

# HIGHTECH-COMPONENTEN VOOR CARAVANS









Overzicht AL-KO hightech-componenten .....	6
--	---

### **Rijveiligheid**

2LINK.....	12
TPMS Controleweergave bandenspanning.....	13
ATC - AL-KO Trailer Control.....	14
AKS™ 3004.....	15
Schokdempers .....	16
Soft-ball .....	16
Remkabels.....	16
AAA Premium Brake.....	17

### **Diefstalbeveiliging**

Safety Premium   Safety Compact   Safety Plus.....	20
Winterhoff diefstalbeveiligingen .....	20
Kluis.....	21
Safety Compact voor uitdraaisteun Premium .....	21
Safety Ball .....	21

### **Manoeuvreren**

MAMMUT .....	24
RANGER.....	26

### **Parkeren**

NIEUW: UP4.....	30
Uitdraaisteunen   Big Foot.....	32
Weerbescherming .....	33
Neuswiel Premium   manoeuvreerhandgreep .....	34
Winterhoff neuswielen.....	35

### **Pechhulp**

Krik .....	36
Reservewielhouder   wielkeggen .....	37

### **Ondersteltechniek**

Delta-as met schuingeplaatste wieldraagarmen.....	40
Zeskant rubbervering .....	41

<b>Technische gegevens .....</b>	<b>42-51</b>
----------------------------------	--------------

# AL-KO

## QUALITY FOR LIFE



### VAN DORPSSMIDSE NAAR WERELDCONCERN

ALKO is begonnen als kleine dorpssmidse. Dat hieruit een wereldconcern kon ontstaan, ligt ook aan het feit dat wij ons er altijd van bewust zijn geweest wat onze identiteit is en welke waarden wij van meet af aan hoog in het vaandel hebben gedragen: kwaliteit, innovatie in product en proces alsmede betrouwbaarheid en duurzaamheid in onze interne en externe klantrelaties. Dat is de basis voor ons streven naar duurzame groei en topkwaliteit in al onze bedrijfsonderdelen.

Sinds 2016 doen wij dit binnen de onderneming DexKo, de wereldwijd toonaangevende fabrikant van assen en chassis-componenten in het lichte segment. Wij zijn er trots op dat wij deze ontwikkeling in de toekomst samen met DexKo gaan uitbouwen en onze belofte van kwaliteit, veiligheid en comfort voor al onze producten en diensten over de hele wereld uitrollen.

Member of **DEXKO**  
G L O B A L



## VOERTUIGTECHNIEK

Met onze voertuigtechnische producten voor campers, caravans, bedrijfsvoertuigen of bedrijfsaanhangers garanderen wij altijd de grootst mogelijke veiligheid en het grootste comfort, in iedere situatie. Onze premiumoplossingen voor voertuigen voor commercieel

gebruik voldoen wat betreft ergonomie aan de hoogste eisen. Wij zorgen ervoor dat u gerust met uw camper op vakantie kunt gaan en ontspannen weer thuis komt. Wij zijn uw betrouwbare begeleider – voor meer plezier onderweg.



# HIGHTECH-COMPONENTEN

## BETROUWBAAR IN IEDERE SITUATIE

### KLUIS

Pagina 21

### KRIK

Pagina 36

### EURO-DELTA-AS MET SCHUINGEPLAATSTE WIELDRAAGARM

Pagina 40

### SCHOKDEMPERS / AAA PREMIUM BRAKE

Pagina 16/17

### ATC - AL-KO TRAILER CONTROL

Pagina 14

### RANGEERSYSTEMEN

Pagina 24 / 26

### 2LINK

Pagina 12

### NEUSWIELEN

Pagina 34



## COMFORT

Geniet van uw vakantie. Alle AL-KO componenten zijn optimaal op uw chassis afgestemd.



## VEILIGHEID

Onderweg naar uw kampeerplaats bieden de hightech-componenten van AL-KO u altijd 100% betrouwbare veiligheid.



## RESERVEWIELHOUDER

Pagina 37

## STEUNSYSTEMEN

Pagina 33

## UITDRAAISTEUNEN

Pagina 32

## WEERBESCHERMING

Pagina 35

## MANOEUVREERHANDGREEP

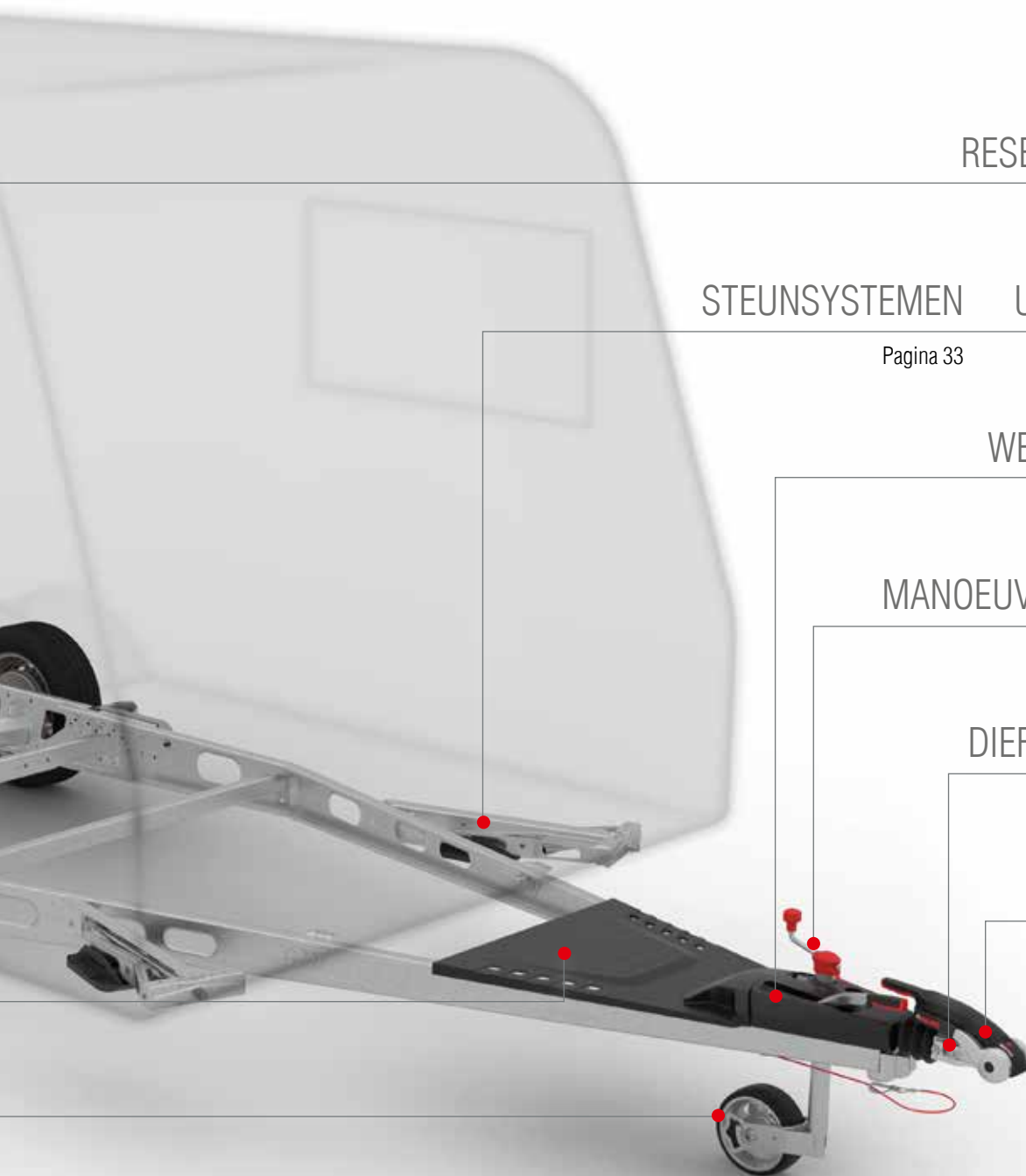
Pagina 34

## DIEFSTALBEVEILIGING

Pagina 20

## KOPPELINGEN

Pagina 15





## ERVARING

---

Al meer dan 85 jaar ontwikkelt en vervaardigt AL-KO producten die met slimme en bewezen technieken aan de behoeften van alle gebruikers voldoen.

# AL-KO PRODUCTIE HOOGSTE EISEN EN KWALITEIT



## SAMENWERKING

---

De voortdurende samenwerking van de ontwikkelingsafdeling van AL-KO met toonaangevende caravanproducenten vormt hierbij de basis voor meer veiligheid en maximaal rijcomfort.

Deze knowhow heeft van ons wereldwijd een gewaardeerd partner in de caravanindustrie gemaakt.

Van het bouwdeel tot aan het product – precisie en zorgvuldigheid bepalen het productieproces



# RIJVEILIGHEID







# RIJVEILIGHEID



## MEER VEILIGHEID EN COMFORT OP REIS – HET AL-KO 2LINK CONNECTIVITY SYSTEM

AL-KO 2LINK geeft u de mogelijkheid om belangrijke veiligheidsfuncties tijdens de rit op uw smartphone in de gaten te houden. Het belangrijkste onderdeel hiervoor is de 2LINK-box. Die wordt op de dissel gemonteerd, verwerkt de gegevens van de sensoren in het rijwerk en verzendt die naar de 2LINK-app die voor u in de app-store of Google Play store gratis als download ter beschikking staat.



