

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

# HIGHTECH-COMPONENTEN VOOR CAMPERS









	Pagina
AL-KO – QUALITY FOR LIFE.....	4 – 5
Overzicht AL-KO CHASSIS-componenten.....	6 – 7
AL-KO productie .....	8 – 9
 <b>AL-KO CHASSIS</b>	
AL-KO CHASSIS (comfort en veiligheid) .....	12
AL-KO CHASSIS (lichte constructie en flexibiliteit).....	13
2- en 3-Achser-techniek.....	14
Camperproducenten met AL-KO CHASSIS .....	15
 <b>Chassiscomponenten</b>	
AL-KO Comfort Suspension (ACS) .....	18 – 19
Torsiestaaf vering .....	20
AL-KO Level Controller (ALC).....	21
Air Premium X4 volluchtvering .....	22 – 23
Air Premium X2 luchtvering .....	24
Air Plus / Air Top hulpluchtveringen .....	25
Rijwerkadvies .....	26 – 27
 <b>Comfortaccessoires</b>	
HY4.....	30 – 31
ClickFix-steunpoten .....	32
 <b>Technische gegevens</b> .....	 <b>36 – 38</b>

# AL-KO

## QUALITY FOR LIFE



### VAN DORPSSMIDSE NAAR WERELDCONCERN

ALKO is begonnen als kleine dorpssmidse. Dat hieruit een wereldconcern kon ontstaan, ligt ook aan het feit dat wij ons er altijd van bewust zijn geweest wat onze identiteit is en welke waarden wij van meet af aan hoog in het vaandel hebben gedragen: kwaliteit, innovatie in product en proces alsmede betrouwbaarheid en duurzaamheid in onze interne en externe klantrelaties. Dat is de basis voor ons streven naar duurzame groei en topkwaliteit in al onze bedrijfsonderdelen.

Sinds 2016 doen wij dit binnen de onderneming DexKo, de wereldwijd toonaangevende fabrikant van assen en chassis-componenten in het lichte segment. Wij zijn er trots op dat wij deze ontwikkeling in de toekomst samen met DexKo gaan uitbouwen en onze belofte van kwaliteit, veiligheid en comfort voor al onze producten en diensten over de hele wereld uitrollen.

Member of **DEXKO**  
G L O B A L



## VOERTUIGTECHNIEK

Met onze voertuigtechnische producten voor campers, caravans, bedrijfsvoertuigen of bedrijfsaanhangers garanderen wij altijd de grootst mogelijke veiligheid en het grootste comfort, in iedere situatie. Onze premiumoplossingen voor voertuigen voor commercieel

gebruik voldoen wat betreft ergonomie aan de hoogste eisen. Wij zorgen ervoor dat u gerust met uw camper op vakantie kunt gaan en ontspannen weer thuis komt. Wij zijn uw betrouwbare begeleider – voor meer plezier onderweg.



# HIGHTECH-COMPONENTEN

## ONZE INNOVATIES VOOR OPTIMAAL GEBRUIKERSCOMFORT

### STEUNPOTEN

Pagina 30 – 32

### TORSIESTAAF VERING

Pagina 20

### VERLAGING VAN DE ACHTERZIJDE

Pagina 12



### COMFORT

Lager, flexibeler, verfijnd. AL-KO CHASSIS hebben een laag zwaartepunt, comfortabele torsiestaafveringen of luchtveringen voor maximaal rijcomfort.



