

NUTZANHÄNGER-KOMPONENTEN HIGHLIGHTS FÜR DIE BAUBRANCHE



AL-KO FAHRZEUGTECHNIK

QUALITY FOR LIFE



ÜBER AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY GROUP

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo Global. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für beste Funktionalität, höchsten Komfort und Innovationen für mehr Fahrsicherheit.

Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern heute über 3.800 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit.

Better together: AL-KO Vehicle Technology Group gehört zu DexKo Global, einem der weltweiten Qualitätsführer für Anhängerachsen und Chassis-Komponenten und verwandte Produktgruppen.

Member of **DEXKO**
G L O B A L

WELTWEIT IN GUTEN HÄNDEN



WIR SIND DA, WO SIE SIND

Unser Netzwerk mit über 40 Produktions- und Vertriebsstandorten sowie rund 1.000 Servicestationen weltweit garantiert ständige Präsenz und persönlichen Kontakt. Unser ausgeklügeltes Logistiknetz rund um den

gesamten Erdball optimiert unsere Warenströme und garantiert globale Präsenz Just-in-time. AL-KO Qualität und Service ist überall sichergestellt. Darauf können Sie sich verlassen.

AL-KO FAHRZEUGTECHNIK UND IHRE MARKEN



NUTZANHÄNGER-KOMPONENTEN

**ZUVERLÄSSIGE BEGLEITER
IN JEDER SITUATION**

UNTERLEGKEILE Seite 22

SEILWINDEN Seite 19

AUFLAUFEINRICHTUNGEN Seite 8–11

ZUGVERBINDUNGEN

KUPPLUNGEN

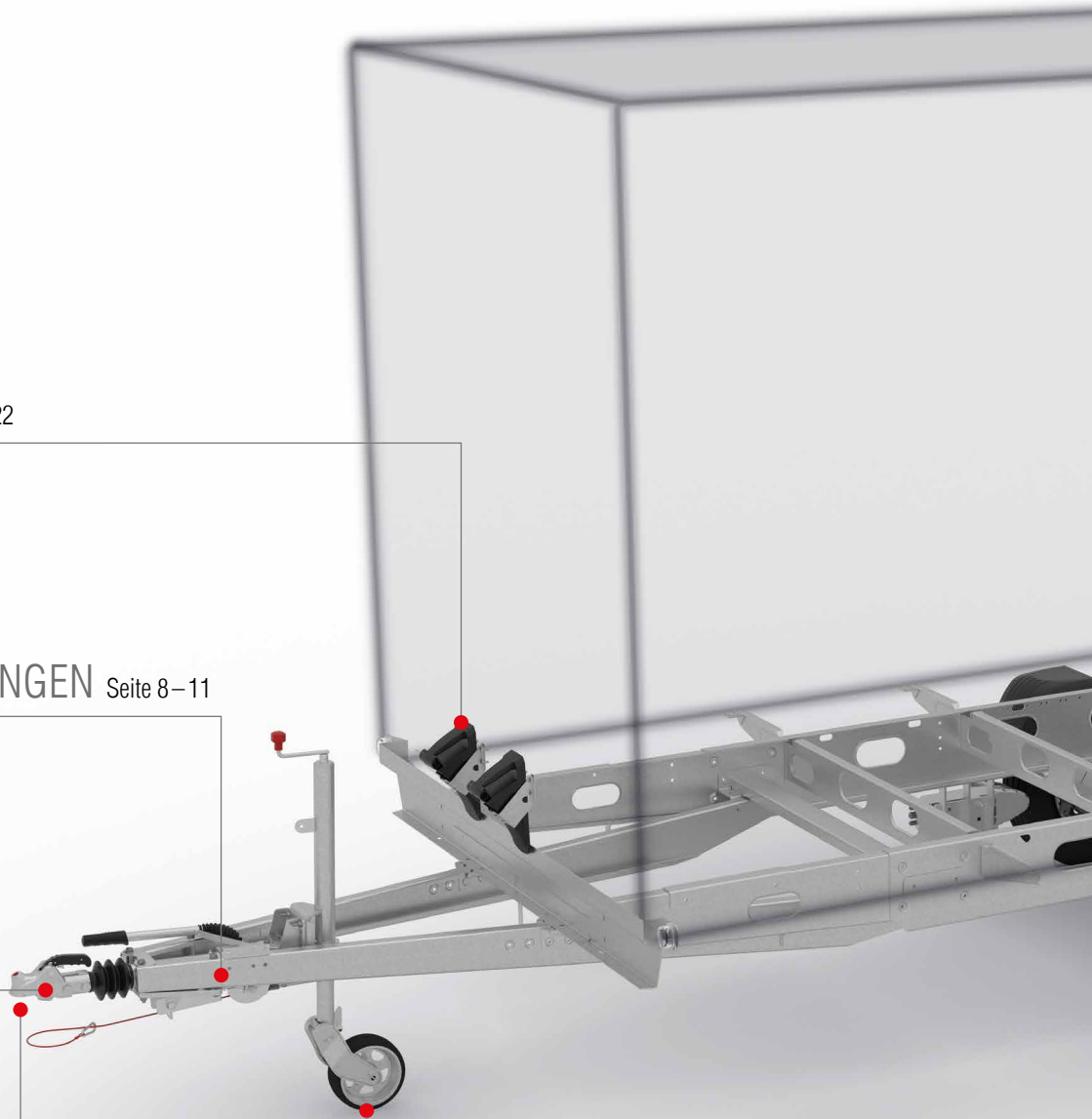
Seite 12–14

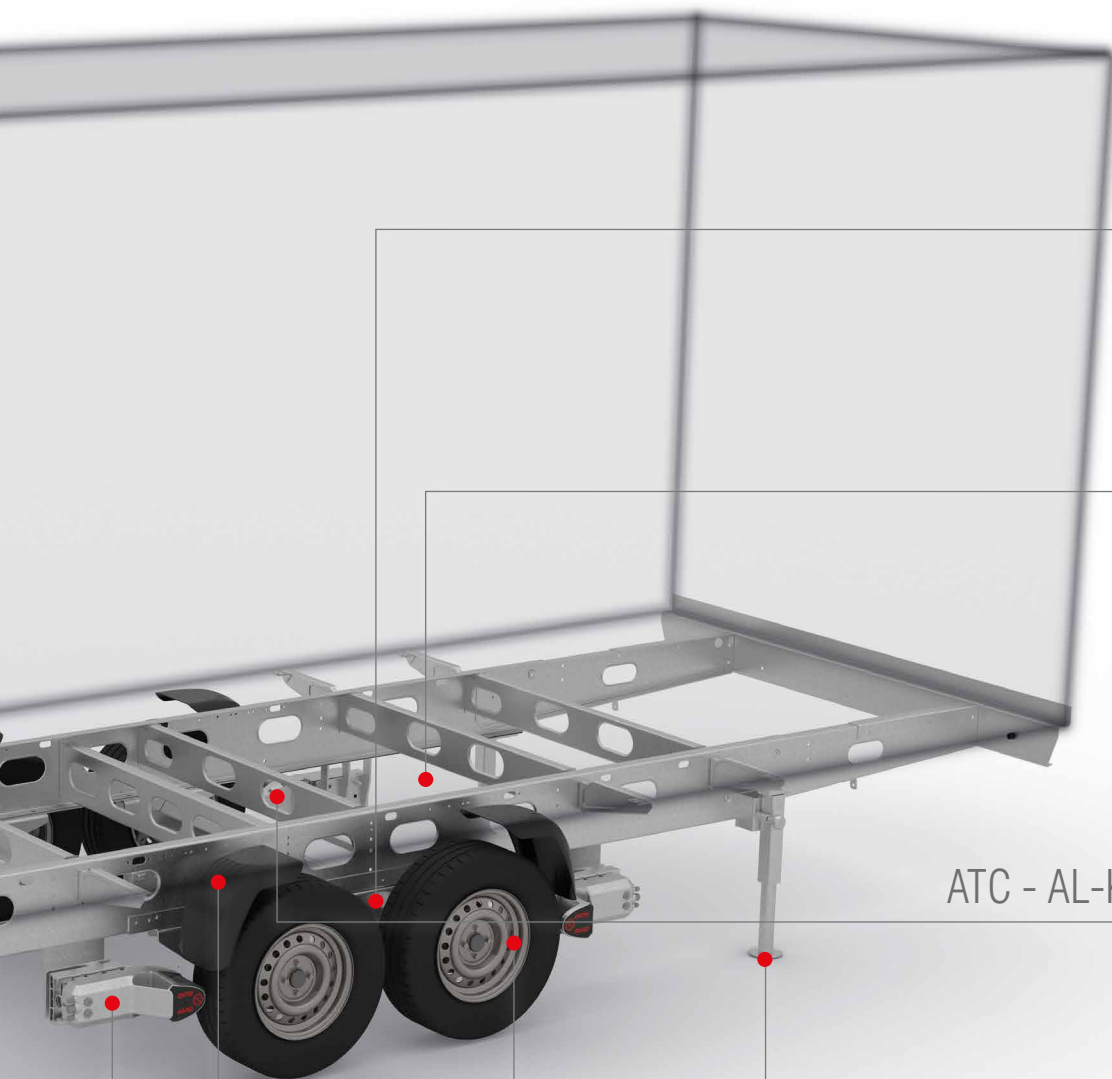
DIEBSTAHLSCHUTZ

Seite 15

STÜTZRÄDER

Seite 20





ACHSEN Seite 6-7

STOSSDÄMPFER

BOWDENZÜGE

ATC - AL-KO TRAILER CONTROL

Seite 16-17

STÜTZFÜSSE

Seite 21

KOTFLÜGEL

RADBREMSEN

RANGIERSYSTEM

MAMMUT CTRAIL Seite 18

ANHÄNGERACHSEN

MEHR FAHSICHERHEIT UND KOMFORT FÜR JEDE ANFORDERUNG

Unsere Anhängerachsen sind das Ergebnis kontinuierlicher Entwicklungsarbeit. Verarbeitung und Materialien entsprechen den Anforderungen moderner Fahrzeugtechnik. Wir verfügen über ein breites Spektrum an Achsen für unterschiedlichste Anforderungen. Unsere Komponenten werden je nach Einsatzzweck und Gewichtsbereich optimal aufeinander abgestimmt.

Achsen gebremst mit Sechskant-Gummifederung

Serienmäßig mit Achsbowdenzüge PROFI LONGLIFE

Optionen:

- | wasserdichtes Lager
- | automatische Bremsnachstellung AAA
