Het gaat hier om het systeem voor de vooras, AL-KO Comfort Suspension (ACS), het systeem voor de achteras, AL-KO Rear Suspension (ARS), alsmede de AL-KO Air Top hulppluchting.



### HULPLUCHTING AIR TOP

- I Hulppluchting voor originele chassis  
(basisvoertuigen: Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper)
- I Handmatig heffen van de achterzijde tot maximaal +50 mm bij stilstaand voertuig
- I Verbetering van de zijwaartse stabiliteit
- I 100 % onderhoudsvrij
- I Externe luchtvoorziening  
(bijv. mobiele 12-V-compressor)
- I Passend voor Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250



### VEERSYSTEEM ACHTERAS ARS – AL-KO REAR SUSPENSION

- I Verbetering van het rijcomfort aan de achterzijde
- I Verbetering van de rijdynamiek aan de achterzijde
- I Voorkomen van doorzakken van de achterzijde
- I Robuust en duurzaam
- I Volledig onderhoudsvrij
- I Ontziening van voertuig, opbouw en lading
- I Minder belasting van het voertuig, de opbouw en lading
- I Eenvoudige montage achteraf
- I Externe luchtvoorziening  
(bijv. mobiele 12-V-compressor)
- I Passend voor Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250  
(vanaf bouwjaar 2006) in de varianten 33L en 35L



Compressorkit, bestaat uit een ergonomisch bedieningspaneel in het dashboard en de compressor.

# COMFORTACCESSOIRES





# COMFORTACCESSOIRES

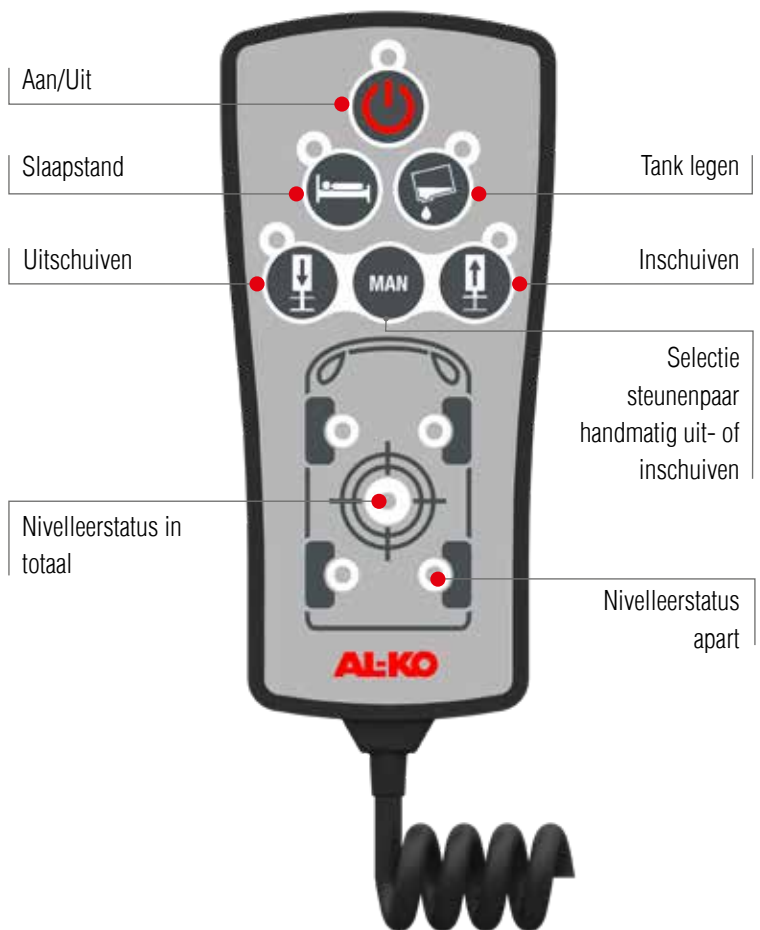
## HY4 – HYDRAULISCHE UITDRAAISTEUNEN

### STEVIGE STAND

Het hydraulische hefsysteem AL-KO HY4 waarborgt stabiliteit bij het gebruik van uw camper. Dit systeem is nu ook beschikbaar voor gesloten bestelwagens met originele chassis van Fiat.

Binnen één minuut zorgt AL-KO HY4 automatisch voor de nivellering van de gesloten bestelwagen op de horizontale stand. AL-KO HY4 is het enige hydraulische hefsysteem waarbij geen hydraulische componenten in het voertuig gemonteerd hoeven te worden. Daarom is dit een van de modernste hydraulische systemen die momenteel op de markt verkrijgbaar zijn.