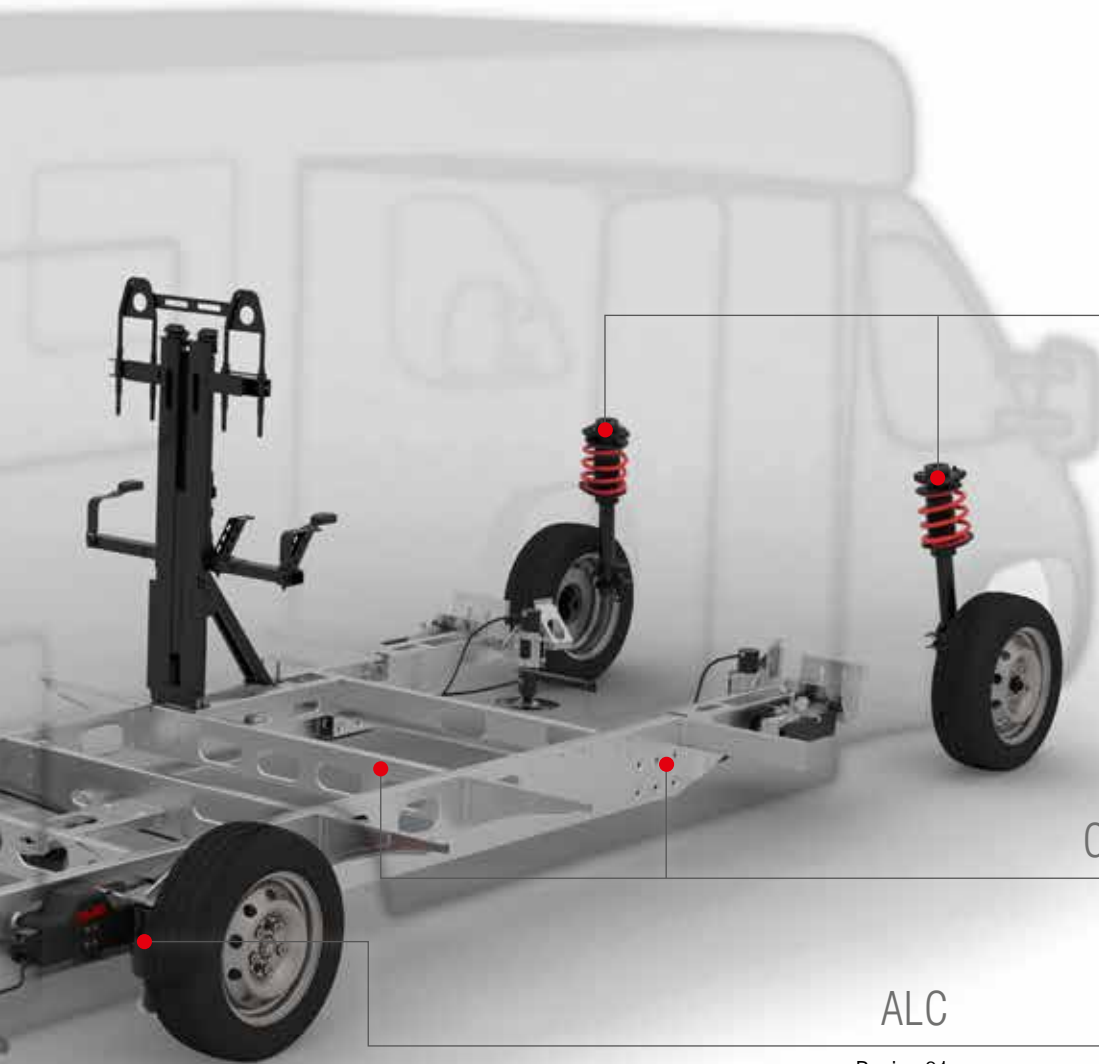
## BETROUWBAARHEID

Geniet van een zorgeloze vakantie! De degelijke chassiscomponenten van AL-KO zorgen ervoor dat u in iedere rijksituatie op uw voertuig kunt vertrouwen.



ACS

Pagina 18



CHASSISTECHNOLOGIE

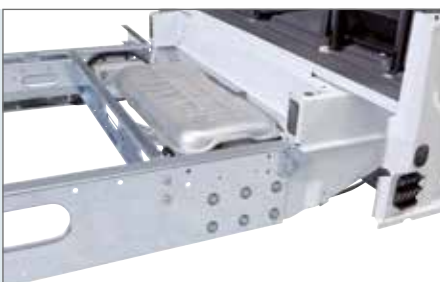
Pagina 12

ALC

Pagina 21

LUCHTVERINGEN

Pagina 22 – 25





## ERVARING

---

Al meer dan 85 jaar ontwikkelt en vervaardigt AL-KO producten die met slimme en bewezen technieken aan de behoeften van alle gebruikers voldoen.

# AL-KO PRODUCTIE HOOGSTE EISEN EN KWALITEIT



## SAMENWERKING

De voortdurende samenwerking van de ontwikkelingsafdeling van AL-KO met toonaangevende auto- en camperproducenten vormt hierbij de basis voor meer veiligheid, voelbaar betere rijdynamica en maximaal rijcomfort met een AL-KO CHASSIS.

Deze knowhow heeft van ons wereldwijd een gewaardeerd partner in de camperindustrie gemaakt.



Van het bouwdeel tot aan het product – precisie en zorgvuldigheid bepalen het productieproces



# AL-KO CHASSIS







# AL-KO CHASSIS



**MEER COMFORT EN  
MEER VEILIGHEID**



**LICHT, STEVIG EN DUURZAAM**

Speciale perforaties maken van het AL-KO CHASSIS een lichtgewicht. Tegelijk zorgt hoogwaardig staal voor een overtuigende stevigheid van het frame.



**FLEXIBELER BELADEN**

Het tot maximaal 220 mm verlaagde AL-KO CHASSIS zorgt voor meer berguimte in het vloergedeelte. De verlaging van de achterzijde is bovendien bij uitstek geschikt voor garagesystemen.

**MEER COMFORT EN VEILIGHEID**

Moderne ondersteltechniek die is afgestemd op de altijd hoge voertuiggewichten van campers. De achteras met torsiestaafvering en onafhankelijke wielophanging zorgt voor aanzienlijk meer comfort en veiligheid. Een lager zwaartepunt en breedspoorchassis zorgen voor een optimale stabiliteit bij het rijden.







## GEPATENTEERDE VERBINDING

De boutverbinding met pasnokken zorgen voor een perfect sluitende verbinding tussen het AL-KO CHASSIS en de trekkop.



## MINDER GEWICHT VOOR MEER VAKANTIEPLEZIER



## LICHTE CONSTRUCTIE

Met de innovatieve lichte constructie van AL-KO wordt er gewicht bespaard zonder dat dit een nadelige invloed heeft op de stabiliteit. Daardoor kan er meer in de camper geladen worden.



# AL-KO CHASSIS



## ASSEN VOOR DE HOOGSTE EISEN

## ROYAAL EN COMFORTABEL

De techniek van het AL-KO CHASSIS maakt een langere wielbasis en optimaal afgestemde overhang mogelijk. Veel fabrikanten van de premiumklasse maken gebruik van deze flexibiliteit en maken hiermee een comfortabele opbouw.

Als 3-asser maakt het AL-KO CHASSIS grotere voertuiglengtes en hogere toegestane totaalgewichten mogelijk. Daarmee zorgt AL-KO voor een optimale basis voor een grotere opbouw van de camper.







## UW FAVORIETE MERK RIJDT NATUURLIJK OOK MET AL-KO



### DE PERFECTE BASIS

Alle bekende Europese camperproducenten vertrouwen op het AL-KO CHASSIS. De innovatieve techniek maakt flexibiliteit bij de opbouw mogelijk, zorgt voor meer bergruimte en lading, verbetert het rijgedrag en zorgt voor een ontspannen reiservaring.