- | Radbremsenspülsystem

Programm: EA 750 / 1.000 / 1.350 / 1.500 / 1.600 / 1.800 / 2.000 / 2.500 / 3.000 / 3.500 kg

Fahrkomfort: ★★

Fahrsicherheit: ★★



Für Langlebigkeit und hohe Laufleistung verfügen die verschiedenen Achskomponenten über einen dauerhaften Korrosionsschutz. Die Achskörper sind feuerverzinkt, andere Bauteile wie Bremsschilder sind galvanisch verzinkt. Ebenso sind die Bremsbeläge hochbelastbar und korrosionsbeständig. Außerdem verwenden wir für die Beläge ausschließlich asbestfreie Materialien.

Achsen gebremst mit Antriebswelle auf einer Seite

Anhänger von Zugfahrzeug unabhängig

(kein Zapfwellenanschluss an Zugfahrzeug erforderlich),

Radbremse links kpl. vorbereitet mit Antriebswelle

(Keilwellenprofil DIN ISO 14 – 6 x 21 x 25)

Einsatzbeispiele:

- | Salzstreuanhänger
- | Anhänger mit Kühlaggregat
(Rollenergie wird über Antriebswelle in Strom umgewandelt)



Achsen gebremst Vierkant (Gummifederachsen SWING)

Programm: EA 850/1.050/1.350/1.500/1.800/2.000/

2.500/3.000 kg

Fahrkomfort: ★

Fahrsicherheit: ★



Achsen gebremst mit Stahlfederung (Drehstabfederachsen RONDO)