Intuïtief en eenvoudig is de bediening van de AL-KO HY4 via de afstandsbediening in de bestuurderscabine. Met onze gebruiksvriendelijke afstandsbediening geeft u het systeem de commando's voor de steunpoten en voor het handmatige of automatische nivelleren. Bovendien is het mogelijk twee extra functies vrij te programmeren, bijvoorbeeld voor de persoonlijke slaappositie en voor het laten hellen van het voertuig om de afvalwater tanks te legen. Na aanschaf kan het hydraulische hefsysteem bij aankoop van een nieuw voertuig eenvoudig worden overgezet, zodat ook de nieuwe camper stabiel op de kampeerlocatie kan worden geplaatst. Met AL-KO HY4 beschikt u over de vertrouwde, uitstekende AL-KO-kwaliteit - duurzaam, sterk, onderhoudsvrij en geruisloos.







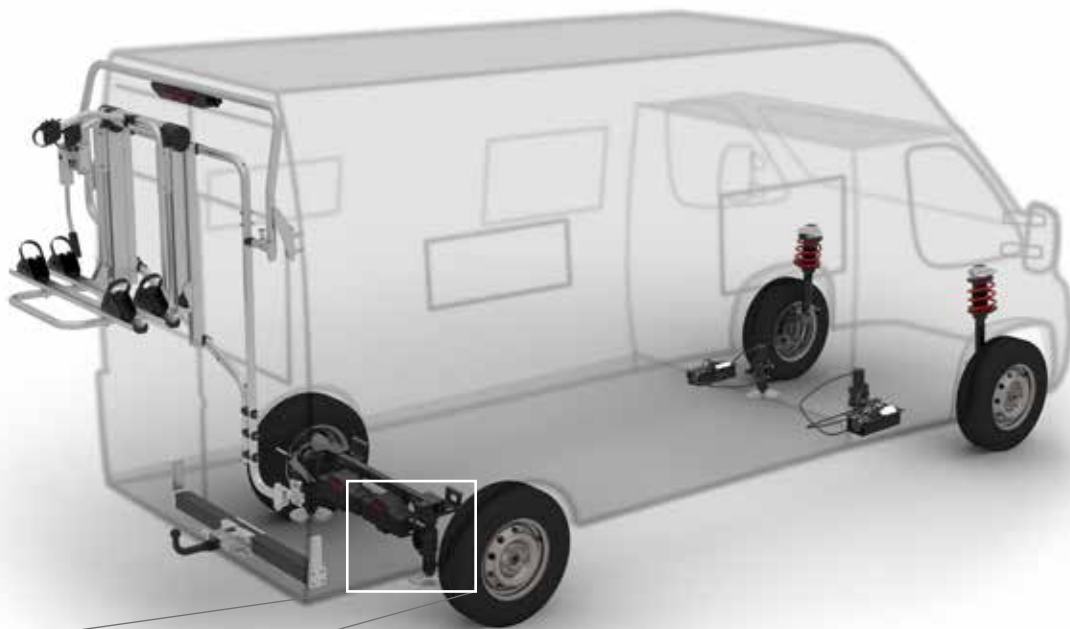
## UNIEK

**I Schoon en plaatsbesparend** – geen grote hydraulische componenten meer in het voertuig.

**I Intuïtieve LED-afstandsbediening** – Nivellering binnen slechts één minuut.

**I Optimale gewichtsverdeling** – Vier autonome hydraulische aggregaten direct op het chassis.

**I Hoogwaardige professionele kwaliteit** – gecontroleerde chassis-montage door vakspecialisten.



# TECHNISCHE GEGEVENS

## AIR TOP – HULPLUCHTVERING VAN AL-KO

Pagina 13

**Hulpluchtvering voor de toepassing in het originele chassis (geleideframe, speciaal chassis, vlakke bodem en gesloten bestelwagens).**

### Oplevering

Correctie van de voertuigdocumenten op basis van een beoordeling noodzakelijk.