### OVERZICHT VAN DE 2LINK-APP

- I Statusweergave ATC
- I Statusweergave TPMS
- I Waterpasfunctie
- I Service-Locator
- I Verschillende bedieningshandleidingen



#### ATC

De ATC-statusweergave meldt de bestuurder direct de ingreep in het systeem en helpt zo gevaarlijke situaties en invloeden van buitenaf vroeger te onderkennen.



#### Waterpas

De geïntegreerde elektronische waterpas maakt het handmatig nivelleren van de caravan eenvoudiger. De 2LINK-box herkent de actuele stand van de caravan en geeft de positie direct op het display van de smartphone aan.



#### Bandenspanning

Via de TPMS-statusweergave kan de bestuurder de bandenspanning tijdens het rijden op ieder tijdstip controleren en ontvangt hij bij spanningsverlies onmiddellijk een waarschuwing.







## AL-KO TPMS – ALTIJD ZICHT OP UW BANDENSPANNING

Optimale bandenspanning heeft een aanzienlijke invloed op het brandstofverbruik en bandenslijtage, maar bovenal op de veiligheid tijdens uw reis.

Het nieuwe AL-KO-bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tire Pressure Monitoring System) in combinatie met de AL-KO 2LINK, maakt het mogelijk om tijdens het rijden de bandenspanning in de gaten te houden via een smartphone en tijdig drukverlies te herkennen. De juiste bandenspanning is de basis voor rijveiligheid en comfortbeleving.



### OPTIMALE BANDENSPANNING VOOR OPTIMAAL RIJDEN

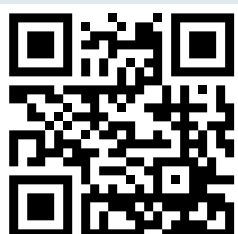
#### Een correcte bandenspanning biedt doorslaggevende voordelen:

- I Kortere remweg
- I Betere rijvaardigheid en manoeuvreerbaarheid
- I Lager brandstofverbruik
- I Minder bandenslijtage

### EENVOUDIG OPGELOST

De sensortechnologie van AL-KO TPMS kan eenvoudig en snel worden geïnstalleerd door de band te verwijderen en de sensor direct op de velg te monteren, als vervanging van een standaard ventiel.

Als er een accu beschikbaar is, kan de montage worden uitgevoerd door de AL-KO klantenservice of een geautoriseerde caravandealer.



Meer informatie over 2LINK en APP onder [www.alko-tech.com/2link](http://www.alko-tech.com/2link)



# RIJVEILIGHEID

## ATC – AL-KO TRAILER CONTROL HET INNOVATIEVE ANTI-SLINGERSYSTEEM

### GEWOON SLIM

Uitwijkmanoeuvres of zijwind kunnen caravans laten slingeren. AL-KO Trailer Control werkt actief tegen deze krachten in.

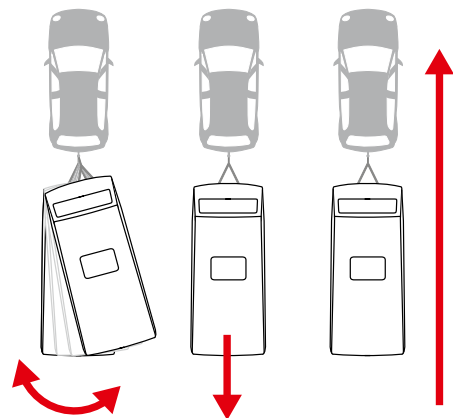
Het herkent de slingerbeweging direct aan de as en remt de caravan zelfstandig voorzichtig af. Het systeem is bij de aankoop af fabriek en als set voor achterafmontage beschikbaar voor vrijwel alle caravans, ook voor Hobby caravans.



### HET INNOVATIEVE ANTI-SLINGERSYSTEEM

Het noodstelsel reageert automatisch als de slingering van de combinatie de grenswaarden overschrijden.

- I Sensoren reageren al op kleine zijwaartse acceleraties.
- I De caravan wordt onmiddellijk automatisch afgeremd.
- I Door het afremmen trekt de caravan zich vanzelf weer in het spoor, d.w.z. er is weinig gevaar voor een aanrijding door plotseling en te hevig remmen en bij het inhalen merkt u geen nadelige invloed.



Het rijgedrag van de caravan wordt door ATC voortdurend gecontroleerd. Sensoren detecteren gevaarlijke zijwaartse bewegingen direct aan de as van de caravan, nog voordat een in de auto aanwezige ESP voor aanhangers de slingerbeweging kan registreren. De caravan wordt onmiddellijk – zonder ingrijpen door de bestuurder – voorzichtig afgeremd en weer in een stabiele rijpositie gebracht.



Een goed zichtbare groene **LED** geeft aan dat het noodstelsel volledig operationeel is.





## AKS™ 3004

# VIER FRICTIE-ELEMENTEN VOOR EEN BETERE SPOORSTABILITEIT

### NR. 1 IN EUROPA!

Slinger- en knikbewegingen van de caravan worden al vanaf het begin effectief onderdrukt. Als enige antislingerkoppeling op de markt heeft de AKS™ 3004 vier frictie-elementen. Daarom wordt hij door de meeste caravanfabrikanten al af fabriek toegepast.

Koppelings- en stabilisatiehandgreep zijn van elkaar gescheiden. Zo kan bij het manoeuvreren de stabilisatiefunctie met een eenvoudige handgreep gedeactiveerd worden. De caravan blijft desondanks veilig gekoppeld.



### BETERE ERGONOMIE

Door het sluiten van de stabilisatiehandgreep worden de vier frictie-elementen van alle kanten stevig tegen de trekhaakkogel van de auto aan gedrukt. De daardoor optredende grotere wrijving onderdrukt slinger- en knikbewegingen. De combinatie komt ook in een noodsituatie aanzienlijk sneller tot rust.



### ZICHTBARE CONTROLE

- 1 Slijtage-indicator voor frictie-elementen
- 2 Als de groene cilinder zichtbaar is zit de AKS™ 3004 goed aangekoppeld
- 3 Slijtage-indicator voor koppeling



### WS 3000

Speciaal ontwikkelde frictie-elementen worden axiaal onder een hoge veerdruk op de kogel van het voertuig gedrukt en zorgen voor een extreme stabiliteit van de voertuigcombinatie. Hierdoor wordt de kritieke snelheid waarbij een voertuigcombinatie instabiel wordt en begint te slingeren, permanent tot wel 30 % verhoogd. Een extra veiligheid!



**WINTERHOFF**  
QUALITY TRAILER SYSTEMS

# RIJVEILIGHEID

## ORIGINELE ACCESSOIRES



### OCTAGON-SCHOKDEMPERS

---

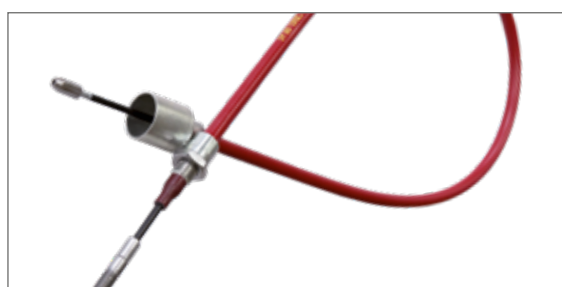
Optimale demping door nauwkeurige afstemming. Octagon-schokdempers van AL-KO hebben een beveiliging tegen overbelasting en blinken uit met kwaliteitsafdichtingen en speciale olie. Ze zijn nauwkeurig op een duidelijk gedefinieerd gewichtsbereik afgestemd en verbeteren de rij-eigenschappen van de caravan aanzienlijk. Torsie-opbouw en 'springen' worden zo aanzienlijk gereduceerd.



### SOFT-BALL

---

Het zachte rubbermengsel beschermt voertuigen tegen krasen, de scheenbenen tegen pijn en de kleding tegen vuil. In verschillende kleuren verkrijgbaar.



### REMKABELS

---

De originele AL-KO Longlife remkabels zorgen ervoor dat de remmen aanzienlijk minder wrijving veroorzaken. Wat betekent dat de remkabels langer meegaan. Evenals de perfect op de remmen afgestemde remvoeringen van AL-KO. Kortom: een besparing en een betere bescherming, ook bij lange vakantietrips!

## ORIGINELE COMPONENTEN VAN AL-KO

---

Voor meer veiligheid bij het rijden en remmen. Let ook bij de service op originele componenten van AL-KO. Want als fabrikant van chassis, schokdempers en remkabels weten wij wat echt belangrijk is.