Programm: 1.050/1.350/1.500/1.800/2.100/2.500/3.000/3.500 kg

Fahrkomfort: ★★★

Fahrsicherheit: ★★★



Achsen für druckluftgebremste Anhänger

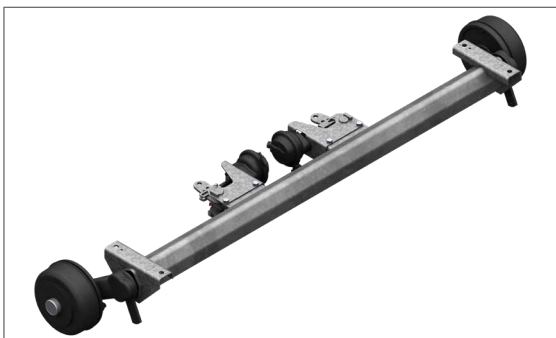
Bremstrommel mit Polradverzahnung (zum Abnehmen der Drehbewegung), Bremsschild mit eingepresster Buchse (z. B. ABS Sensor)

Programm:

Sechskantgummifederung EA 1.800/3.000 kg,

TA 3.500/5.000/6.000 kg, Tridem 4.300/5.400 kg

Stahlfederung EA 4.000 kg, TA 7.500 kg



Achsen starr gebremst mit Blattfederung

Serienmäßig mit Achsbowdenzüge PROFI LONGLIFE

Optionen:

| wasserdichtes Lager

| automatische Bremsnachstellung AAA

| Radbremsenspülsystem

Programm: EA 1.500/1.800 kg

Fahrkomfort: ★★

Fahrsicherheit: ★★



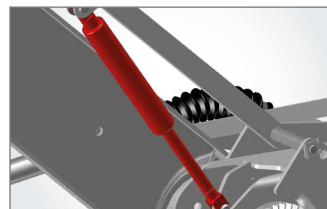
AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

VB-2 OPTIMA FÜR PROFESSIONELL GENUTZTE TRANSPORTANHÄNGER



MODERNE, ROBUSTE TECHNIK MIT STABLEM RECHTECKPROFIL

- | Einmann-Höhenverstellung unterstützt durch eine Gasfeder
- | Zwei Zahnscheibenpaare verstärken den hoch beanspruchten Verstellbereich oben und unten
- | Leichtzug-Teleskop-Handbremshebel (AL-KO Patent) ohne Druckknopf d. h. leicht dosierbar
- | Die flache Bauweise der Auflaufeinrichtung erlaubt:
 - Minimale Ankupplhöhen von ca. 280 mm
 - Tiefes Ankuppeln unter der Lkw-Ladepritsche
- | Das Federpaket für den Handbremshebel und das Gestänge ist geschützt im Deichselprofil verlegt
- | Schnellwechselsystem Zugösen für nahezu alle europäischen Länderausführungen
- | Programm: 1.600 kg, 2.700 kg, 3.500 kg
- | Oberflächenbehandlung: feuerverzinkt