# CHASSISCOMPONENTEN







# CHASSISCOMPONENTEN

## ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION NU VOOR VEEL CAMPERS

### MEER COMFORT

De veerpoot ACS comfort voldoet aan de hoogste comforteisen en is speciaal voor de grote belasting van campers geconstrueerd. Vering en demping zijn optimaal op elkaar afgestemd en zorgen voor meer stabiliteit aan de vooras bij het rijden.

Harde slagen worden duidelijk opgevangen en de trillingen aan het stuur worden minder waardoor de armen worden ontzien.







## UNIEK

---

- I Ongeëvenaard veercomfort en stabiliteit
- I Minder geluidsontwikkeling in het voertuiginterieur
- I Vergroten van de voertuig-standhoogte aan de vooras
- I Robuust en duurzaam
- I Volledig onderhoudsvrij
- I Voor 2- en 3-assers
- I Vervangt de originele standaard veerpoot aan de vooras
- I Verkrijgbaar voor eerste montage en achterafmontage

# CHASSISCOMPONENTEN

## TORSIESTAAFVERING - IN SERIE PRODUCTIE

### RIJDYNAMICA ALS BIJ EEN PERSONENAUTO

AL-KO vertrouwt als enige chassisfabrikant voor campers in serie productie op de torsiestaafvering. Bij een voortdurend hoge belading, zoals gebruikelijk is bij campers, is deze techniek veel beter geschikt dan gebruikelijke veringsoplossingen. De torsiestaafvering verhoogt namelijk de kwaliteit van het AL-KO CHASSIS.



### STEVIG EN NAUWKEURIG

AL-KO CHASSIS hebben een onafhankelijke wielophanging met een standaard torsiestaafvering.

Dit systeem is nauwkeurig geconstrueerd voor de betreffende asbelasting. Het blijft bij moeilijke wegomstandigheden stevig en verandert hobbels in zachte trillingen.



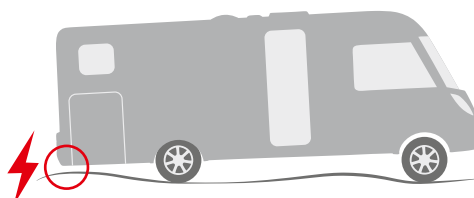


## STABIEL NIVEAU BIJ IEDERE LADING

De ALC vervangt de gebruikelijke wielschokbrekers. Volautomatisch zorgt het systeem voor een optimaal rijniveau van de achteras – en wel onafhankelijk van de lading.



## ALC – DE AL-KO LEVEL CONTROLLER



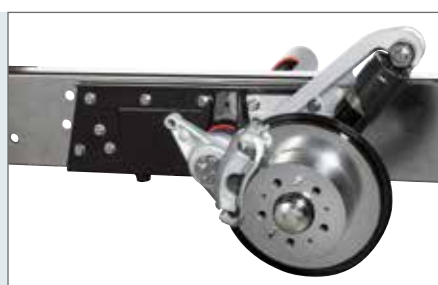
Zonder ALC is er ook bij een korte overhang en in beladen hoedanigheid kans dat de achterkant de grond raakt.



Dankzij ALC blijft de achteras ook bij belading op een optimaal niveau. Ook bij een lange overhang van de achterzijde blijft de bodemvrijheid gehandhaafd.

## ONTSPANNEN

De ALC verbetert het dempings- en veringscomfort aanzienlijk en draagt daardoor ook op lange afstanden en bij moeilijke wegomstandigheden bij aan ontspannen rijden.



# CHASSISCOMPONENTEN

## AIR PREMIUM X4 – VOLLUCHTVERING OP HET HOOGSTE NIVEAU

### MAXIMAAL COMFORT

Bij de 4-krings-luchtvering Air Premium X4 zijn voor- en AL-KO ACHTERAS(SEN) met luchtvering uitgevoerd. Daarmee wordt er een ongeëvenaard veercomfort bereikt. Bovendien blijft het voertuig tijdens de reis op een constant niveau - onafhankelijk van de lading.



### GEHEEL ONDERHOUDSVRIJ

De luchtvering Air Premium X4 maakt het optillen van de vooras tot +70 mm en het neerlaten tot -60 mm mogelijk. De achteras kan tot +40 mm opgetild en tot -50 mm neergelaten worden. Het gehele systeem werkt onderhoudsvrij en is ook geschikt voor voertuigen met ESP.



## AFSTANDSBEDIENING

Met een druk op de knop kunt u het voertuig tot een snelheid van 25 km/h neerlaten of optillen. Op die manier is ook de rit op een veerpont geen probleem meer. Met de Auto-Levelfunctie, een elektronische waterpas, nivelleert het voertuig zich in stilstand automatisch.



Maximaal optillen van de vooras, maximaal neerlaten van de achteras maakt een eenvoudige belading van de bergruimte achter of van de lastdrager mogelijk

Optillen van voor- en achteras, bijvoorbeeld voor ruig terrein

Maximaal optillen van het rijniveau achter en neerlaten, bijvoorbeeld om een veerpont op te rijden

Maximaal neerlaten voor eenvoudiger beladen / instappen

Zijwaarts hellen voor een tankleging zonder restanten

Handmatig nivelleren

Auto-Levelfunctie om de camper waterpas te zetten in stilstand

Korte druk op de toets:  
Nivelleren van alle assen op rijniveau

Activeren / deactiveren van het systeem en servicetoets

Lange druk op de toets:  
Selectie van de as voor handmatig nivelleren



# CHASSISCOMPONENTEN

## AIR PREMIUM X2 – DE TWEEKRINGSLUCHTVERING VOOR DYNAMICA EN COMFORT

### BEDIENINGSEENHEID

De volautomatische en onderhoudsvrije luchtvering Air Premium X2 zorgt bij AL-KO ACHTERAS(SEN) voor optimaal veringscomfort. Met behulp van de afstandsbediening kan de achteras tot +40 mm omhoog en tot -50 mm omlaag gebracht worden.