# AAA PREMIUM BRAKE – REMPRESATIES VAN TOPNIVEAU



## PREMIUM BRAKE MET AUTOMATISCHE BIJSTELLING

- I Bovengemiddelde remwaarden van de beproefde wielrem worden door de automatische nastelling achteraf nog eens verhoogd
- I Nastelmechanisme werkt niet bij achteruitrijden om blokkeren van de remmen te voorkomen
- I Geschikt voor wielremtype 2051 en 2361 en dus voor de meeste caravans met AL-KO assen
- I Eenvoudige en snelle ombouw door voorgemonteerd schroefstelsel in de AL-KO assen

## UW VOORDELEN

- I **Grotere rijveiligheid** tot wel 5 m kortere remweg
- I **Meer rijcomfort** door zacht remmen zonder schokkerig oplopen
- I **Geringe onderhoudskosten** door langere service-intervallen en vervallen van de eerste onderhoudsbeurt na 1.000 km
- I **Geen RDW-keuring** na inbouw noodzakelijk
- I **Tip:** kies voor ombouw naar AAA Premium Brake bij de eerstvolgende keer dat de remvoeringen moeten worden vervangen



## KORTERE REMWEG, MEER VEILIGHEID

Iedere meter minder remweg is een 'plus' aan veiligheid. De AAA Premium Brake stelt de rem automatisch bij zodra hij te veel speling heeft.

De optimaal afgestelde remmen zorgen voor de beste prestatie en de remweg wordt daardoor verkort.

# DIEFSTALBEVEILIGUNG



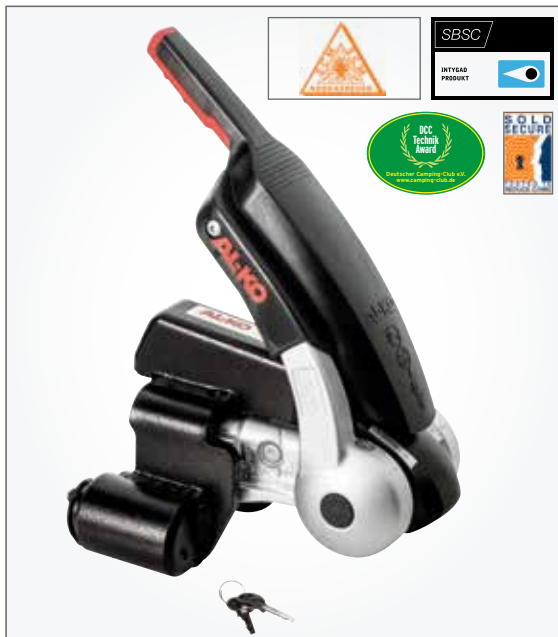






# DIEFSTALBEVEILIGING

## VEILIGHEIDSSLOTEN – DE EFFECTIEVE BESCHERMING TEGEN DIEFSTAL



### SAFETY PREMIUM – DE NIEUWE GENERATIE DIEFSTALBEVEILIGING

Safety Premium voldoet ook internationaal aan de hoogste veiligheidseisen als de criteria van „Sold secure Gold standard“ (Groot-Brittannië), „SBSC gekeurd“ (Zweden) resp. „SCM gekeurd“ (Nederland).

De stevige stalen constructie met poedergecoat behuizing en een massief galvanisch verzinkte pen (chrom(VI)-vrij) wordt met twee sleutels aangeleverd.



### SAFETY COMPACT

De beproefde oplossing biedt bescherming tijdens het rijden en in stilstand. Op die manier blijft de caravan ook tijdens de rustpauze veilig aangekoppeld.

## WINTERHOFF DIEFSTALBEVEILIGINGEN

### ROBSTOP WS 3000 PLUS

Versterkte, geharde uitvoering met speciale sluitcilinder.



### ROBSTOP WS 3000

Standaarduitvoering.



**WINTERHOFF**  
QUALITY TRAILER SYSTEMS

## VOOR MEER VEILIGHEID – ALTIJD EN OVERAL



### GERUSTSTELLENDEN BESCHERMING VAN UW WAARDEVOORWERPEN

Achter stevige stalen wanden is uw eigendom veilig voor toegang van buiten. Alleen de veiligheidssleutel met dubbele baard opent de stabiele ronde pen van de kluisdeur. De kluis is onafhankelijk van stroom of accu en kan stevig verankert worden door een montageplaat aan de bodem van het voertuig.



### SAFETY COMPACT VOOR UITDRAAISTEUN PREMIUM VANAF BOUWJAAR 2006

**Eenvoudig bedienbare, mechanische wegrijblokkering voor caravans.**

Door de Safety Compact voor Premium-uitdraaisteunen wordt het opkrikken van de steunpoten voorkomen. Zo wordt de caravan in stilstand beveiligd. Gewoon de steunen uitdraaien, beveiliging + Safety inschuiven en het slot indrukken en u kunt zorgeloos een dagje aan het strand of in de stad doorbrengen. Vergroot de veiligheid ook bij een langere standtijd, bijvoorbeeld tijdens de winter.



### SAFETY-BALL

De Safety-Ball voor op de trekhaak is een extra AL-KO diefstalbeveiliging. De bal van harde kunststof wordt in de kogelkoppeling geplaatst en voorkomt zo dat onbevoegden de caravan kunnen aankoppelen en meenemen.

# MANOEUVREREN







# MANOEUVREREN

## MAMMUT / MAMMUT TANDEM STERKE PRECISIE MET MAXIMALE BODEMVRIJHEID

### DE CARAVAN GOED ONDER CONTROLE HOUDEN

Alleen AL-KO biedt met de MAMMUT een caravan-rangeersysteem met joystick-regeling. Anders dan bij een knoppenbediening kunt u zo met één hand traploos manoeuvreren.



### ZONDER RISICO

Om te voorkomen dat u per ongeluk de joystick bedient, dient u het systeem eerst vrij te geven. Houd de afstandsbediening gewoon op de sensor van de dissel om het systeem te activeren.



LED aanduiding met weergave van accu (caravan) / batterij (afstandsbediening) en overbelasting

Traploze regeling van de snelheid en de richting met de joystick

MAMMUT-aandrijving van het wiel verwijderen

MAMMUT-aandrijving tegen het wiel plaatsen



Veiligheidsvrijgave

Aan/Uit



360°-draaiingen



Softstart  
Softstop



Hindernissen tot 4 cm



Hellingen tot 28 % (enkele as)



Traploze regeling



Meer bodenvrijheid dankzij met AL-KO CHAS-SIS met een gestanste 'M' (enkele as vanaf modeljaar 2010, Tandemas vanaf modeljaar 2015).

De massieve aluminium behuizing van de MAMMUT is spatwaterdicht (IP65) en garandeert ook onder ongunstige weersomstandigheden een veilige functie.

Sterk, stevig, robuust: De krachtige MAMMUT aandrijfunits zorgen voor een stabiele en betrouwbare aandrijving van de caravanwielen.



## OPTIMALE GRIP

In iedere aandrijfeenheid zijn twee motoren geplaatst: één voor het opstellen en één voor de wielaandrijving. Druk de plaatsingsknoppen op de afstandsbediening in en de robuuste, dubbelgelagerde en gezandstraalde aandrijfrollen drukken zich tegen de banden. De permanente elektronische regeling van de aandrukkraft garandeert onder alle omstandigheden optimale grip. De tweede motor in de aandrijfbehuizing is verantwoordelijk voor de wielaandrijving.



# MANOEUVREREN

## RANGER / RANGER TANDEM



### AL-KO KWALITEIT EN DESIGN VOOR EEN GUNSTIGE PRIJS

Het sterke beginnersmodel voor caravans met een enkele as tot 1,8 t en tandem-caravans tot 2,5 t.

Manoeuvreren zonder moeite. Zelfs op oneffen terrein.

- I AL-KO kwaliteit en design
- I Stijgvermogen tot 18 % (lange helling) / meer dan 18 % (korte helling, bijvoorbeeld oprijkeggen)
- I Perfecte en geteste montage aan het AL-KO CHASSIS door de Europese marktleider van chassis
- I Softstart en Softstop
- I Ergonomische afstandsbediening met lanyard
- I Past op vrijwel iedere caravan tot 1,8 ton (enke as) respectievelijk 2,5 ton (tandem)
- I Beschermd mechanisme
- I Wereldwijd servicenetwerk
- I 5 jaar garantie (volgens de AL-KO garantievoorwaarden)



360°-draaiingen



Softstart  
Softstop



Hindernissen  
tot 2 cm



Hellingen  
tot 18%



De richting bepalen via toetsen

Groene status LED-lampen

Aan/Uit

Weergave van accu (caravan) / batterij (afstandsbediening) en overbelasting

## MIJN GESCHIKTE RANGEERSYSTEEM

MAMMUT	RANGER
Volautomatisch	Semiautomatisch
Afstandsbediening met joystick	Afstandsbediening met druktoetsen
M-chassis / ondermontage	Ondermontage
Aluminium behuizing (IP65)	Kunststof behuizing
Elektronica in aandrijving	Elektronica in caravan (opbergruimte)
Aluminium rollen aan beide zijden gelagerd	Aluminium rollen aan beide zijden gelagerd
5 jaar garantie	5 jaar garantie
Totaalgewicht caravan*: 2,25 ton / 3,0 ton	Totaalgewicht caravan*: 1,8 ton / 2,5 ton
Maximaal stijvermogen tot 28 %	Maximaal stijvermogen tot 18 %

\* Enkele as / tandem

### Onze tip:

RANGER en UP4 zijn met dezelfde afstandsbediening te gebruiken!

