

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

COMPONENTI HIGHTECH PER CAMPER





	Pagina
AL-KO – QUALITY FOR LIFE.....	4 – 5
Panoramica componenti CHASSIS AL-KO	6 – 7
Produzione AL-KO	8 – 9
 CHASSIS AL-KO	
CHASSIS AL-KO (comfort e sicurezza)	12
CHASSIS AL-KO (struttura leggera e flessibilità)	13
Tecnica versione a 2 e 3 assi	14
Produttori di camper con CHASSIS AL-KO	15
 Componenti del telaio	
AL-KO Comfort Suspension (ACS)	18 – 19
Sospensione a barra di torsione.....	20
AL-KO Level Controller (ALC).....	21
Sospensione ad aria integrale Air Premium X4	22 – 23
Sospensione ad aria integrale Air Premium X2	24
Sospensioni pneumatiche integrative Air Plus, Air Top	25
Consulenti del telaio	26 – 27
 Accessori comfort	
HY4.....	30 – 31
Piedini ClickFix.....	32
 Dati tecnici	 36 – 38

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



DA FABBRO DI PAESE A GRUPPO MONDIALE

Le nostre radici risalgono a un piccolo fabbro di paese. La nostra crescita, fino a diventare un gruppo di livello mondiale, si basa anche sulla continua consapevolezza della nostra identità e dei valori a cui teniamo da sempre: qualità, innovazione dei prodotti e nei processi, unite ad affidabilità e sostenibilità dei nostri rapporti interni ed esterni verso i clienti. Sono queste le basi dei nostri sforzi verso una crescita sostenibile e una leadership qualitativa nei nostri settori di attività.

Sin dal 2016 diamo il nostro contributo all'interno del gruppo DexKo, il costruttore leader a livello mondiale di assali e componenti per chassis per il segmento leggero. Siamo fieri di poter dare forma con successo a questo sviluppo insieme a DexKo, portando nel mondo la promessa del nostro marchio in termini di qualità, sicurezza e comfort per nostri prodotti e i nostri servizi.

Member of **DEXKO**
G L O B A L



AUTOMOTIVE TECHNOLOGY

I nostri prodotti Automotive Technology per camper, caravan, veicoli e rimorchi commerciali garantiscono la massima sicurezza e il massimo comfort in ogni situazione. Le nostre soluzioni di alta qualità per i veicoli in ambito professionale, ci consentono di soddisfare le più

alte aspettative dei clienti per quanto concerne l'ergonomia. Quando si tratta di veicoli per il tempo libero, ci assicuriamo che l'utente inizi bene in vacanza e torni a casa rilassato. Per questo siamo sempre il vostro compagno affidabile per un maggiore divertimento sulla strada.



COMPONENTI HIGHTECH

LE NOSTRE INNOVAZIONI PER UNA MAGGIORE QUALITÀ DI VITA

PIEDINI D'APPOGGIO

Pagina 30 – 32

SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE

Pagina 20

ABBASSAMENTO SBALZO POSTERIORE

Pagina 12



COMFORT

Maggiore profondità, flessibilità e morbidezza. GLI CHASSIS AL-KO hanno un baricentro basso, comode sospensioni a barre di torsione o sospensioni ad aria morbide per il massimo comfort di marcia.