Handmatig  
nivelleren

Geheugenmodus 1

Geheugenmodus 2

Activeren /  
deactiveren  
van het systeem  
en servicetoets

Nivelleren van de achteras(sen)  
op rijniveau



### VEILIGHEID MET COMFORT

Het Electronic Stability Program (ESP) draagt in aanzienlijke mate bij aan de rijveiligheid. De Air Premium X2, Air Plus en Air Top maken ook campers met ESP comfortabeler.

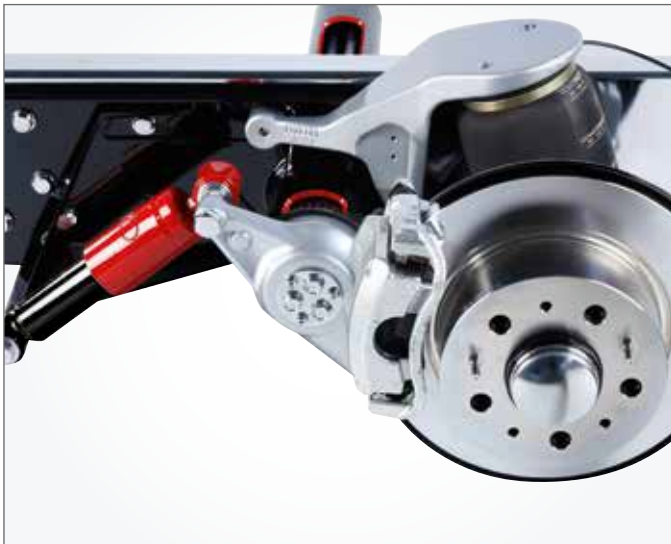




## AIR PLUS EN AIR TOP HULPLUCHTVERINGEN VOOR ALLE AL-KO CHASSIS EN ORIGINELE CHASSIS

### AIR PLUS

Het hulpluchtveringsysteem Air Plus voor AL-KO CHASSIS, dat met de hand regelbaar is, gebruikt u om de bermhoek van de achterkant te wijzigen. Met het bedieningsgedeelte kan het niveau van de achteras eenvoudig vanaf het dashboard tot +40 mm opgetild en tot -50 mm neergelaten worden. Daardoor wordt er een optimale afstemming van het onderstel bereikt, die voor een maximale stabiliteit tijdens het rijden zorgt.



### AIR TOP

Met de hulpluchtvering Air Top voor originele chassis (basisvoertuigen: Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper) en de compressorkit tilt u het voertuig eenvoudig op, tot maximaal +50 mm. Op die manier kan een schuine stand op de staplaats gecompenseerd worden. De wankelstabiliteit wordt bovendien verbeterd. Nu ook voor voertuigen met ESP.



### COMPRESSORKIT

Deze kit voor de hulpluchtvering Air Plus en Air Top bestaat uit een ergonomisch bedieningsgedeelte voor het dashboard en een compressor.



# OVERZICHT VEERSYSTEMEN



			ORIGINEEL CHASSIS		GESLOTEN BESTELWAGENS			
			Air Top	ACS	Air Top	ARS	ACS	ALC
<b>Fiat Ducato/</b>	vanaf BJ 2006	Vooras		•			•	
<b>Peugeot Boxer/</b>	Type X250	Achteras	•		•	•		•
<b>Citroën Jumper</b>	BJ 1994 – 2006	Vooras						
	Type X230/X244	Achteras	•		•			







**AL-KO CHASSIS**

2-asser				3-asser				
Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	
		•	•			•	•	Vooras
•	•	•		•	•	•		Achteras
								Vooras
								Achteras