Zie pagina 30 / 31





# PARKEREN









# PARKEREN

## UP4 ELEKTRONISCH STEUNENSYSTEEM

### ONTWIKKELD VOOR HET HEDENDAAGS KAMPEREN

Met UP4 van AL-KO worden de steunen van uw caravan met de afstandsbediening uitgedraaid en nauwkeurig afgesteld. Zo snel, veilig en handig als nooit tevoren. UP4 is veel meer dan zomaar een technische accessoire. Hij zorgt ervoor dat u nog meer van uw vakantie kunt genieten.

Want u ontziet uw rug, voorkomt irritaties en u bent al bij aankomst op de camping ontspannen. Uw burens zullen jaloers op u zijn!

#### I Een stap sneller

Het elektronische steunsysteem AL-KO UP4 functioneert sneller dan een handslinger. U wordt beslist minder vermoeid.

#### I Een stap comfortabeler

Steunen eenvoudig via de afstandsbediening uitschuiven en afstellen. Ontziet uw rug én voorkomt irritaties. En de zenuwen.

#### I Een stap stabiel

De UP4 functioneert elektrisch. De BIG FOOT is inbegrepen en zorgt voor een veilige en stabiele plaatsing.

#### I Een stap intelligenter

Combineer UP4 met de RANGER: Zo parkeert en manoeuvreert u voortaan eenvoudig met één enkele afstandsbediening.



## EEN EVOLUTIONAIRE STAP VOORUIT

UP4, het nieuwe elektronische steunensysteem voor caravans tot 2,5 t is doordacht tot in de kleinste details.

En het beste: De UP4 kan altijd achteraf aan uw AL-KO chassis gemonteerd worden.



## GECOMBINEERDE AFSTANDSBEDIENING VOOR UP4 EN RANGER



Handmatige besturing van de hoogte met toetsen

Aan/Uit

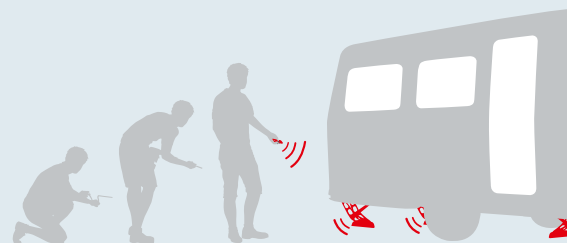
Automatisch uitschuiven van de steunpoten

### TECHNISCHE GEGEVENS UP4

Voeding	12 Volt DC
Gemiddeld verbruik	6 ampère
Maximaal verbruik	24 ampère
Zendfrequentie afstandsbediening	868MHz
Meergewicht	ca. 17,5 kg Systeemgewicht ca. 40 kg (zonder batterij)
Min. toelaatbaar totaalgewicht van de caravan	800 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht van de caravan	2.500 kg
Stroomvoorziening steunen (accu)	12V, 20Ah (min.)
Stroomvoorziening afstandsbediening (accu)	PP3 9V

### Een stap veiliger!

Één druk op de knop van de afstandsbediening volstaat voor uitdraaien en afstellen van de steunen. Een speciale adapter beveiligd tegen onbevoegd terugzetten met de hand.





# PARKEREN

## UITDRAAISTEUNEN

### VOOR MEER STABILITEIT OP IEDERE ONDERGROND



## UITDRAAISTEUNEN

Drukprofielen, zijsteunen met gleufvormige uitsparingen, sterke gerolde trapezium draaispindels en een dikke thermische verzinking maken steeksteunen van AL-KO bijna onverwoestbaar.

Premium 1.250 kg lang

Stabilisator 1.000 kg kort



## BIG FOOT STEUNPOOT

Met zijn grote basis van 200 x 180 mm voorkomt de big foot het wegglijden of wegzinken van de steunen. Handig tijdens het rijden ligt de steunpoot compact en daardoor plaatsbesparend tegen de bodemplaat aan. Achteraf monteerbaar bij caravans met AL-KO chassis en steun Stabilform / Premium.

## ADAPTERS VOOR BIG FOOT

Als u vaker de maximale steunhoogte nodig heeft, adviseren wij de optionele adapters voor de big foot. Ze brengen de big foot 45 mm dicht bij de grond. Houd rekening met de kleinere bodenvrijheid in dit gedeelte.



## WEERBESCHERMING PREMIUM VOOR OPLOOPREMMEN EN KOPPELINGEN



### WEERBESCHERMING GROOT

---

De weerbescherming zorgt met zijn hoogwaardige acrylweefsel en vuil- en waterafstotende Cleanguard coating voor de optimale bescherming van de componenten.



### WEERBESCHERMING KLEIN

---

De weerbescherming zorgt voor optimale bescherming voor de AKS 1300 en AKS 3004. Hij blinkt uit door het ademende en vuilwerende weefsel. De oogjes zorgen voor een eenvoudige bevestiging.

# PARKEREN



## NEUSWIEL PREMIUM DE STEVIGE MANOEUVREERHULP

### HET MANOEUVREERWIEL

#### **Vooral aanbevolen bij rangeersystemen**

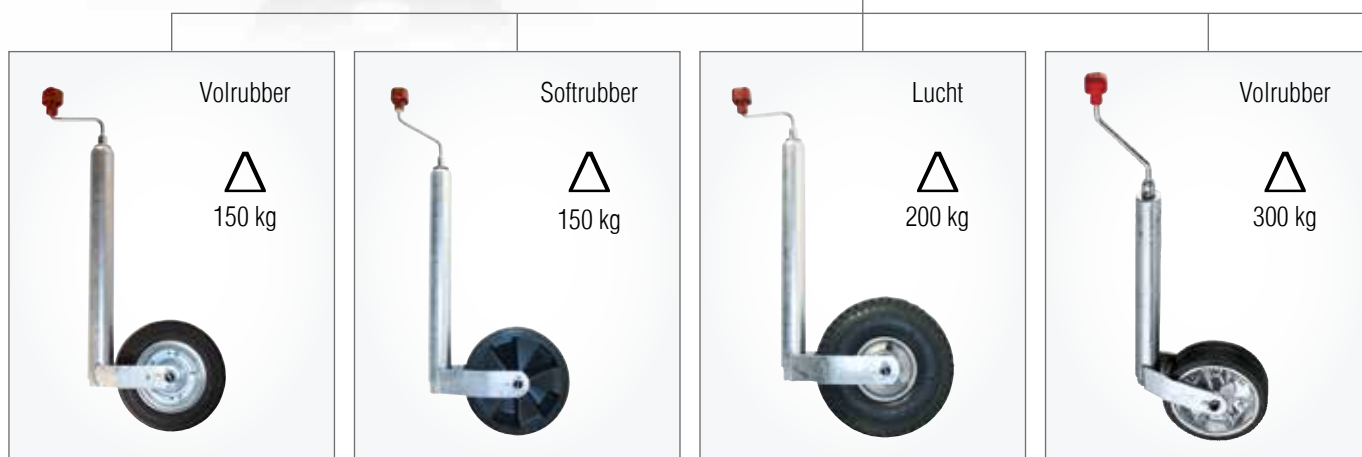
Het bijzonder gebold loopvlak zorgt voor soepel manoeuvreren op iedere ondergrond.

Uiterst stabiele uitvoering:

- I Draagvermogen tot 300 kg
- I Draait verend over oneffenheden van de grond
- I Geïntegreerde wiellastweergave
- I Goed bij manoeuvreren met rangeeraandrijving
- I Soepele, afneembare slinger

#### **Productlijn Plus met druklager en thermische verzinking**

De producten uit de categorie PLUS overtuigen door hoge verwerkingskwaliteit, betrouwbaarheid, hoogwaardige materialen en een lange levensduur. De grote stabiliteit en slimme, technische details voldoen aan de hoge eisen bij de dagelijkse omgang met aanhangers. Alle producten beschikken over een plus aan functies en zijn tegelijk zeer gebruiksvriendelijk en hebben een mooi design.



### MANOEUVREERHANDGREEP

De doelmatige aanvulling op het neuswiel. Losgekoppelde caravans kunnen daarmee eenvoudiger worden bewogen.

De stabiele handgreep is de ideale hulp bij het manoeuvreren van caravans en alle soorten aanhangers. Achteraf monteerbaar bij steunwielen met  $\varnothing$  48 mm buitenbuis.





## VOOR IEDER DOEL HET JUISTE WIEL

Stevige, thermisch verzinkte neuswielen met druklagering van de slinger worden met verschillende banden de optimale oplossing voor iedere toepassing.

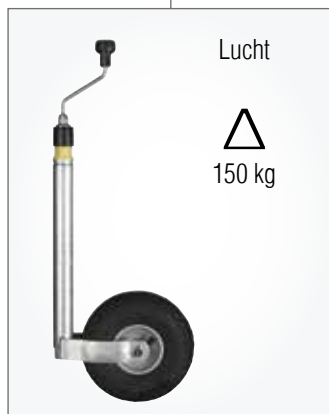


**WINTERHOFF**  
QUALITY TRAILER SYSTEMS



Volrubber

△  
150 kg



Lucht

△  
150 kg

**Geïntegreerde steunlastweergave**



## BLOKKEERSYSTEEM

Het Winterhoff blokkeersysteem BS-KLE 48 beveiligd uw neuswiel tijdens het rijden.