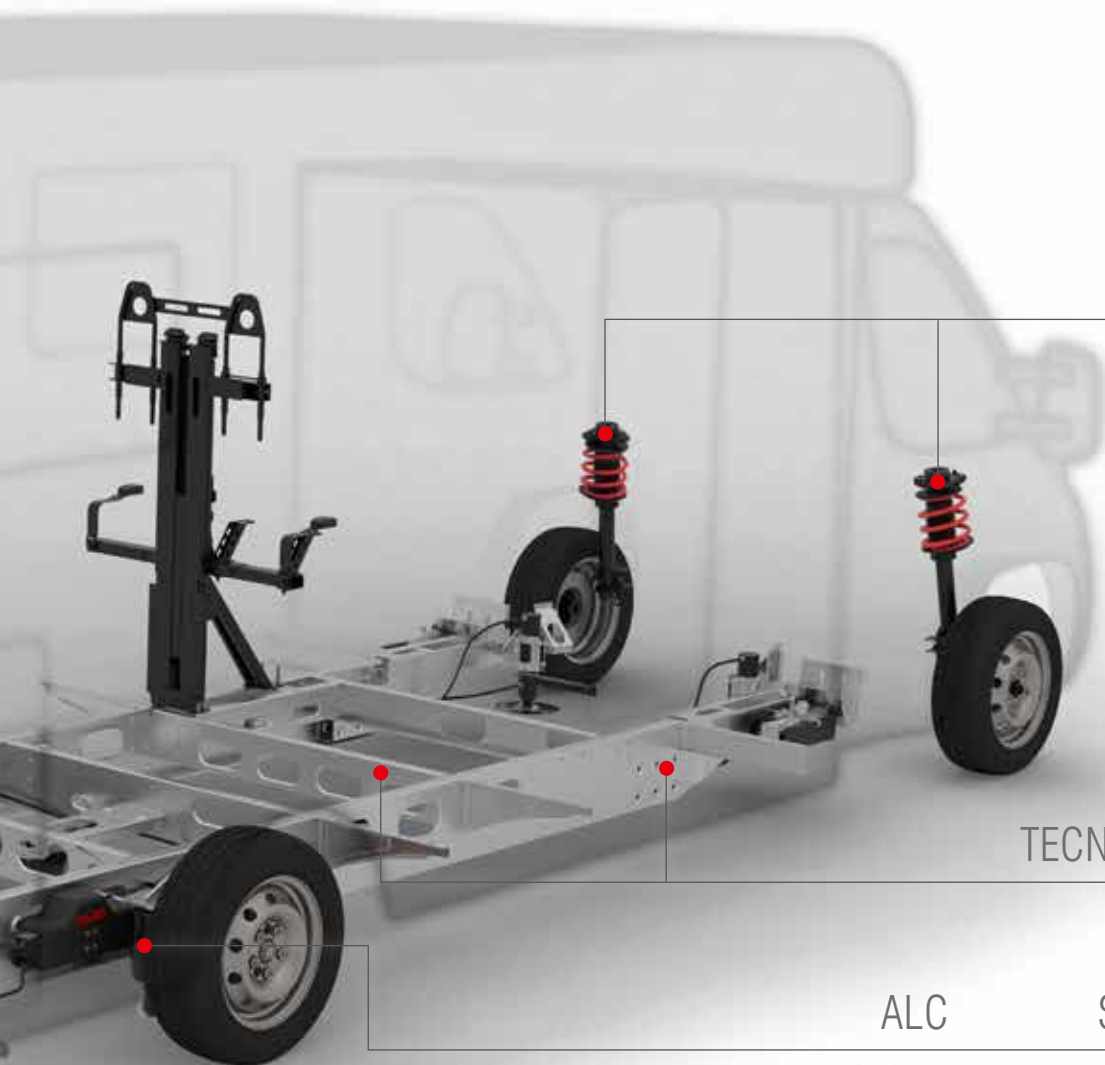
AFFIDABILITÀ

Godetevi la vacanza da subito! I sofisticati componenti dello chassis di AL-KO garantiscono di poter contare sulla vostra casa su ruote in ogni situazione di guida.



ACS

Pagina 18



TECNOLOGIA PER CHASSIS

Pagina 12

ALC

Pagina 21

SOSPENSIONI AD ARIA

Pagina 22 – 25





ESPERIENZA

Da oltre 85 anni, AL-KO sviluppa e produce prodotti utilizzando tecnologie sofisticate e avanzate per soddisfare le esigenze di tutti i clienti.

PRODUZIONE AL-KO MASSIMI REQUISITI DI QUALITÀ

COLLABORAZIONE

La continua collaborazione del reparto di sviluppo di AL-KO con i principali produttori di autoveicoli e camper, costituisce la base per una maggiore sicurezza, una dinamica di guida sensibilmente migliore e il massimo comfort di guida con uno CHASSIS AL-KO.

Questo know-how ci ha reso un partner rispettato nel settore delle camper in tutto il mondo.



Dal componente al prodotto: precisione e cura determinano il processo di produzione



CHASSIS AL-KO





CHASSIS AL-KO



MAGGIORE COMFORT E SICUREZZA



LEGGERO, STABILE E DURATURO

Forature speciali rendono leggero lo CHASSIS AL-KO. Allo stesso tempo, l'acciaio ad alta resistenza garantisce una resistenza del telaio ottimale.



CARICO FLESSIBILE

Lo CHASSIS AL-KO ribassato fino a 220 mm consente maggiore spazio nell'area sottopavimento. L'abbassamento dello sbalzo posteriore è ideale anche per l'uso di gavoni posteriori.

MAGGIORE COMFORT E SICUREZZA

Moderna tecnologia di sospensione su misura per i pesi costantemente elevati dei camper: asse posteriore con sospensione a barra di torsione e sospensioni a ruote indipendenti per maggiore comfort e maggiore sicurezza. Il baricentro più basso e la carreggiata allargata garantiscono una migliore stabilità di guida.





COLLEGAMENTO BREVETTATO

L'accoppiamento geometrico con bugnature garantisce il collegamento perfetto tra lo CHASSIS AL-KO e la cabina motrice.



MENO PESO PER MAGGIORE DIVERTIMENTO IN VACANZA



TECNOLOGIA A STRUTTURA LEGGERA

L'innovativa tecnologia a struttura leggera AL-KO consente di risparmiare peso senza compromettere la stabilità. Di conseguenza, è possibile aumentare il carico del camper.



CHASSIS AL-KO



ASSALE PER I MASSIMI REQUISITI DI QUALITÀ

SPAZIOSO E CONFORTEVOLE

La tecnica dello CHASSIS AL-KO consente interassi più lunghi e sbalzi ottimizzati. Numerosi produttori di classe premium utilizzano questa flessibilità creando strutture più comode.

Grazie alla versione a 3 assi, lo CHASSIS AL-KO consente lunghezze del veicolo maggiori e una portata massima ammessa più elevata. Pertanto, AL-KO crea una base ottimale per strutture di camper più spaziose.





IL VOSTRO MARCHIO PREFERITO VIAGGIA ANCHE CON AL-KO



LA BASE PERFETTA

Tutti i principali produttori europei di camper si affidano allo CHASSIS AL-KO. La tecnologia innovativa consente flessibilità nelle strutture, consente più spazio e carico utile, migliora la maneggevolezza e garantisce quindi un comportamento di guida rilassato.