# COMFORTACCESSOIRES







# COMFORTACCESSOIRES

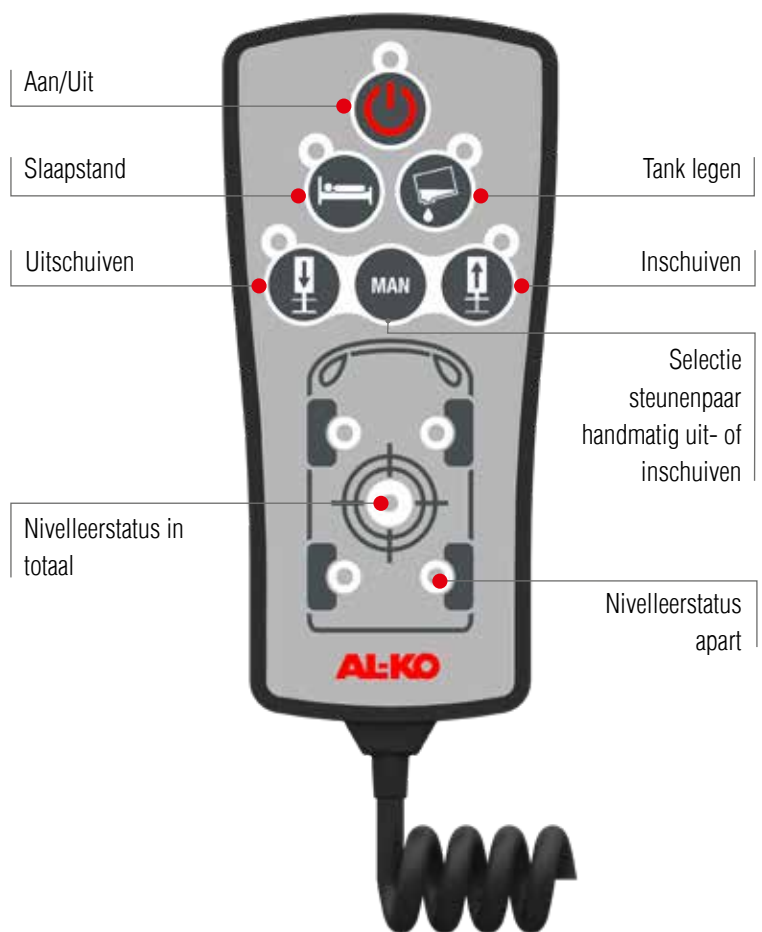
## HY4 – HYDRAULISCH STEUNPOTENSTEEEM

### STEVIGE BASIS

Het hydraulische steunpotensysteem AL-KO HY4 voor campers tot 6 t. garandeert stabiliteit. AL-KO HY4 zorgt automatisch, binnen één minuut voor horizontale stabiliteit. Als enig hydraulisch hefsysteem hoeven er bij de AL-KO HY4 geen hydraulische componenten in het voertuig gemonteerd te worden. Daarmee is dit een van de modernste hydraulische systemen die momenteel op de markt verkrijgbaar zijn.

De bediening van de AL-KO HY4 via de afstandsbediening in de bestuurderscabine is intuïtief en eenvoudig. Met duidelijke toetsen geeft u het systeem de commando's voor de steunpoten en voor het handmatige of automatische nivelleren. Bovendien is het mogelijk twee extra functies vrij te programmeren, bijvoorbeeld voor de persoonlijke slaappositie en voor het laten hellen van het voertuig om de afvalwatertanks te legen. Het hefsysteem kan bij aankoop van een nieuw voertuig eenvoudig worden overgezet, zodat ook de nieuwe camper stabiel kan worden geplaatst. Met AL-KO HY4 beschikt u over de vertrouwde, uitstekende AL-KO-kwaliteit, in een duurzaam, sterk, onderhoudsvrij en geruisloos systeem.

**NIEUW: Nu ook voor campers met origineel chassis van FIAT verkrijgbaar!**





## UNIEK

### I Schoon en ruimtebesparend –

Geen grote hydraulische componenten meer in het voertuig.

### I Intuïtieve LED-afstandsbediening –

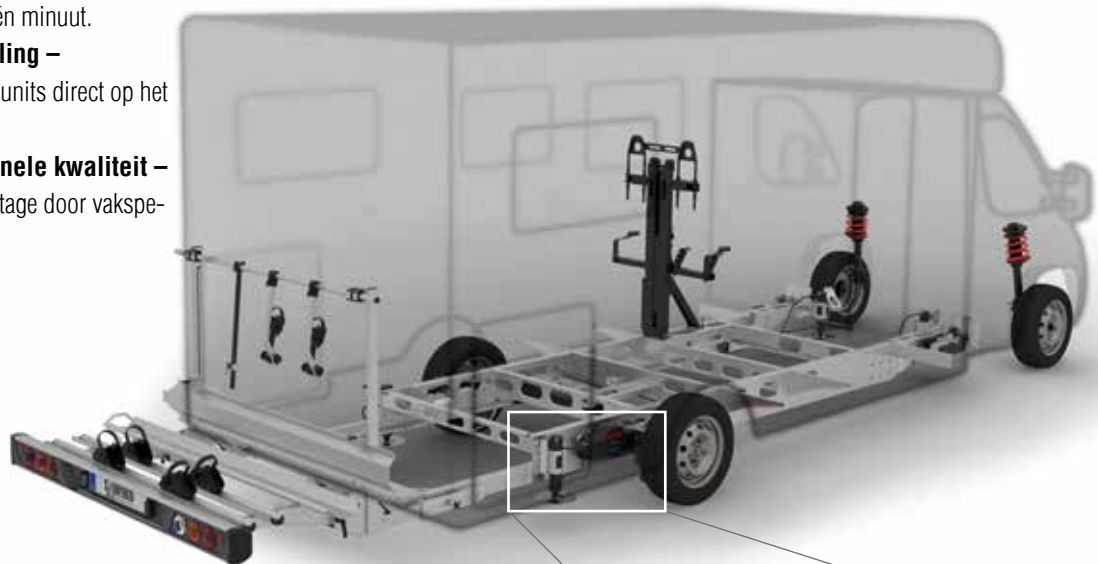
Nivellering binnen slechts één minuut.

### I Optimale gewichtsverdeling –

Vier autonome hydraulische units direct op het chassis.

### I Hoogwaardige professionele kwaliteit –

Gecontroleerde chassis montage door vakspecialisten.



# COMFORTACCESSOIRES

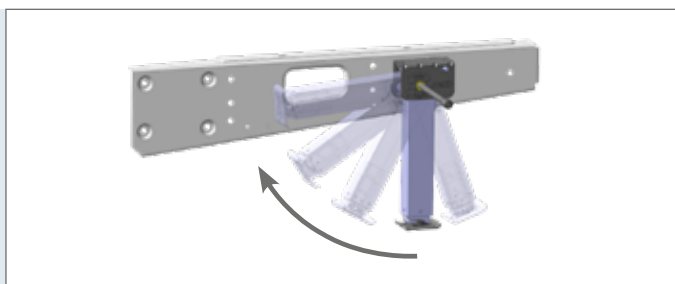
## STEUNPOTEN – STABIEL OP IEDER TERREIN



### CLICKFIX-STEUNPOTEN

De mooiste plekjes zijn meestal daar waar het terrein oneffen of dalend is. Met de ClickFix-steunpoten hoeft u niet van deze aantrekkelijke bestemmingen af te zien. Hun stevige constructie zorgt voor een veilige stand op gras, kiezel of asfalt.