# PECHHULP

## KRIK EN RESERVEWIELHOUDER



### KRIK MECHANISCH

Een doordacht insteekstelsysteem voorkomt het wegglijden van de krik bij het vervangen van een wiel. Speciale kriksteunen rusten bovendien tegen de vloer van de caravan, waardoor ze het chassis en de opbouw ontzien. Draagvermogen tot 1.000 kg. Geschikt voor caravans tot 2.000 kg totaalgewicht. Achteraf monteerbaar voor caravans met AL-KO CHASSIS vanaf bouwjaar 1980.



### KRIK HYDRAULISCH

Zware caravans krijgen nu de juiste ondersteuning. Als enige fabrikant brengt AL-KO een goedgekeurd krikstelsysteem voor tandem-caravans tot 3.000 kg totaalgewicht op de markt. Geschikt en achteraf monteerbaar voor tandemcaravans met AL-KO CHASSIS vanaf bouwjaar 1980.



## RESERVEWIELHOUDER

Het reservewiel bevindt zich onder de caravan in de gewichtsgeoptimaliseerde reservewielhouder. Dat zorgt voor meer bergruimte in de disselkast. De montage onder de bodem, direct achter de as, verlaagt het zwaartepunt en verbetert op die manier het rijgedrag. Achteraf monteerbaar bij caravans met AL-KO CHASSIS vanaf bouwjaar 1985. Geen extra goedkeuring noodzakelijk.



## WIELKEGGEN

Wielkeggen mogen bij geen enkele aanhanger ontbreken - in veel landen zijn ze zelfs bij de wet verplicht. Bij AL-KO vindt u verschillende varianten wielkeggen die een stilstaande aanhanger beveiligen - van metalen varianten tot aan kunststof wiggen.



# ONDERSTELTECHNIEK







# ONDERSTELTECHNIEK

## DELTA-AS MET SCHUINGEPLAATSTE WIELDRAAGARM VEILIG RIJDEN IS ONS MOTTO

### SAFETY FIRST

Maximale veiligheid tijdens het rijden in bochten, schommelbewegingen, inhaalmanoeuvres, zijwind en brugwind. Onderhoudsvrij. Al meer dan 15 jaar beproefde standaard bij hoogwaardige caravans.



### WIJ WETEN HOE HET WERKT

De delta-as met schuingeplaatste wieldraagarmen biedt weerstand tegen de centrifugale kracht: De apart aan de wieldraagarmen opgehangen wielen draaien bij het in- en uitveren in een schuin liggend aslichaam. De kracht die in een bocht op het buitenste wiel wordt uitgeoefend, wordt via de zwenkarm zodanig op de asstomp van het wiel overgebracht dat het toespoor en de negatieve wielvlucht worden vergroot. Het wiel biedt weerstand tegen de centrifugale kracht en ondersteunt het voertuig met een naar binnen gerichte kracht.





## ZESKANT RUBBERVERING

Standaard bij caravans met AL-KO CHASSIS niet achteraf  
monteerbaar. Zorgt voor een optimaal rijgedrag van de cara-  
van. Meer comfort door grotere veerwegen.  
Stevig, duurzaam en onderhoudsvriendelijk.  
Zeer goede eigen demping; de vering komt hierdoor snel tot  
rust en zorgt zo voor meer rijveiligheid.



**STANDAARD BIJ DE MEESTE CARAVANS  
MET AL-KO CHASSIS**

# TECHNISCHE GEGEVENS

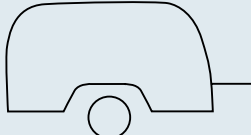
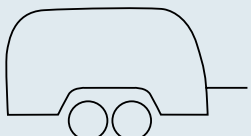
## AL-KO 2LINK SYSTEEM

Omschrijving	Bestelnr.
AL-KO 2LINK SYSTEEM (incl. waterpasfunctie)	1 731 216
AL-KO 2LINK TPMS EA	1 732 453
AL-KO 2LINK TPMS Upgrade TA / TPMS ET	1 732 454

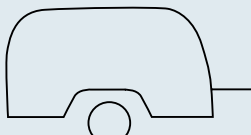
Past op alle ATC (ook voor ATC-Hobby) vanaf 2017. Voor oudere ATC is een software-update in de AL-KO klantencentra mogelijk (prijs software-update op verzoek). De waterpasfunctie is verkrijgbaar via een in-app-aankoop in de Store.

## ATC TRAILER CONTROL

### ATC-montage in AL-KO chassis

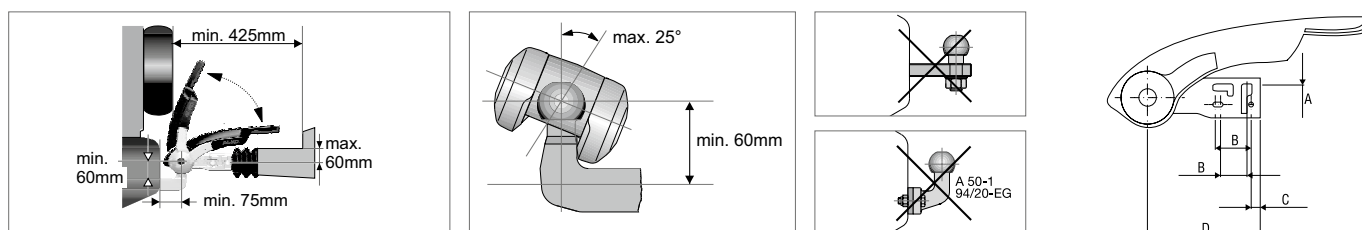
AL-KO chassis	Tot.-gewicht min. – max. kg	Leeggewicht min. kg	Bestelnr.
	750–1.000	500	1 223 022
	1.001–1.300	800	1 223 022
	1.301–1.500	1.000	1 223 023
	1.501–1.800	1.100	1 223 287
	1.801–2.000	1.300	1 225 186
	1.300–1.600	1.000	1 223 161
	1.601–2.000	1.200	1 223 162
	2.001–2.500	1.600	1 223 288
	2.501–2.800	1.800	1 730 034

### ATC-inbouw in Hobby-caravan (vanaf modeljaar 1997) met Knott-as

Hobby-caravan	Tot.-gewicht min. – max. kg	Leeggewicht min. kg	Bestelnr.
	750–1.000	500	1 225 429
	1.001–1.300	800	1 225 429
	1.301–1.600	1.000	1 225 430
	1.601–1.900	1.100	1 225 431

## VEILIGHEIDSKOPPELING AKS™ 3004

Type Toegest. totaalgewicht	Boringen	Aansluiting A Ø mm	B mm	C mm	D mm	Gewicht kg	Bestelnr.
AKS™ 3004 tot 3.000 kg verticale belasting 150 kg	horizontaal* kruis**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	4,2	1 225 158
3-delige Safetyset***	horizontaal* kruis**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	5,4	1 225 155



## ACHTHOEKIGE WIELSCHOKBREKER

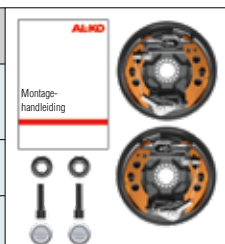
Enkele as	Tandemas	Kleur	Gewicht kg	Bestelnr.
tot 900 kg	tot 1.600 kg	groen	1,3	244 084
tot 1.350 kg	tot 2.700 kg	blauw	1,3	244 085
tot 2.000 kg	tot 3.500 kg	rood	1,3	244 086
tot 4.000 kg	tot 7.500 kg	zwart	1,5	244 087

## SOFT-BALL

Voor trekhaak	Kleur	Gewicht kg	Bestelnr.
met 50 mm kogel	rood	0,055	605 307
met 50 mm kogel	zwart	0,055	1 310 913
met 50 mm kogel	blauw	0,055	1 337 726
met 50 mm kogel	aluminium	0,055	1 651 589

## AAA PREMIUM BRAKE

Omschrijving	Bestelnr.
Leveringsomvang: Set voor wielremmen (WR) met geschroefde standaard ankerplaat vanaf 1999	
WR 2051 (EA tot 1500 kg / TA tot 2800 kg)	1 730 026
WR 2361 (EA tot 2000 kg / TA tot 3500 kg)	1 730 298





## VEILIGHEIDSACCESSOIRES

Omschrijving	Gewicht kg	voor AKS™ 1300	voor AKS™ 2000	voor AKS™ 2004/3004	voor AK 160, Ø 35 mm	voor AK 160/300/ 350, Ø 50 mm
		Bestelnr.	Bestelnr.	Bestelnr.	Bestelnr.	Bestelnr.
Beugelslot**	0,2				247 589	247 589
Steekslot**	0,1	245 737	1 224 478			
Beugelslot Universal**	1,0				1 224 081	1 224 081
Safety Compact zilver	1,4	1 310 944		1 310 892	1 310 943	1 310 890*
Safety Premium***	4,9	1 730 540		1 730 541 (AKS 3004)	1 730 538	1 730 539 (AK 160)
	4,9					1 730 540 (AK 300)

\* niet toepasbaar bij AK 350 \*\* z. afb. \*\*\* versie UK („SoldSecure“); versies Zweden (SBSC) + Nederland (SCM) op aanvraag

## WINTERHOFF DIEFSTALBEVEILIGINGEN

Omschrijving	geschikt voor	Certificaten*	Gewicht kg	Bestelnr.
ROBSTOP WS 3000	WS 3000 vanaf bj. 08-2002	–	1,48	1860170 (W1551)
ROBSTOP WS 3000 PLUS	WS 3000 vanaf bj. 08-2002	SoldSecure Gold (UK)	1,92	1860171 (W1553)