COMPONENTI DEL TELAIO





COMPONENTI DEL TELAIO

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION ORA PER MOLTI CAMPER

MAGGIORE COMFORT

L'ammortizzatore ACS soddisfa i più elevati standard di comfort ed è stato progettato appositamente per le specifiche esigenze dei camper. Le sospensioni e lo smorzamento si abbinano perfettamente, aumentando la stabilità di guida sull'asse anteriore.

I colpi secchi sono notevolmente ridotti e lo smorzamento delle vibrazioni sul volante diminuisce e protegge le braccia.





VANTAGGI

- I Notevole comfort di sospensione
- I Eccellente stabilità di guida e maggiore sicurezza di guida
- I Rumorosità ridotta all'interno del veicolo
- I Sollevamento del veicolo sull'asse anteriore
- I Robustezza e durata
- I Totalmente esente da manutenzione
- I Per versione a 2 e 3 assi
- I Sostituisce la sospensione dell'asse anteriore originale di serie
- I Disponibile per primo impianto e aftermarket

COMPONENTI DEL TELAIO

SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE - DI SERIE

DINAMICA DI GUIDA COME IN UN'AUTOVETTURA

AL-KO è l'unico produttore di chassis per camper a offrire sospensioni a barra di torsione standard. Per l'utilizzo con un carico utile sempre elevato, come di norma nei camper, questa tecnologia è superiore alle soluzioni di sospensione convenzionali. La sospensione a barra di torsione aumenta quindi le riserve di prestazione dello CHASSIS AL-KO.



STABILITÀ E COMFORT

Gli CHASSIS AL-KO fanno affidamento su sospensioni a ruote indipendenti con sospensione a barra di torsione standard. Questo sistema è progettato esattamente per il carico sull'asse. Rimane stabile anche nelle condizioni stradali più difficili e trasforma le asperità in leggere vibrazioni.

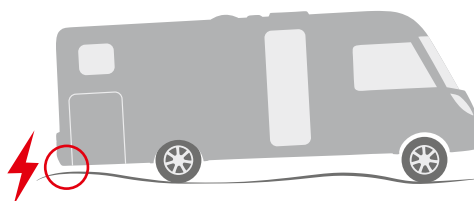


LIVELLO STABILE CON QUALSIASI CARICO

L'ALC sostituisce i tradizionali ammortizzatori delle ruote. Completamente automatico, il sistema garantisce un livello di marcia ottimale dell'asse posteriore, indipendentemente dal carico.



ALC - AL-KO LEVEL CONTROLLER



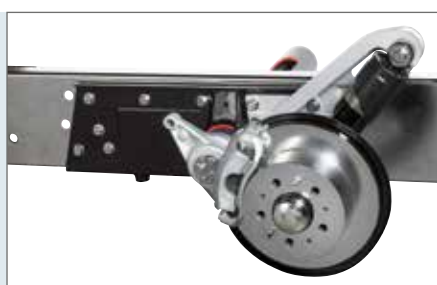
Senza ALC, anche in caso di sbalzo posteriore ridotto, sussiste il rischio che la parte posteriore del veicolo a pieno carico entri in contatto con il terreno.



Grazie all'ALC, l'assale posteriore rimane a un livello ottimale anche con il carico. Anche con uno sbalzo posteriore notevole, viene mantenuta l'altezza libera dal suolo.

SEMPLICEMENTE RILASSANTE

L'ALC migliora sensibilmente il comfort della sospensione e dello smorzamento, contribuendo così a una guida rilassata anche su lunghe distanze e su strade difficili.



COMPONENTI DEL TELAIO

AIR PREMIUM X4 – SOSPENSIONI AD ARIA INTEGRALI AL MASSIMO LIVELLO

MAGGIORE COMFORT NON È POSSIBILE

Per la sospensione ad aria integrale a 4 circuiti Air Premium X4 gli ASSALI POSTERIORI AL-KO e anteriori sono dotati di sospensione ad aria. Ciò garantisce un comfort di sospensione senza paragoni. Inoltre, il veicolo mantiene un livello costante durante il viaggio, indipendentemente dalle condizioni di carico.



COMPLETAMENTE ESENTE DA MANUTENZIONE

La sospensione ad aria integrale Air Premium X4 consente di sollevare l'assale anteriore fino a +70 mm e di abbassarlo a -60 mm. L'assale posteriore può essere sollevato fino a +40 mm e abbassato fino a -50 mm. Il sistema completo funziona esente manutenzione ed è adatto anche per veicoli con ESP.

UNITÀ DI COMANDO

Con la semplice pressione di un pulsante è possibile abbassare o alzare il veicolo fino ad una velocità di 25 km/h. Quindi anche l'accesso a traghetti non è più un problema. Grazie alla funzione di livellamento automatico, una livella a bolla elettronica, il veicolo si livella automaticamente quando è fermo.



Il massimo sollevamento dell'assale anteriore e il massimo abbassamento dell'assale posteriore consentono di caricare comodamente il vano posteriore o il portatutto

Sollevamento dell'assale anteriore e posteriore, ad esempio su un terreno accidentato

Il massimo sollevamento del livello di marcia nella parte posteriore e l'abbassamento nella parte anteriore, ad esempio per l'accesso a traghetti

Abbassamento massimo per un carico/imbarco agevolato

Inclinazione laterale per uno svuotamento completo del serbatoio

Livellamento manuale

Funzione di livellamento automatico per una zona living bilanciata nella cabina

Breve pressione del pulsante:
Livella tutti gli assali a livello di marcia

Attivazione/Disattivazione del sistema e del pulsante manutenzione

Pressione prolungata del pulsante:
Seleziona l'assale per il livellamento manuale



COMPONENTI DEL TELAIO

AIR PREMIUM X2 – SOSPENSIONE AD ARIA INTEGRALE PER LA DINAMICA E IL COMFORT

UNITÀ DI COMANDO

Il sistema di sospensione ad aria integrale Air Premium X2, completamente automatico ed esente da manutenzione, garantisce un eccellente comfort della sospensione dell'ASSALE POSTERIORE AL-KO. Con l'aiuto del telecomando, l'assale posteriore può essere sollevato fino a +40 mm e abbassato a -50 mm.