Een halve slag van de uitdraaislinger is voldoende en de **ClickFix-steunpoot** is klaar voor gebruik. Als de camper nu toch gaat rijden, klapt het veiligheidsmechanisme de steunpoot naar voren of naar achteren. Zo voorkomt u schade.







AL-KO

# TECHNISCHE GEGEVENEN









## ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Pagina 18

Chassissfabrikant	Bouwjaar	Variant	Aanbev. Vooraslastgedeelte	Bestelnr.
Comfortvering voor campers met AL-KO chassis	vanaf 2006	Light	1600 kg – 1850 kg	1710620
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710621
Comfortvering voor campers met AL-KO chassis	vanaf 2006	Light	1600 kg – 1850 kg	1710038*
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710039*
Comfortvering voor campers met originele chassis van Fiat, Peugeot of Citroën	vanaf 2006**	Light	1480 kg – 1640 kg	1710624
		Middle	1600 kg – 1850 kg	1710625
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710626
Comfortvering voor campers met originele chassis van Fiat, Peugeot of Citroën	vanaf 2006**	Light	1480 kg – 1640 kg	1710287*
		Middle	1600 kg – 1850 kg	1710288*
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710305*

\* incl. originele Fiat veerpootlagerkit \*\* Bj. 2006–2011 niet goedgekeurd in Engeland en Frankrijk



## ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER

Pagina 21

**Nivomat voor AL-KO achteras op basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (2-asser van het type X250)**

**Alleen voor 2-assers mogelijk.**

### Productvoordelen

- I automatische, van de belading onafhankelijke regeling van de achteras op het vooraf ingestelde niveau
- I verbetering van het verings- en dempingscomfort
- I 100 % onderhoudsvrij
- I Nu ook voor voertuigen met ESP

### Montage

De ALC wordt in plaats van de schokdemper aan de achteras van het voertuig gemonteerd. Tijdens het rijden neemt hij een deel van de draaglast over die anders alleen door de torsieas wordt gedragen. ALC verbetert daardoor het verings- en dempingscomfort voelbaar en draagt zo bij aan ontspannen rijden zonder vermoeid te raken. Daarmee bent u op ieder wegdek perfect voorbereid.

Geschikt voor eerste montage en achterafmontage. Achterafmontage in AL-KO klantencentra mogelijk.

Pompstang

Olietank

Hoogtesensor (bypass)

Dempingszuiger

Regelboring

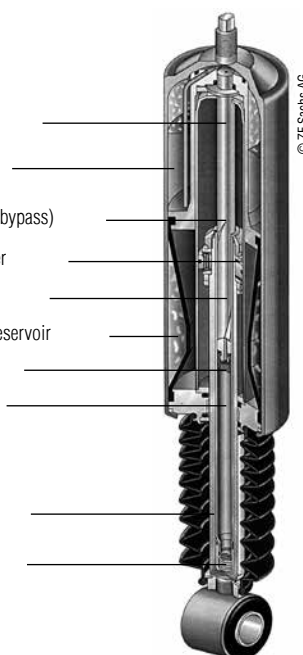
Hogedruk gasreservoir

Inlaatklep

Pompruimte

Zuigerstang

Uitlaatklep



ALC – AL-KO Level Controller

### Prijzen

Prijzen voor eerste uitvoering ontvangt u rechtstreeks bij uw fabrikant van de opbouw. Achterafmontage op aanvraag (voor het aanmaken van een offerte zijn een paar voertuiggegevens noodzakelijk – verdere informatie staat vermeld op het contactformulier).

**4-circuits-luchtvering voor voor- en AL-KO achteras(sen) op basis Basis van Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (type X250). Handmatig neerlaten of optillen van het voertuig tot een snelheid van 25 km/h mogelijk.**

### Productvoordelen

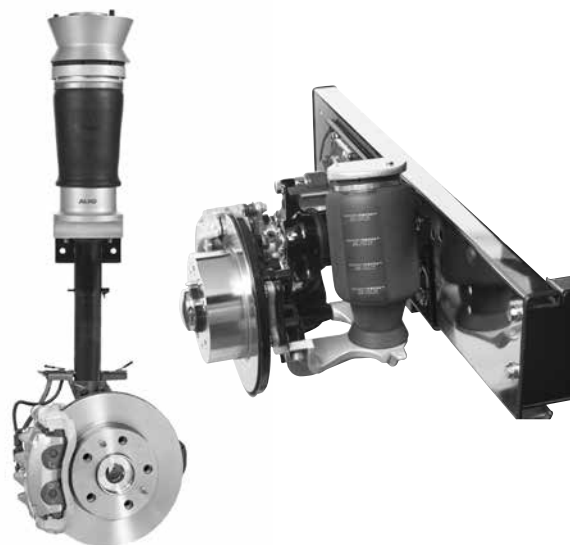
- I Verstelmogelijkheden vooras:
  - Optillen ca. +70 mm / neerlaten ca. -60 mm
- I Verstelmogelijkheden achteras:
  - Optillen ca. +40 mm / neerlaten ca. -50 mm
- I Niveauregeling van voor- en AL-KO-achteras(sen)
- I Uitstekend veringscomfort en grote stabiliteit tijdens het rijden
- I Auto-Level-functie – automatische nivellering van het voertuig in stilstand (binnen de mogelijkheden van de veerweg)
- I 100 % onderhoudsvrij
- I Eigen luchtvoorziening door geïntegreerde compressor
- I Nu ook voor voertuigen met ESP

### Montage

Geschikt voor eerste montage en achterafmontage. Achterafmontage in AL-KO klantencentra mogelijk.