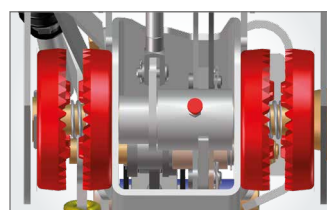
GASFEDER

ermöglicht eine Einmann-Höhenverstellung



VERSTELLBEREICH OBEN

verstärkt durch zwei Zahnscheibenpaare



VERSTELLBEREICH UNTEN

verstärkt durch zwei Zahnscheibenpaare

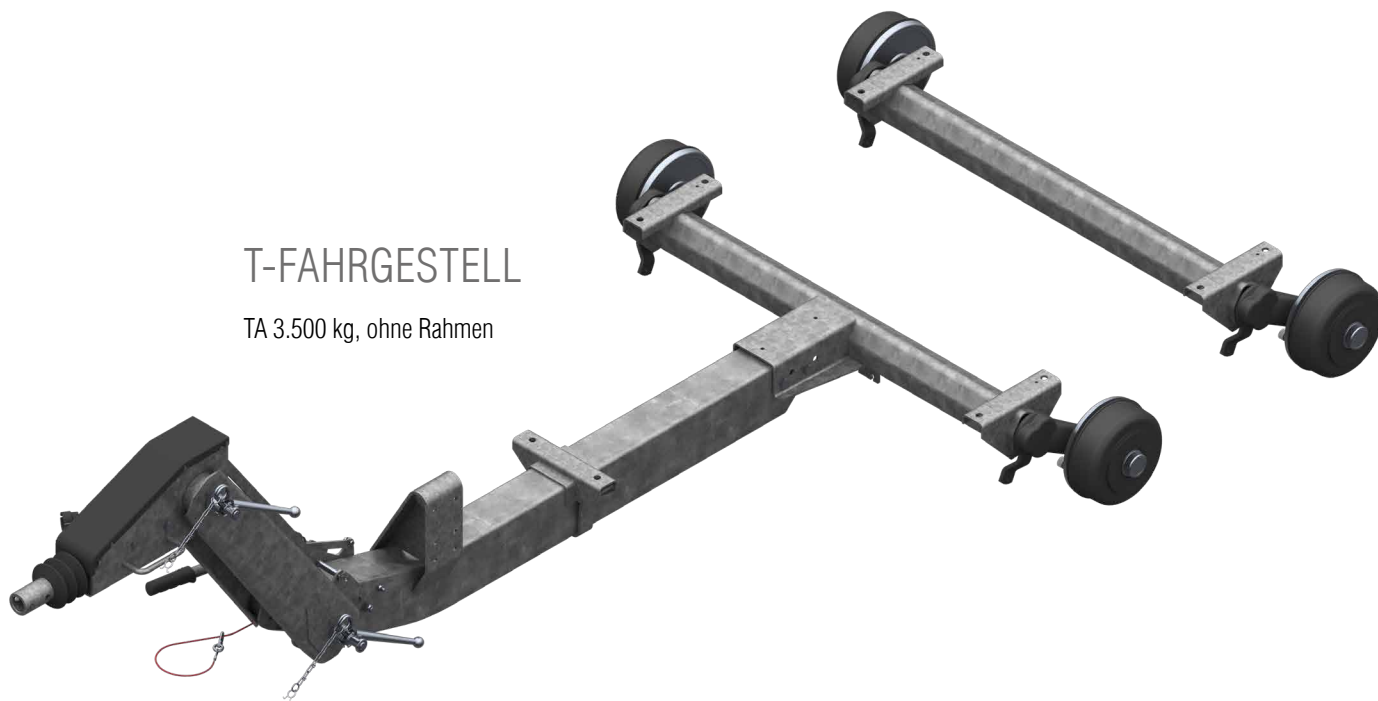


SCHNELLWECHSEL- SYSTEM

für unterschiedliche Kupplungen und Ösen

T-FAHRGESTELL

TA 3.500 kg, ohne Rahmen



RECHTECKPROFIL

robuste und stabile Technik

HANDBREMSHEBEL

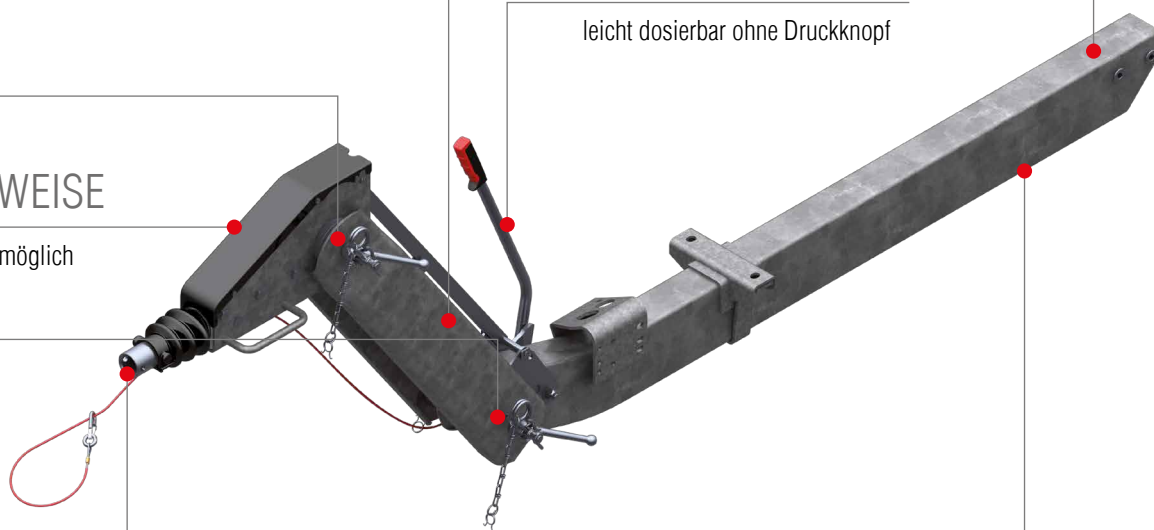
leicht dosierbar ohne Druckknopf

FLACHE BAUWEISE

macht tiefes Ankuppeln möglich

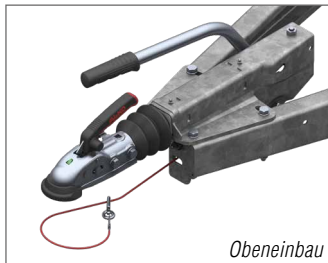
GESTÄNGEVERLEGUNG

Geschützt im Deichselprofil

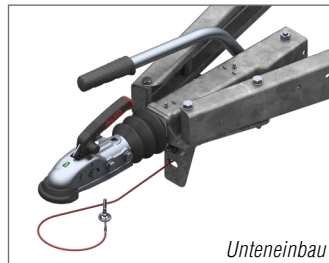


NEU: AUFLAUFEINRICHTUNG V 161 S, 251 S und 251 G 750 bis 3.000 kg