\* Versie Zweden (SBSC) op aanvraag



ROBSTOP WS 3000



ROBSTOP WS 3000 PLUS

## KLUIS

Buitenafmetingen Lengte x breedte x hoogte mm	Volume liter	Gewicht kg	Bestelnr.
300 x 240 x 200	14	12,5	245 091

## SAFETY-BALL

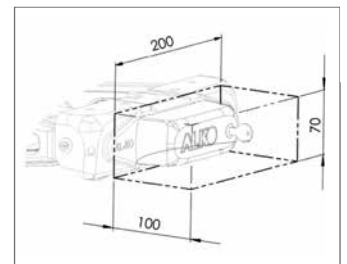
Type	Kleur	Gewicht kg	Bestelnr.
Safety-Ball	rood	0,1	605 305

## DIEFSTALBEVEILIGING SAFETY COMPACT VOOR UITDRAAISTEUN

Pagina 21

Enkele as	Tandemas	Kleur	Gewicht kg	Bestelnr.
Uitdraaisteunen Premium 1.250 kg, vanaf bouwjaar 2006	2 stuks	gegalvaniseerd	0,8	1 222 515

Noodzakelijke montageruimte



## TIP: ACHTERAFMONTAGE VOOR 100 KM/H GOEDKEURING

Veel caravans zijn tegenwoordig af fabriek al geschikt gemaakt om in aanmerking te komen voor een TUV-sticker 100 km/h. Maar ook vrijwel alle andere caravans kunnen na een montage achteraf voor een ontheffing van de maximale snelheid van 80 km/h in aanmerking komen. Op pagina 16 van deze catalogus vindt u de noodzakelijke schokdempers en op pagina 14 + 15 de ISO-gecertificeerde stabilisatiesystemen. Deze componenten zorgen niet alleen voor de gewilde goedkeuring voor 100 km/h, maar ook voor meer veiligheid en rijcomfort. Beslissend voor de stabiliteit van een combinatie is ook de juiste verticale belasting. Om die eenvoudig te kunnen controleren is het AL-KO Premium neuswiel bij uitstek geschikt. Dit neuswiel beschikt over een geïntegreerde weegschaal voor de verticale belasting. Op die manier kunt u bij het aankoppelen in één oogopslag controleren of de grootst mogelijke verticale belasting wordt benut.

### Zo bepaalt u de massaverhouding (factor „X“)

De toegest. totale massa van de caravan mag van de lege massa van het trekkende voertuig hooguit bedragen:	Actuele regeling d.d. 22.10.2005 met AKS	Regeling tot dusver d.d. 15.10.1998 zonder AKS
Bij ongeremde aanhangers tot 750 kg	X = 0,3	X = 0,3
<b>Bij caravans</b>	<b>X = 1,0</b>	<b>X = 0,8</b>
Bij andere geremde aanhangers	X = 1,2	X = 1,1

**Dus:** Toegest. totale massa van de aanhanger = **lege massa** trekkend voertuig · X (factor)

**Voorbeeld:** Met AKS: Toegest. totale massa caravan = lege massa trekkend voertuig 1.600 kg x 1 = 1.600 kg

Zonder AKS: Toegest. totale massa caravan = lege massa trekkend voertuig 1.600 kg x 0,8 = 1.280 kg

**Conclusie:** + 20% / 320 kg dankzij AKS!

### Voorwaarden bij caravan geremd

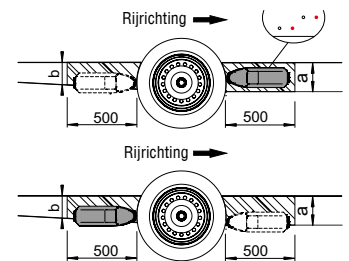
- I ISO-goedgekeurd stabilisatiesysteem of een andere technische voorziening
- I Hydraulische wielschokbreker
- I De grootst mogelijke verticale belasting van de combinatie moet worden benut
- I Banden voor min. 120 km/h (snelheidscategorie L)
- I Banden jonger dan 6 jaar (fabricagedatum)

### Voorwaarden voor het trekkend voertuig

- I ABS (ABV) uitvoering
- I Goedgekeurd tot maximaal 3,5 t totale massa

Type	Gewicht kg	Bestelnr.
M20	32	1 730 367
S21	42	1 730 368
S22	42	1 730 369

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht caravan 2,25 ton; maximaal stijvermogen (totaalgewicht):  
15% (2,0 ton) / 17% (1,8 ton) / 28% (1,2 ton)

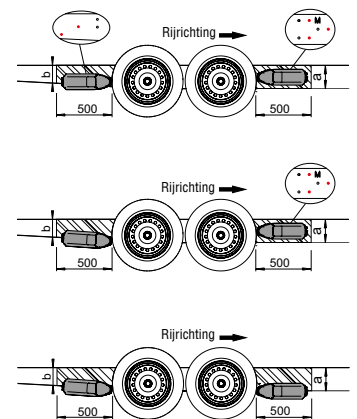


	Montage vóór as		Montage achter as		
	"M" vóór as vanaf modeljaar 2010		"M" achter as		
	Ja	Nee		Nee	
Hoogte a > 184 mm	M20	S21		S21	Hoogte b > 184 mm
Hoogte a = 125-184 mm	S22	S22		S22	Hoogte b = 125-184 mm
Hoogte a < 125 mm	<b>S23</b>	<b>S23</b>		<b>S23</b>	Hoogte b < 125 mm

Hoogte a / b: Onderzijde chassis tot uitstekende contourdelen (opstapje, waterleiding en dergelijke)  
**Cursieve versies** = bodemvrijheid in acht nemen, advies en montage door AL-KO + dealer

Type	Gewicht kg	Bestelnr.
TM400	67 kg	1 730 287
TM410	77 kg	1 730 288
TM420	77 kg	1 730 289
TM401	74 kg	1 730 238
TM402	74 kg	1 730 054
TS411	84 kg	1 730 237
TS412 / TS421	84 kg	1 730 233
TS422	84 kg	1 730 049

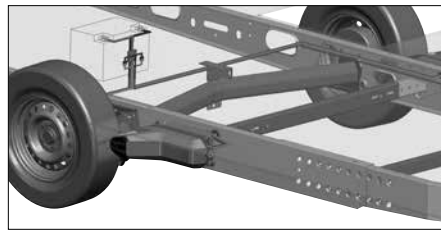
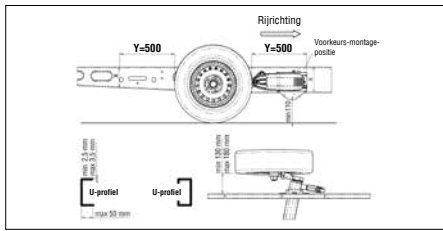
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht caravan 3,0 ton; maximaal stijvermogen (totaalgewicht): 15% (3,0 ton)



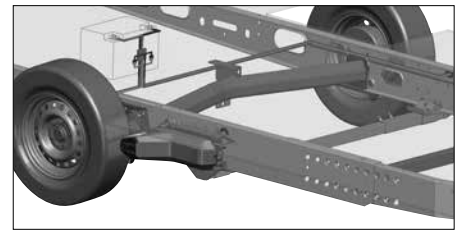
Montage vóór + achter as					
	"M" vóór as vanaf modeljaar 2010		Twee boringen achter as volgens afbeelding (vanaf modeljaar 2015)		
	Ja	Nee	Ja	Nee	
Hoogte a > 184 mm	TM400 TM401 TM402 <b>TM403</b>		X	X	Hoogte b > 125 mm Hoogte b > 184 mm Hoogte b = 125-184 mm Hoogte b < 125 mm
Hoogte a > 184 mm	TM410	TS411 TS412 <b>TS413</b>	X	X	Hoogte b > 125 mm Hoogte b > 184 mm Hoogte b = 125-184 mm Hoogte b < 125 mm
Hoogte a = 125-184 mm	TM420 TS421 TS422 <b>TS423</b>	TS421 TS422 <b>TS423</b>	X	X	Hoogte b > 125 mm Hoogte b > 184 mm Hoogte b = 125-184 mm Hoogte b < 125 mm
Hoogte a < 125 mm	<b>TM430</b> TS431 <b>TS432</b> <b>TS433</b>	TS431 <b>TS432</b> <b>TS433</b>	X	X	Hoogte b > 125 mm Hoogte b > 184 mm Hoogte b = 125-184 mm Hoogte b < 125 mm

Hoogte a / b: Onderzijde chassis tot uitstekende contourdelen (opstapje, waterleiding en dergelijke)  
**cursieve versies** = bodemvrijheid in acht nemen, advies en montage door AL-KO + dealer





M20 (afbeelding MAMMUT)



S21 (afbeelding MAMMUT)

De variant S respectievelijk TS kan bij AL-KO en chassis van derden onder de volgende voorwaarden worden gebruikt:  
 Het chassisprofiel moet een U- of C-profiel zijn en een materiaaldikte van 2,5 tot 3,5 mm hebben. De voorgeschreven afstand chassismiddenkant tot bandbinnenkant moet bij de Mammut minstens 130 mm en bij de Ranger minstens 85 mm bedragen. De resterende bodenvrijheid moet minstens 110 mm bedragen.