### Prijzen

Prijzen voor eerste uitvoering ontvangt u rechtstreeks bij uw fabrikant van de opbouw. Achterafmontage op aanvraag (voor het aanmaken van een offerte zijn een paar voertuiggegevens noodzakelijk – verdere informatie staat vermeld op het contactformulier).



**2-circuits-luchtvering voor AL-KO achteras(sen) op basis van Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (type X250). Handmatig neerlaten of optillen van het voertuig tot een snelheid van 25 km/h mogelijk.**

### Productvoordelen

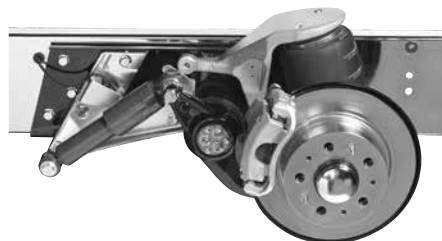
- I Verstelmogelijkheden achteras:
  - Optillen ca. +40 mm / neerlaten ca. -50 mm
- I Automatische, ladingsonafhankelijke niveauregeling aan de achteras(sen)
- I 100 % onderhoudsvrij
- I Eigen luchtvoorziening door geïntegreerde compressor

### Montage

Geschikt voor eerste montage en achterafmontage. Achterafmontage in AL-KO klantencentra mogelijk.

### Prijzen

Prijzen voor eerste uitvoering ontvangt u rechtstreeks bij uw fabrikant van de opbouw. Achterafmontage op aanvraag (voor het aanmaken van een offerte zijn een paar voertuiggegevens noodzakelijk – verdere informatie staat vermeld op het contactformulier).



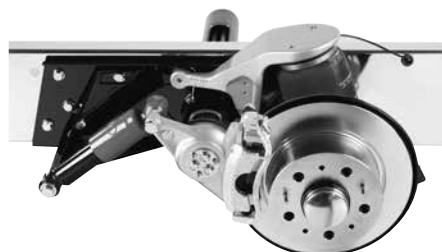
**De hulpluchtvering AL-KO Air Plus is als optionele speciale uitvoering voor AL-KO chassis (2- en 3-assers) op basis van Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (type X250) mogelijk. Handmatig neerlaten of optillen van het voertuig tot een snelheid van 25 km/h mogelijk.**

### Productvoordelen

- I Verstelmogelijkheden achteras:
  - Optillen max. +40 mm / neerlaten tot -50 mm
- I 100 % onderhoudsvrij
- I Geïntegreerde noodfunctie

### Prijzen

Achterafmontage op aanvraag (voor het aanmaken van een offerte zijn een paar voertuiggegevens noodzakelijk – verdere informatie staat vermeld op het contactformulier).



**Hulplichtvering voor de toepassing in het originele chassis (speciaal chassis, vlakke bodem en gesloten bestelwagen).**

**Mogelijke basisvoertuigen: Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper**

#### Productvoordelen

- I Handmatig optillen van de achteras tot maximaal +50 mm in stilstand
- I 100 % onderhoudsvrij
- I Externe luchtvoorziening (bijv. mobiele 12-V-compressor). Optioneel geïntegreerde compressorkit verkrijgbaar.
- I Nu ook voor voertuigen met ESP (type X250 vanaf modeljaar 2011)

#### Oplevering

Correctie van de voertuigdocumenten op basis van een beoordeling kan per land verschillen.

#### Toegestane totaalgewichten X230, X244

Goedkeuring in Europa op basis EG-remkeuring<sup>1</sup>

- I Type 14/15 tot 3.400 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>
- I met of zonder ABS



- I Type 18/Maxi tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup>
- I met of zonder ABS
- I Speciaal geval: Goedkeuring in Duitsland op basis EG-onderdelenkeuring<sup>3</sup>
- I Type 14/15 tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht
- I met of zonder ABS
- I Minimum lege massa 2.500 kg
- I Minimum massa achteras 1.250 kg (met indraairegelaar)
- I Index draagvermogen band min. 109/107 Q
- I Type 18/Maxi tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht
- I met of zonder ABS
- I Type 18/Maxi tot 3.850 kg toegest. totaalgewicht
- I met of zonder ABS bij voertuigklasse M14
- I Minimum lege massa 2.500 kg
- I Minimum massa achteras 1.250 kg (met indraairegelaar)
- I Index draagvermogen band min. 110/108 Q
- I Type 18/Maxi tot 4.000 kg toegest. totaalgewicht
- I met ABS
- I Minimum lege massa 2.500 kg
- I Minimum massa achteras 1.250 kg
- I Index draagvermogen band min. 113/111 Q
- I Bij voertuigen zonder ABS moet een extra indraairegelaar worden besteld (niet in de leveringsomvang inbegrepen)!