Livellamento manuale

Modalità di memoria 1

Modalità di memoria 2

Attivazione/Disattivazione del sistema e del pulsante manutenzione

Livellamento dell'assale posteriore al livello di marcia pre-definito



SICUREZZA CON COMFORT

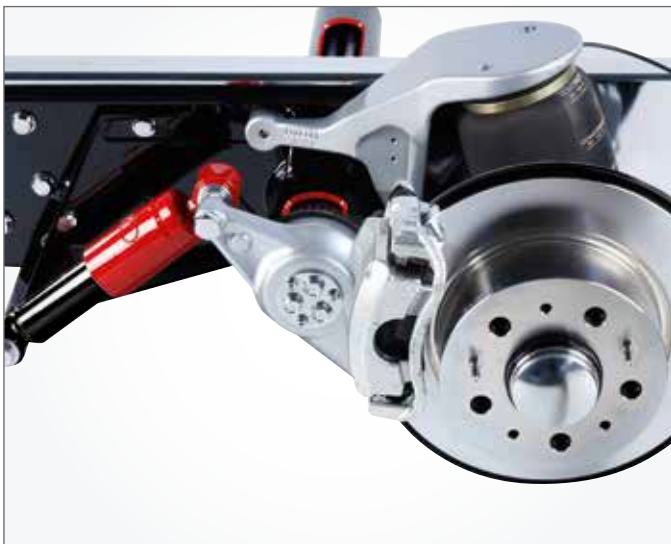
Il programma elettronico di stabilità ESP contribuisce notevolmente alla sicurezza di guida. Air Premium X2, Air Plus e Air Top rendono più confortevoli anche i camper con ESP.



SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE AIR PLUS E AIR TOP PER TUTTI GLI CHASSIS AL-KO E GLI CHASSIS ORIGINALI

AIR PLUS

Il sistema di sospensioni ad aria aggiuntive regolabili manualmente Air Plus per lo CHASSIS AL-KO consente la modifica dell'angolo di inclinazione posteriore. Dal pannello di controllo è possibile sollevare comodamente il livello dell'asse posteriore fino a +40 mm e abbassarlo a -50 mm. In tal modo è possibile ottenere l'assetto ottimale del telaio per garantire la massima stabilità di guida.



AIR TOP

Le sospensioni pneumatiche integrative Air Top per lo chassis originale (veicoli base: Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper) consentono un comodo sollevamento dell'asse posteriore fino a un massimo di +50 mm tramite il kit compressore. In tal modo è possibile compensare la pendenza della piazzola di sosta. Viene inoltre notevolmente migliorata la stabilità al rollo.



KIT COMPRESSORE

Per le sospensioni pneumatiche integrative Air Plus e Air Top, composte da pannello di controllo ergonomico per il cruscotto e compressore.



CONSULENTI DEL TELAIO



CHASSIS ORIGINALE

VAN

Air Top

ACS

Air Top

ARS

ACS

ALC

Fiat Ducato/	a partire dal 2006	Assale anteriore		•		•	
Peugeot Boxer/	Tipo X250	Assale posteriore	•		•	•	•
Citroën Jumper	1994 – 2006	Assale anteriore					
	Tipo X230/X244	Assale posteriore	•		•		





CHASSIS AL-KO

Versione a 2 assi				Versione a 3 assi				
Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	
		•	•			•	•	Assale anteriore
•	•	•		•	•	•		Asse posteriore
								Assale anteriore
								Asse posteriore

ACCESSORI COMFORT





ACCESSORI COMFORT

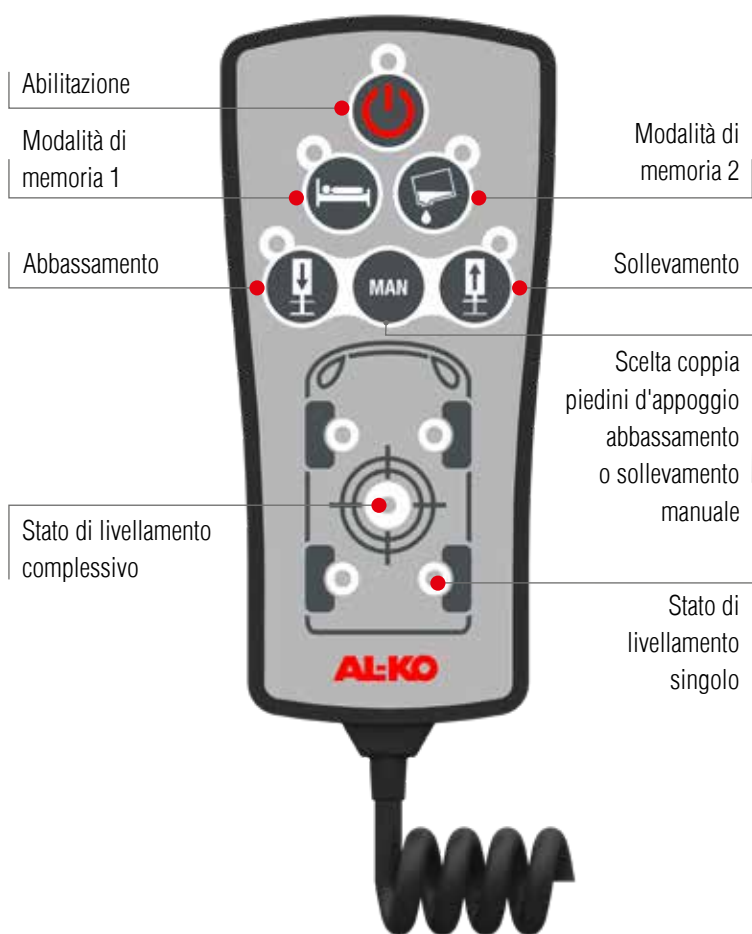
HY4 - SISTEMA DI STABILIZZATORI IDRAULICO