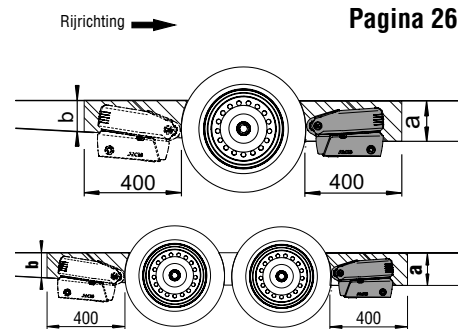
## RANGEERSYSTEEM 'RANGER'

Type	Assen	Gewicht kg	Bestelnr.
S21 (enkele as)	1	37	1 731 051
TS411 (tandem)	2	74	1 731 211

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht caravan: 1,8 ton (S21) / 2,5 ton (TS411); maximaal stijvermogen 18 % bij 1,5 ton (S21) respectievelijk 1,8 ton (TS411)

Vrije ruimte (a/b) minimaal 193 mm van onderzijde chassis tot uitstekende contourdelen (opstapje, waterleiding en dergelijke).

Bij minder vrije ruimte dan 193 mm afstandsplaten artikelnummer 1731063 gebruiken (zie onder montage-accessoires).



## OPTIONELE MONTAGE-ACCESSOIRES MAMMUT / RANGER

Aanvullende kit voor variant S / TS*	Inhoud	aanbevolen voor MAMMUT	aanbevolen voor RANGER	Bestelnr.
Aanvullende kit AL-KO Vario III AV / IV AV (montage achter as, versterking van het chassisprofiel 2 mm)**	Twee versterkingsplaten met bevestigingsmateriaal	X	X	1224882
Aanvullende kit AL-KO Vario III AV / IV AV (montage vóór as, adapter overlapping)***	Twee adapterplaten met bevestigingsmateriaal	-	X	1731042
Aanvullende kit (montage vóór as, adapter overlapping)***	Twee adapterplaten met bevestigingsmateriaal	-	X	1731044
Aanvullende kit voor chassishoogte (X) kleiner dan 185 mm en groter dan 150 mm	3 x 2 afstandsplaten à 10 mm met bevestigingsmateriaal	X	-	1224883
Aanvullende kit voor chassishoogte (X) kleiner dan 193 mm en groter dan 147 mm****	Twee afstandsplaten à 15 mm met bevestigingsmateriaal	-	X	1731063

\* Met de aanvullende kits kan het toepassingsbereik van de varianten S / TS worden uitgebreid.

\*\* eventueel met afstandsplaten 1224883 respectievelijk 1731063 \*\*\* eventueel met afstandsplaten 1731063 \*\*\*\* maximaal drie combineerbaar

## ACCU

AL-KO adviseert de nieuwe Mastervolt Lithium Ion 30 Ah accu of de 20 Ah accu (weegt slechts resp. 4,9 kg en 3,1 kg) of de onderhoudsvrije loodaccu met vliestechnologie 55 Ah AGM accu (16 kg) voor EA of 70 Ah AGM accu (28 kg) voor TA - zonder gebruik als caravanstroombron - en 4,3a lader van Mastervolt te gebruiken. Wanneer de accu ook als caravanstroombron wordt gebruikt, moeten deze waarden met 20 Ah worden verhoogd.



**MASTERVOLT**  
THE POWER TO BE INDEPENDENT

## UP4

Omschrijving	Meergewicht kg	Bestelnr.
UP4	ca. 17,5 Systeemgewicht ca. 40 kg (zonder accu)	1731376



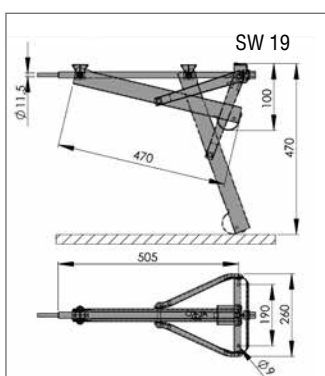
Pagina 30

## UITDRAAISTEUNEN

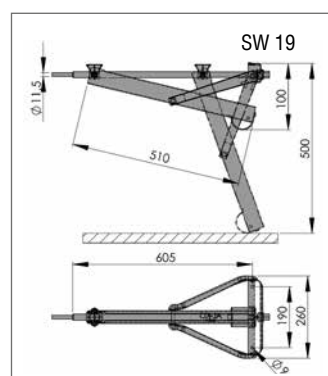
Pagina 32

Omschrijving	Draagkracht statisch kg	Toegest. totaalgewicht van de aanhanger kg	Oppervlakte-behandeling	Gewicht kg	Bestelnr.
Compact 800 kg kort	max. 800	max. 1.600	Thermisch verzinkt	3,4	205 808
Compact 800 kg lang	max. 800	max. 1.600	Thermisch verzinkt	3,6	205 817
Stabilisator 1.000 kg kort	max. 1.000	max. 2.000	Thermisch verzinkt	4,2	267 265
Premium 1.250 kg lang	max. 1.250	max. 2.500	Thermisch verzinkt	4,95	1 221 694
Uitdraaislinger SW19 mm, lengte 665 mm	-	-	Thermisch verzinkt	1	205 520
Montagerail*			Thermisch verzinkt	0,5	294 370
Vasthoudlus*			Thermisch verzinkt	0,05	365 100

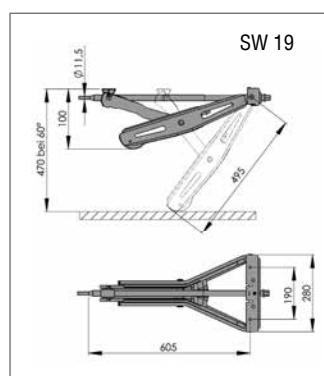
\* bij montage aan andere chassis



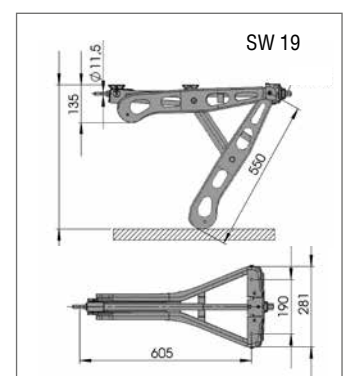
Best.-nr. 205 808



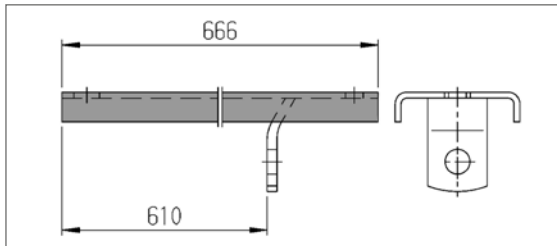
Best.-nr. 205 817



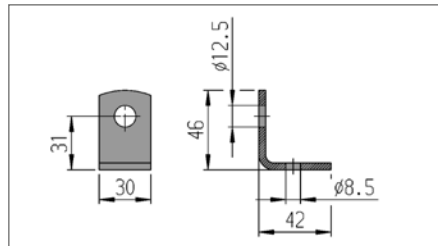
Best.-nr. 267 265



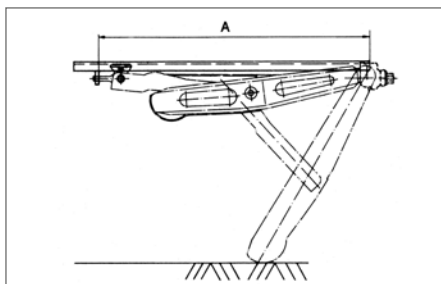
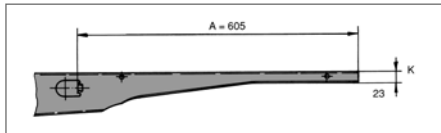
Best.-nr. 1 221 694



Best.-nr. 294 370



Best.-nr. 365 100

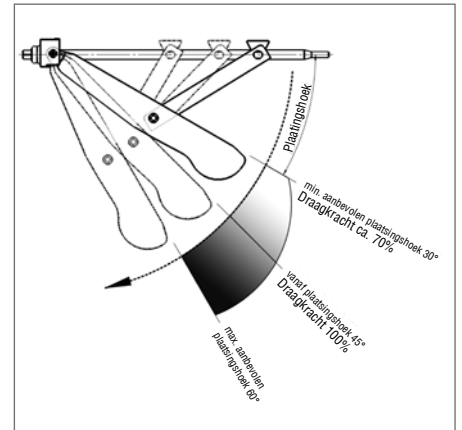


Bij alle caravans met AL-KO chassis vanaf bouwjaar 1989 kunnen AL-KO uitdraaisteunen Stabilisator of Premium achteraf gemonteerd worden.

**Maat „A“ en „K“ controleren:**

Maat A = 605 mm = mogelijk  
 Maat A = 505 mm = niet mogelijk

Maat K = 23 mm = mogelijk  
 Maat K = 30 mm = niet mogelijk



De maximale draagkracht hebben AL-KO uitdraaisteunen vanaf een plaatsingshoek van 45°. Als de uitdraaisteun erg vlak wordt geplaatst (bijv. 30°) wordt de draagkracht minder (zie schets).