Die Zuggabelholme können oben und unten eingebaut werden.



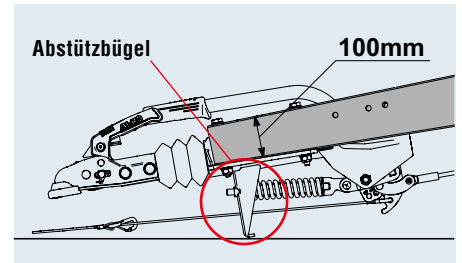
Obeneinbau



Unteneinbau



Seilführung



Abstützbügel

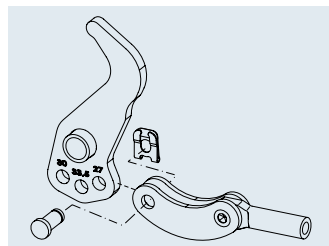
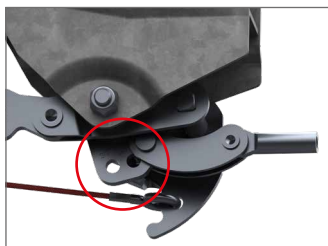
100mm

! Damit das Abreißseil im Notfall den Handbremshebel aktivieren kann, ist eine Seilführung im Abstützbügel serienmäßig integriert.

! Bei Unteneinbau beträgt die maximal zulässige Holmhöhe 100 mm.

! Der im Gehäuse der Zugeinrichtung integrierte Abstützbügel verhindert ein Aufsetzen des Handbremshebels und der Kupplung / Zugöse im Notfall.

Umlenkhebel



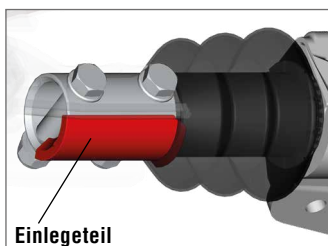
Der Umlenkhebel kann bei Bedarf einfach durch bereits vorhandene Bohrungen umgesteckt werden.