CABINA STABILE

Il sistema di piedini d'appoggio idraulici AL-KO HY4 garantisce la stabilità di camper fino a 6 tonnellate. AL-KO HY4 provvede automaticamente al livellamento orizzontale del camper in appena un minuto. AL-KO HY4 è l'unico sistema di sollevamento idraulico che non richiede l'installazione di componenti idraulici all'interno del veicolo. È per questo motivo che è uno dei sistemi idraulici più moderni sul mercato.

Il funzionamento di AL-KO HY4 tramite il telecomando nella cabina è intuitivo e facile. I pulsanti di facile comprensione forniscono comandi di controllo per i piedini d'appoggio e il livellamento manuale e automatico. Inoltre, è possibile programmare liberamente due funzioni aggiuntive: ad esempio, la posizione di riposo personale e l'inclinazione per svuotare il serbatoio dell'acqua di scarico. Il sistema di piedini d'appoggio può essere facilmente trasferito su qualsiasi nuovo camper acquistato. AL-KO HY4 offre la consueta qualità eccellente AL-KO: è durevole, robusto, esente da manutenzione e silenzioso.

NOVITÀ: Ora disponibile anche per camper con chassis FIAT originale!





VANTAGGI

I Pulito e poco ingombrante –

mai più componenti idraulici ingombranti all'interno del veicolo.

I Telecomando a LED intuitivo –

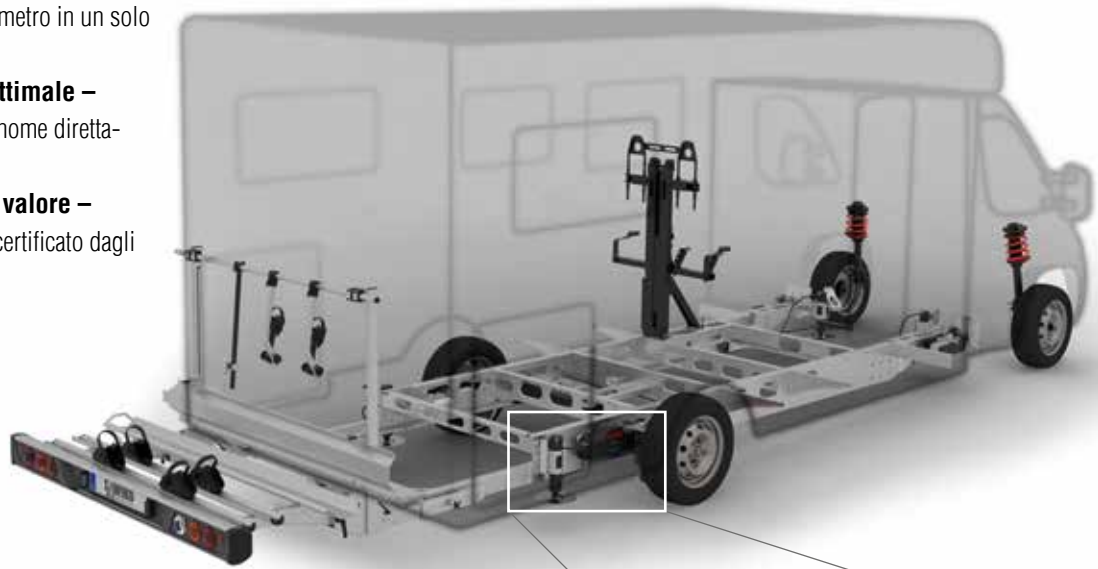
Livellamento preciso al millimetro in un solo minuto.

I Distribuzione del peso ottimale –

quattro unità idrauliche autonome direttamente sullo chassis.

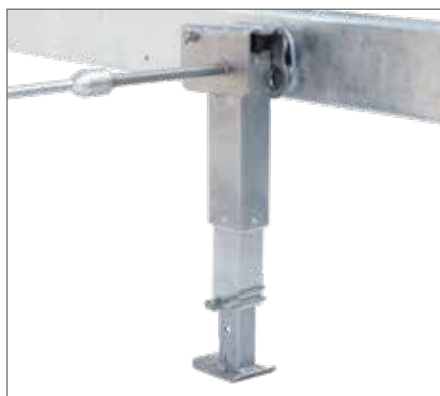
I Qualità professionale di valore –

collegamento dello chassis certificato dagli specialisti del telaio.