## COMFORT-KIT

Toepasbaar voor	Gewicht kg	Bestelnr.
alle uitdraaisteunen met zeskant maat 19	2,3	1 210 506



## BIG FOOT

Omschrijving	Gewicht kg	Bestelnr.
big foot steunpoot*	2,5	1 212 458
Adapter 45 mm voor big foot*	2,5	1 213 899

Pagina 32



\* passend voor uitdraaisteunen Stabilisator en Premium

## WEERBESCHERMING

Pagina 33

Omschrijving	Passend voor	Gewicht kg	Bestelnr.
PREMIUM weerbescherming	Oplooptrem V en vierkant AL-KO en andere aanbieders	0,3	1 730 474
Weerbescherming	AL-KO kogelkoppelingen en kogelkoppelingen van de andere aanbieders	0,09	1 730 820
Weerbescherming	AKS 1300 / 2004 / 3004 / 3504	0,19	1 730 821

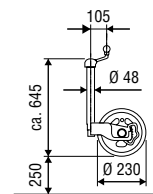


## NEUSWIELLEN PRODUCTLIJN PREMIUM\*

Pagina 34

Draagkracht stat. kg	Draagkracht dynam. kg	Wiel mm	Velg	Gewicht kg	Bestelnr.
300	180	230 x 80 volrubber	Staal	9,8	1 221 695

\* Corrosiebescherming: thermisch verzinkt; wiellager: glijlager; trilarmvering aanwezig; slinger en wiel afneembaar



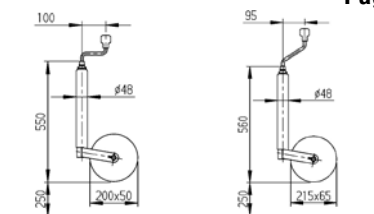
Best.-nr. 1 221 695

## NEUSWIELLEN PRODUCTLIJN PLUS\* – AL-KO

Pagina 34

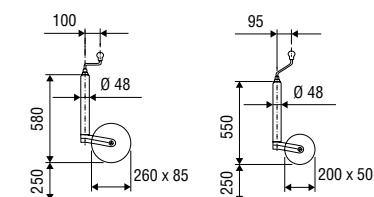
Draagkracht stat. kg	Draagkracht dynam.	Wiel mm	Velg	Gewicht kg	Bestelnr.
150	90	200 x 50 volrubber	Staal	5	1 222 436
150	90	215 x 65 zacht rubber	Kunststof	5	1 222 435
200	120	260 x 85 lucht	Staal	5	1 222 438
300	180	200 x 50 volrubber	Staal	7	1 222 437

\* Corrosiebescherming: thermisch verzinkt; slinger met druklager; wiellager: glijlager



Best.-nr. 1 222 436

Best.-nr. 1 222 435



Best.-nr. 1 222 438

Best.-nr. 1 222 437

## ACCESSOIRES

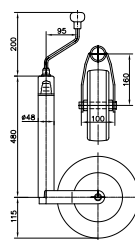
Pagina 34

Omschrijving	Gewicht kg	Bestelnr.
Manoeuvreerhandgreep met Ø 48 mm buitenbuis	0,2	1 210 182
Blokkeersysteem BS-KLE 48	0,13	1 860 693 (W 1950)

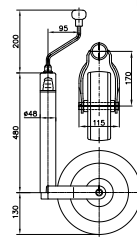
## NEUSWIELLEN PRODUCTLIJN PLUS\* – WINTERHOFF

Pagina 35

Draagkracht stat. kg	Draagkracht dynam. kg	Wiel mm	Velg	Gewicht kg	Bestelnr.
150	90	225 x 70 volrubber	Staal	6,62	1 860 924 (W 6095)
150	90	260 x 85 lucht	Staal	5,57	1 860 925 (W 6097)



Best.-nr. 1 860 924



Best.-nr. 1 860 925

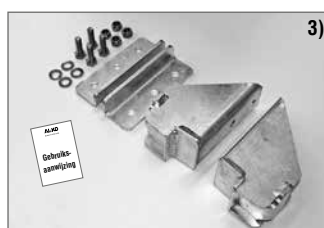
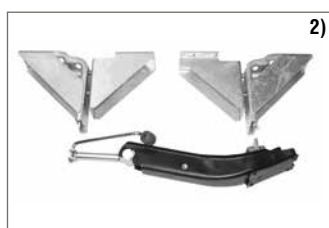
## KRIK

Pagina 36

Draagkracht statisch kg	Beginhoogte mm	Hefhoogte mm	Eindhoogte mm	Gewicht kg	Bestelnr.
800	85	290	375	4,5	246 059 (met box)
1.000	85	290	375	5,5	1 222 530 (met onderdelen)
1.500	200	190	390	4,5	1 730 240 (opname)*
2.000	170	213	383	3,7	1 730 395 (hydr. krik)**

\* Uitsluiten voor gebruik bij caravans met tandemchassis en voor combinatie met hydraulische krik (min. 2.000 kg draagkracht, stempel Ø 28 - 40mm, kop vlak of groef, hefhoogtes zie tabel).

\*\*zonder afbeelding



- 1) Leveringsomvang bouwset 800 kg Best.-nr. 246 059
- 2) Leveringsomvang bouwset 1.000 kg Best.-nr. 1 222 530
- 3) Leveringsomvang montageset 1.500 kg Best.-nr. 1 730 240

Maat X mm	75	85	95	105	115	125	Frameafstand mm	Uitvoering	Gewicht kg	Bestelnr.	
EH1	Bandbreedte* mm	155	165	175	185	195	205	1050 – 1250	A	6,4	1 555 934
								1250 – 1550	B	6,8	1 555 943
								1450 – 1850	C	7,7	1 555 955
EH1 BR	Bandbreedte* mm	175	185	195	205	215	215	1265 – 1515	D	6,8	1 556 005
								1465 – 1815	E	7,7	1 556 010
<b>Inbouwset accessoires EH2</b>									1,85	294 284	

\*Bandbreedtes zijn op basis van toegestane toleranties in de fabricage van banden slechts richtwaarden. Bij een bandbreedte van 215 mm kan klemming tussen band en chassis optreden bij het uittrekken van de reservewielhouder. De plaatsingsmogelijkheid van de reservewielhouder moet daarom voorafgaand aan de inbouw worden gecontroleerd!

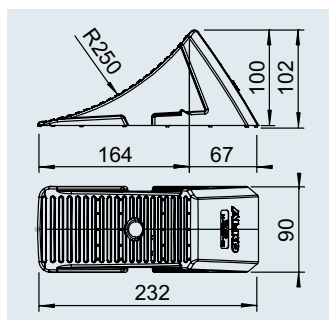
Maat X om de maximaal mogelijke band te bepalen.

## WIELKEGGEN EN HOUDERS

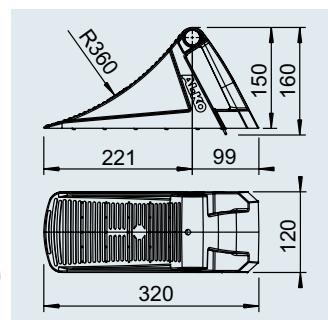
Type	Materiaal/kleur	Wielbelasting per keg = halve asbelasting kg	Statische bandendiameter max.	Gewicht kg	Bestelnr.
Wielkeg UK 10 K-2	Kunststof, zwart	800	tot 310 mm	0,18 kg	1 237 250
Houder HA 10 K-2 voor UK 10 K-2	Kunststof, zwart	–	–	0,03 kg	1 237 251
Wielkeg UK 36 KL	Kunststof, zwart	1.600 kg	tot 360 mm	0,60 kg	1 235 990
Houder HA 36 St voor UK 36 staal en kunststof	metaal, sendzimir verzinkt	–	–	0,50 kg	244 376



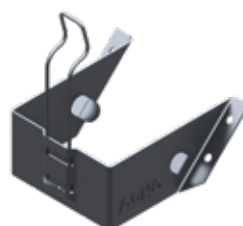
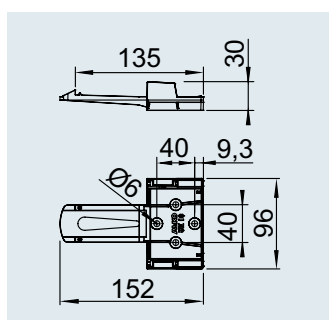
UK 10 K-2



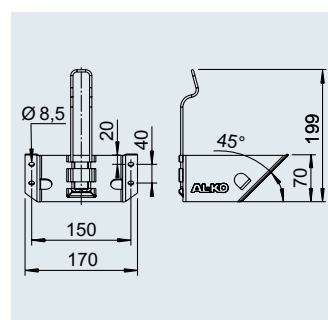
UK 36 KL



HA 10 K-2



HA 36 St





Member of **DEXKO**  
GLOBAL

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Str. 14  
89359 Kötz  
Duitsland  
Tel +49 8221 97-0  
info@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

**AL-KO KOBER B.V.**

Diamantstraat 33  
7554 TA Hengelo  
Netherlands  
Fon +31 74 255-9955  
info.nl@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

**AL-KO KOBER B.V.**

Noorderlaan 79  
2030 Antwerpen  
Belgium  
Fon +32 3 543 6110  
info.be@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)