#### Toegestane totaalgewichten X250

Goedkeuring in Duitsland op basis EG-onderdelenkeuring<sup>5</sup>

- I Type 35
- I zonder ESP tot 3.700 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup> (index draagvermogen band min. 109/107 Q)
- I met ESP tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht<sup>6</sup>
- I Type 36,5
- I zonder ESP tot 3.700 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup> (index draagvermogen band min. 109/107 Q)
- I met ESP tot 3.650 kg toegest. totaalgewicht<sup>6</sup>
- I Type 35 Maxi
- I zonder ESP tot 3.850 kg toegest. totaalgewicht<sup>2</sup> (index draagvermogen band min. 116/114 Q)
- I met ESP tot 3.500 kg toegest. totaalgewicht<sup>6</sup>
- I Type 40/42,5 Maxi
- I zonder ESP tot 4.250 kg toegest. totaalgewicht<sup>2, 6</sup> (index draagvermogen band min. 116/114 Q)

<sup>1</sup> Type 14/15: e11\* 71/320\*2002/78\*4639\*01, Type 18/Maxi: e11\* 71/320\*2002/78\*4638\*01.

<sup>2</sup> Max. toegestane belasting op voor- en achteras van het originele basisvoertuig mogen niet worden overschreden.

<sup>3</sup> 375-0007-05-FBKV.

<sup>4</sup> Voertuigklasse kan bij de betreffende fabrikant van de opbouw aangevraagd worden.

<sup>5</sup> 07-00015-CX-GBM.

Omschrijving	Toepassing	Gewicht kg	Bestelnr.
AL-KO Air Top voor een-/tweelaagse bladveren	Voertuigen met ABS – type X230 en X244 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	12,5	222 619
AL-KO Air Top voor een-/tweelaagse bladveren	Voertuigen met ABS – (serie), type X250 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	9,5	1 250 945
Kit indraairegelaar	Voertuigen zonder ABS – type X230/X244	0,5	420 150
Compressorkit	Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper type X250	4,3	1 569 093

## HY4



Omschrijving	Bestelnr.
HY4 X250 AL-KO chassis standaardkit AHS 317 (cilinderlengte voor & achter 317 mm)	1 710 658*
HY4 X250 AL-KO chassis speciaalkit laag AHS 277 (cilinderlengte voor 317 mm, achter 277 mm)	1 710 851*
HY4 X250 Fiat origineel chassis EHA (inbouw achter de achteras buiten)	1 710 852*
HY4 X250 Fiat origineel chassis EHI (inbouw universele verbinding voor / achter de achteras binnen)	1 710 853*

\* zonder montage (incl. aggregaten, besturing/elektrisch systeem, houders en kleine onderdelen)



**Mechanische steunpoten voor voertuigen met AL-KO chassis of chassisverlenging****Productvoordelen**

- I Stevige steunpoot voor stevige, veilige stand
- I Snelle, comfortabele bediening: een halve slag van de slinger is voldoende om de steunpoot op een verticale steunpositie te zetten
- I Zelfstandig spannen van de steunpoten bij het omhoogdraaien
- I Veiligheidsmechanisme bij beginnen te rijden ondanks uitgeklapte steunen

**Technische gegevens**

Draagkracht statisch: 1.000 kg

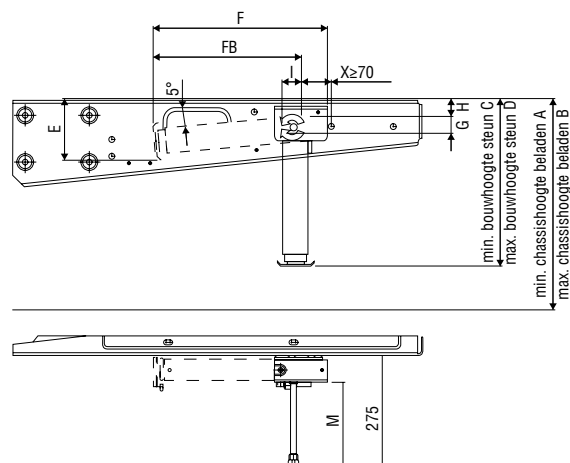
Draagkracht dynamisch: 500 kg

**Leveringsomvang**

Twee steunpoten, montage materiaal,  
montage-/bedieningshandleiding.  
Slinger apart bestellen.

**Keuze van de geschikte mechanische AL-KO steunpoot**

1. Bepaal hiervoor chassishoogte 'A' in beladen hoedanigheid
2. Aan de hand van deze gegevens kunt u in het besteloverzicht de juiste steun kiezen
3. De gekozen steun heeft een bepaald werkbereik 'F' dat bij uw voertuig vrij moet zijn



Vereiste chassishoogte		Steunafmetingen bouwhoogte steun		Afmetingen						Lengte aandrijfas	Eigen gewicht**	Bestelnr.
min. A mm	max. B mm	min. C mm	max. D mm	E mm	FB mm	F mm	G mm	H mm	I mm	M mm	Set in kg	
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1 239 362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1 239 363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1 239 364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1 239 365*

\* Steunen kunnen handmatig qua lengte worden gewijzigd.

\*\* Voor complete steunenset (twee stuks) incl. montage materiaal (0,8 kg).

Accessoires ClickFix-steunpoten	Eigen gewicht in kg	Bestelnr.
Uitdraaislinger verzinkt 665 mm lang	0,6	205 520
Uitdraaislinger verzinkt 865 mm lang	0,8	267 363

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Member of **DEXKO**  
GLOBAL

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Str. 14  
89359 Kötz  
Duitsland  
Tel +49 8221 97-0  
info@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

**AL-KO KOBER B.V.**

Diamantstraat 33  
7554 TA Hengelo  
Netherlands  
Fon +31 74 255-9955  
info.nl@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

**AL-KO KOBER B.V.**

Noorderlaan 79  
2030 Antwerpen  
Belgium  
Fon +32 3 543 6110  
info.be@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)