ACCESSORI COMFORT

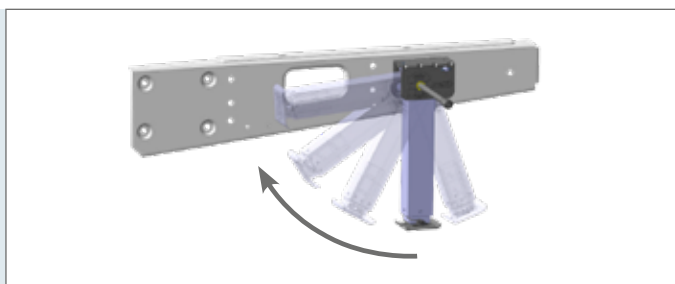
PIEDINI D'APPOGGIO – STABILITÀ SU OGNI TERRENO



PIEDINI CLICKFIX

Le piazzole più belle si trovano spesso dove il terreno è irregolare o in pendenza. Con i piedini ClickFix, non devi rinunciare a queste destinazioni attraenti. Il loro design robusto garantisce una stabilità sicura su erba, ghiaia o asfalto.

Basta mezza rotazione della manovella e il **piedino d'appoggio ClickFix** è pronto all'uso. Quando il camper inizia la marcia, il meccanismo di sicurezza ribalta il piedino d'appoggio in avanti o all'indietro per impedirne il danneggiamento.





AL-KO

SPECIFICHE TECNICHE





ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Pagina 18

Produttore dello chassis	Anno di costruzione	Variante	Cons. gamma di carico sull'assale anteriore	Cod. art.
Comfort sospensione per camper con chassis AL-KO	dal 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1710620
		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1710621
Comfort sospensione per camper con chassis AL-KO	dal 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1710038*
		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1710039*
Comfort sospensione per camper con chassis originale Fiat, Peugeot o Citroën	dal 2006**	Light	1480 kg - 1640 kg	1710624
		Middle	1600 kg - 1850 kg	1710625
		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1710626
Comfort sospensione per camper con chassis originale Fiat, Peugeot o Citroën	dal 2006**	Light	1480 kg - 1640 kg	1710287*
		Middle	1600 kg - 1850 kg	1710288*
		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1710305*

* compr. Kit Duomo Fiat originale ** anno di costruzione 2006 – 2011 non consentito in Inghilterra e Francia



ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER

Pagina 21

ALC per assale posteriore AL-KO su base Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper (versione a 2 assi del tipo X250)

Compatibile soltanto per versione a 2 assi.

Vantaggi del prodotto

- I regolazione automatica, indipendente dal carico dell'asse posteriore fino al livello preimpostato
- I Miglioramento del comfort della sospensione e di ammortizzazione
- I 100 % esente da manutenzione
- I Ora anche per veicoli con ESP

Montaggio

L'ALC è montato sull'asse posteriore del veicolo al posto dell'ammortizzatore. Durante la guida, assume una parte del carico, che è altrimenti supportata solo dall'asse della barra di torsione. L'ALC migliora sensibilmente il comfort della sospensione e dello smorzamento, contribuendo così a una guida rilassata. Quindi siete preparati al meglio per ogni superficie stradale. Adatto per primo impianto.



Asta pompa

Serbatoio olio

Sensore altezza (bypass)

Pistone di ammortizzazione

Foro di regolazione

Stoccaggio del gas ad alta pressione

Valvola di aspirazione

Camera di pompaggio

Asta pistone

Valvola di scarico

© ZF Sachs AG



ALC – AL-KO Level Controller

Prezzi

Per i prezzi per primo impianto rivolgersi direttamente al produttore.

Sospensione ad aria integrale a 4 circuiti per asse anteriore e posteriore AL-KO su base Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper (tipo X250). Sollevamento o abbassamento manuale del veicolo fino a una velocità di 25 km/h.

Vantaggi del prodotto

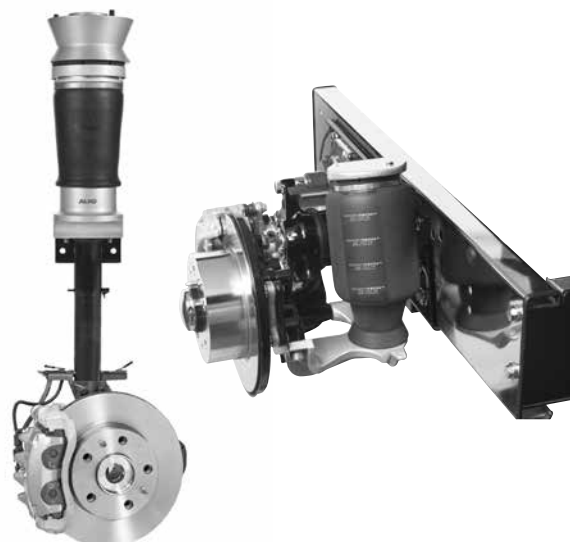
- I Corsa di regolazione sull'asse anteriore:
Sollevamento ca. +70 mm / abbassamento ca. -60 mm
- I Corsa di regolazione sull'asse posteriore:
Sollevamento ca. +40 mm / abbassamento ca. -50 mm
- I Regolazione di livello completamente automatica sull'asse posteriore e anteriore e AL-KO
- I Eccellente comfort di sospensione con elevata stabilità di guida
- I Funzione di livellamento automatico – livellamento automatico del veicolo quando è fermo (nel contesto della corsa della molla dell'asse)
- I 100 % esente da manutenzione
- I Alimentazione d'aria autosufficiente tramite compressore integrato
- I Ora anche per veicoli con ESP

Montaggio

Adatto per primo impianto e aftermarket. Aftermarket possibile in officine selezionate e nei centri clienti AL-KO.