### Toegestane totaalgewichten X230, X244

Goedkeuring in Europa op basis EG-remkeuring<sup>1</sup>

**I Type 14/15** tot 3.400 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>

I met of zonder ABS

**I Type 18/Maxi** tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>

I met of zonder ABS

I Goedkeuring in Duitsland op basis EG-onderdelenkeuring<sup>3</sup>

**I Type 14/15** tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht

I met of zonder ABS

I Minimum lege massa 2.500 kg

I Minimum massa achteras 1.250 kg

(met indraairegelaar)

I Index draagvermogen band min. 109/107 Q

**I Type 18/Maxi** tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht  
I met of zonder ABS

**I Type 18/Maxi** tot 3.850 kg toegest. totaalgewicht

I met of zonder ABS bij voertuigklasse M1<sup>4</sup>

I Minimum lege massa 2.500 kg

I Minimum massa achteras 1.250 kg

(met indraairegelaar)

I Index draagvermogen band min. 110/108 Q

**I Type 18/Maxi** tot 4.000 kg toegest. totaalgewicht

I met ABS

I Minimum lege massa 2.500 kg

I Minimum massa achteras 1.250 kg

I Index draagvermogen band min. 113/111 Q

**I Bij voertuigen zonder ABS moet er extra een indraairegelaar worden besteld (niet in de leveringsomvang inbegrepen)!**

### Toegestane totaalgewichten X250

Goedkeuring in Duitsland op basis EG-onderdelenkeuring<sup>5</sup>

**I Type 35**

I zonder ESP tot 3.700 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>

(index draagvermogen band min. 109/107 Q)

I met ESP tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht<sup>6</sup>



### I Type 36,5

I zonder ESP tot 3.700 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>

(index draagvermogen band min. 109/107 Q)

I met ESP tot 3.650 kg toegest. totaalgewicht<sup>6</sup>

### I Type 35 Maxi

I zonder ESP tot 3.850 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>

(index draagvermogen band min. 116/114 Q)

I met ESP tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht<sup>6</sup>

### I Type 40/42,5 Maxi

I zonder ESP tot 4.250 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>

I met ESP tot 4.250 kg toegest. totaalgewicht<sup>2,6</sup>

(index draagvermogen band min. 116/114 Q)

<sup>1</sup> Type 14/15: e11\* 71/320\*2002/78\*4639\*01,  
Type 18/Maxi: e11\* 71/320\*2002/78\*4638\*01.

<sup>2</sup> Max. toegestane last op voor- en achteras van het originele basisvoertuig mag niet worden overschreden.

<sup>3</sup> 375-0007-05-FBKV.

<sup>4</sup> Voertuigklasse kan bij de betreffende fabrikant van de opbouw aangevraagd worden.

<sup>5</sup> 07-00015-CX-GBM.

Aanduiding	Geschikt voor	Gewicht kg	Bestelnr.
Bouwset AL-KO Air Top voor een-/tweelaagse bladveren	Voertuigen met ABS – type X230 en X244 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	12,5	222 619
Bouwset AL-KO Air Top voor een-/tweelaagse bladveren	Voertuigen met ABS – (serie), type X250 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	9,5	1 250 945 1 569 093
Kit indraairegelaar	Voertuigen zonder ABS – type X230/X244	0,5	420 150
Compressorkit	Fiat Ducato/Peugeot Boxer/ Citroën Jumper type X250		1 569 093

## ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Pagina 12

Aanduiding	Bouwjaar	Voertuig-variant	Toegest. voor-asbelasting	Bestelnr.
ACS voor gesloten bestelwagens op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	33 Light	1.750 kg	1 710 622
ACS voor gesloten bestelwagens op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	35 Light	1.850 kg	1 710 623
ACS voor gesloten bestelwagens op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	33 Light	1.750 kg	1 710 249*
ACS voor gesloten bestelwagens op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	35 Light	1.850 kg	1 710 250*

\* incl. originele Fiat veerpootlagerkit



## ARS – AL-KO REAR SUSPENSION

Pagina 13

Aanduiding	Bouwjaar	Voertuig-variant	Bestelnr.
ARS voor gesloten bestelwagens op basis Fiat, Peugeot en Citroën type X250	vanaf 2006	33 Light 35 Light	1 710 140



## HY4

Pagina 18

Aanduiding	Bestelnr.
HY4 X250 Fiat origineel chassis EHA (inbouw achter de achteras buiten)	1 710 852*
HY4 X250 Fiat origineel chassis EHI (inbouw universele verbinding voor / achter de achteras binnen)	1 710 853*

\*incl. aggregaten, besturing/elektrisch systeem, houders en kleine delen



# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Member of **DEXKO**  
GLOBAL

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Str. 14  
89359 Kötz  
Duitsland  
Tel +49 8221 97-0  
info@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

**AL-KO KOBER B.V.**

Diamantstraat 33  
7554 TA Hengelo  
Netherlands  
Fon +31 74 255-9955  
info.nl@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

**AL-KO KOBER B.V.**

Noorderlaan 79  
2030 Antwerpen  
Belgium  
Fon +32 3 543 6110  
info.be@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)