Prezzi

Per i prezzi per primo impianto rivolgersi direttamente al produttore. Aftermarket su richiesta (alcuni dei dati del veicolo saranno necessari per presentare un'offerta – fare riferimento al modulo di contatto per ulteriori informazioni).



Sospensioni ad aria integrale a 2 circuiti per asse posteriore AL-KO su base Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper (tipo X250). Sollevamento o abbassamento manuale del veicolo fino a una velocità di 25 km/h.

Vantaggi del prodotto

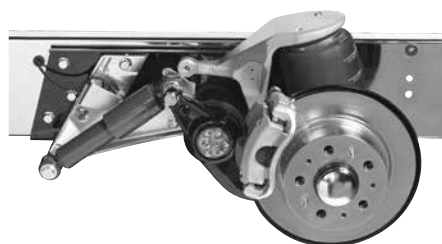
- I Corsa di regolazione sull'asse posteriore:
Sollevamento ca. +40 mm / abbassamento ca. -50 mm
- I Regolazione di livello sull'asse posteriore automatico indipendente dal carico
- I 100 % esente da manutenzione
- I Alimentazione d'aria autosufficiente tramite compressore integrato

Montaggio

Adatto per primo impianto e aftermarket. Aftermarket possibile in officine selezionate e nei centri clienti AL-KO.

Prezzi

Per i prezzi per primo impianto rivolgersi direttamente al produttore. Aftermarket su richiesta (alcuni dei dati del veicolo saranno necessari per presentare un'offerta – fare riferimento al modulo di contatto per ulteriori informazioni).



Le sospensioni pneumatiche integrative AL-KO Air Plus sono un'attrezzatura supplementare opzionale per lo chassis AL-KO (versione 2 e 3 assi) su base Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper (tipo X250).

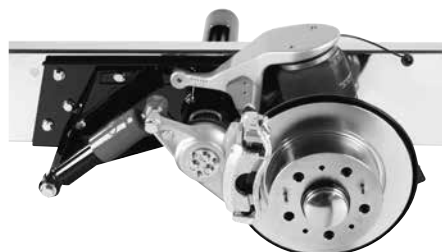
Sollevamento o abbassamento manuale del veicolo fino a una velocità di 25 km/h.

Vantaggi del prodotto

- I Corsa di regolazione nella zona assi. Asse posteriore:
Sollevamento max. +40 mm / abbassamento fino a -50 mm
- I 100 % esente da manutenzione
- I Funzione di emergenza integrata

Prezzi

Aftermarket su richiesta (alcuni dei dati del veicolo saranno necessari per presentare un'offerta – fare riferimento al modulo di contatto per ulteriori informazioni).



Sospensioni pneumatiche integrative per l'uso nello chassis originale (telaio della scala, telaio speciale, pianalato e van).

Possibili veicoli di base: Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

Vantaggi del prodotto

- I Sollevamento dell'asse posteriore fino a un massimo di +50 mm da fermo
- I 100 % esente da manutenzione
- I Alimentazione d'aria esterna (ad es. compressore mobile 12 V). kit compressore integrato opzionale disponibile.
- I Ora anche per veicoli con ESP (tipo X250 dall'anno 2011)

Collaudo

Correzione dei documenti del veicolo sulla base di un certificato parti richiesto.

Portate massime ammesse X230, X244 (valide solo in Germania)

Omologazione in Europa sulla base di certificati dei freni CE¹

- I Portata massima ammessa tipo 14/15 fino a 3.400 kg²
- I Con o senza ABS



- I Portata massima ammessa tipo 18/Maxi fino a 3.500 kg²
- I Con o senza ABS
- I Caso speciale: Omologazione in Germania sulla base di certificati delle parti³
- I Portata massima ammessa tipo 14/15 fino a 3.500 kg
- I Con o senza ABS
- I Peso minimo vuoto 2.500 kg
- I Peso minimo vuoto asse posteriore 1.250 kg (con limitatore di frenata)
- I Indice di carico degli pneumatici min. 109/107 Q
- I Portata massima ammessa tipo 18/Maxi fino a 3.500 kg
- I Con o senza ABS
- I Portata massima ammessa tipo 18/Maxi fino a 3.850 kg
- I Con o senza ABS per classe veicoli M14
- I Peso minimo vuoto 2.500 kg
- I Peso minimo vuoto asse posteriore 1.250 kg (con limitatore di frenata)
- I Indice di carico degli pneumatici min. 110/108 Q
- I Portata massima ammessa tipo 18/Maxi fino a 4.000 kg
- I Con ABS
- I Peso minimo vuoto 2.500 kg
- I Peso minimo vuoto asse posteriore 1.250 kg
- I Indice di carico degli pneumatici min. 113/111 Q
- I Per i veicoli senza ABS deve essere ordinato anche un limitatore di frenata (non incluso nella fornitura)!

Portate massime ammesse X250 (valide solo in Germania)

Omologazione in Germania sulla base di certificati delle parti⁵

- I Tipo 35
- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 3.700 kg² (Indice di carico degli pneumatici min. 109/107 Q)
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 3.500 kg⁶
- I Tipo 36,5
- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 3.700 kg² (Indice di carico degli pneumatici min. 109/107 Q)
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 3.650 kg⁶
- I Tipo 35 Maxi
- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 3.850 kg² (Indice di carico degli pneumatici min. 116/114 Q)
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 3.500 kg⁶
- I Tipo 40/42,5 Maxi
- I Portata massima ammessa senza ESP fino a 4.250 kg²
- I Portata massima ammessa con ESP fino a 4.250 kg^{2,6} (Indice di carico degli pneumatici min. 116/114 Q)

¹ Tipo 14/15: e11* 71/320*2002/78*4639*01, tipo 18/Maxi: e11* 71/320*2002/78*4638*01.

² Non deve essere superato il carico massimo ammesso asse anteriore e posteriore del veicolo base originale.

³ 375-0007-05-FBKV.

⁴ La classe del veicolo può essere richiesta al rispettivo produttore.

⁵ 07-00015-CX-GBM.

Denominazione	Adatto per	Peso kg	Cod. art.
Kit AL-KO Air Top per molla a balestra a uno/due fogli	Veicoli con ABS - tipi X230 e X244 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	12,5	222 619
Kit AL-KO Air Top per molla a balestra a uno/due fogli	Veicoli con ABS - (di serie) tipo X250 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	9,5	1 250 945
Kit limitatore di frenata	Veicoli senza ABS - tipi X230/X244	0,5	420 150
Kit compressore	Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper tipo X250	4,3	1 569 093

HY4



Denominazione	Cod. art.
HY4 X250 Chassis AL-KO Kit standard AHS 317 (lunghezza cilindro anteriore & posteriore 317 mm)	1 710 658*
HY4 X250 Chassis AL-KO Kit speciale basso AHS 277 (lunghezza cilindro anteriore 317 mm, posteriore 277 mm)	1 710 851*
HY4 X250 Chassis originale Fiat EHA (montaggio esterno dietro l'assale posteriore)	1 710 852*
HY4 X250 Chassis originale Fiat EHI (montaggio interno collegamento universale davanti/dietro l'assale posteriore)	1 710 853*

* Senza montaggio (incl. gruppi, controllo/impianto elettrico, staffe e minuterie)

Piedini d'appoggio meccanici per veicoli con telaio o estensione telaio AL-KO

Vantaggi del prodotto

- I Piedini d'appoggio robusti per stabilità fissa e sicura
- I Funzionamento veloce e confortevole: mezzo giro di manovella è sufficiente per portare il piedino d'appoggio in una posizione di supporto verticale
- I Bloccaggio indipendente del piedino d'appoggio durante la rotazione
- I Meccanismo di sicurezza alla partenza anche con piedini estesi

Specifiche tecniche

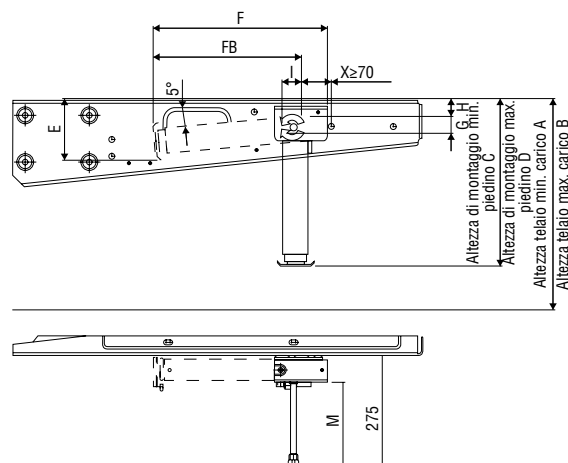
Capacità di portata statica: 1.000 kg
 Capacità di portata dinamica: 500 kg

Fornitura

Due piedini d'appoggio, materiale di montaggio, istruzioni di montaggio/ funzionamento.
 Ordinare la manovella separatamente.

Selezione dei piedino d'appoggio meccanici AL-KO adatti

1. Stabilire l'altezza del telaio "A" nella condizione di carico
2. Con questi dati, è possibile selezionare il piedino corrispondente nel riepilogo dell'ordine
3. Il piedino selezionato ha uno spazio di lavoro specifico "F", che deve essere libero sul veicolo



Altezza telaio necessaria		Dimensioni supporto Altezza supporto		Dimensioni montaggio						Lunghezza albero di trasmissione	Peso a vuoto**	Cod. art.
min. A mm	max. B mm	min. C mm	max. D mm	E mm	FB mm	F mm	G mm	H mm	I mm	M mm	Kit in kg	
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1 239 362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1 239 363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1 239 364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1 239 365*

* I piedini possono essere modificati manualmente in lunghezza con una coppiglia.

** Per kit di piedini completo (due pezzi) incluso vite/materiale di montaggio (0,8 kg).

Accessori piedini ClickFix	Peso proprio in kg	Cod. art.
Manovella zincata 665 mm	0,6	205 520
Manovella zincata 865 mm	0,8	267 363

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Germania
Tel. +49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com

Sede legale:

AL-KO KOBER srl
Via Pusteria 9
39030 Vandoies (BZ)
Italy

AL-KO KOBER srl

Via G. Verdi 23
37060 Castel d'Azzano
Italy
Fon +39 045 85 46 011
info.it@alko-tech.com
www.alko-tech.com/it