! 90:27 = 1636G, 1637, 2051

! 90:30 = 2361

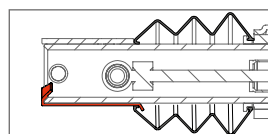
! 90:33,5 = 3062, 3081

Faltenbalg



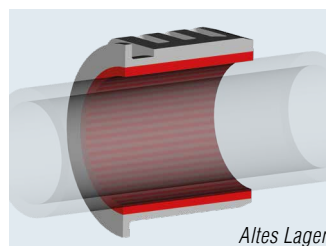
Einlegeteil

! Das Einlegeteil unten an der Zugstange sichert den Faltenbalg gegen Zurückrutschen.

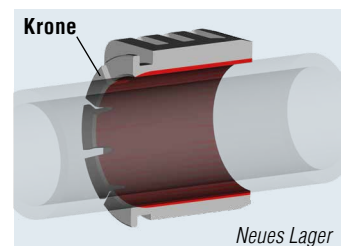


! Der Faltenbalg ist für alle Kugelkupplungen und Zugösen geeignet, die an dieser neuen Auflaufeinrichtung verwendet werden dürfen.

Zugrohlagerung



Altes Lager



Krone

Neues Lager

! Durch die optimierte Lagerbuchsen-Geometrie (Krone in der vorderen Lagerbuchse mit Vorspannung) und das geänderte Bearbeitungsverfahren, konnte das Lagerspiel verringert werden.

Feststellbremse / Handbremse

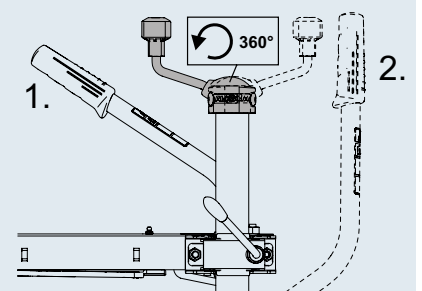
Handbremse nicht aktiv:

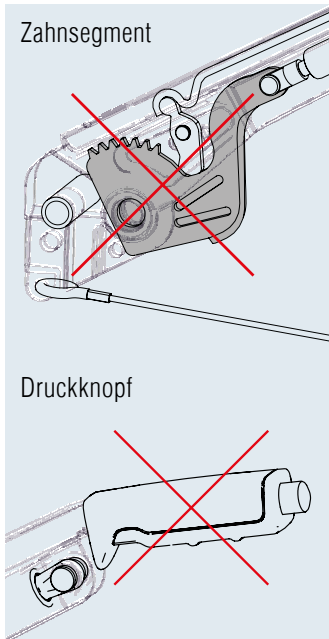
In dieser Position ist der Handbremshebel sehr flach. Bei PKWs und Kastenwagen kann dadurch die Ladetür meist geöffnet werden.



Handbremse aktiv:

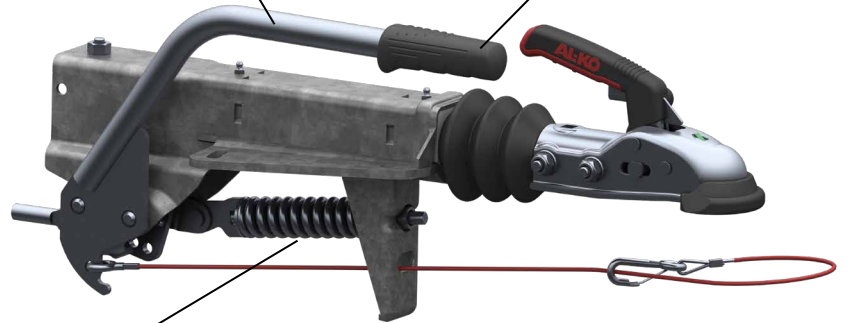
Trotz aktiver Handbremse kann die Stützradkurbel frei bewegt werden.
1. Standbremse vorwärts
2. Standbremse rückwärts





Stabiler Rohrhandbremshebel, verzinkt.
 Durch die flache Anordnung kann der Bediener beim Lösen der Handbremse sein Körpergewicht über den Handhebel legen.

Ergonomischer, verlängerter Handgriff mit weicher Oberfläche.



Durch die Druckfeder-Totpunktmechanik können Zahnsegment und Druckknopf entfallen. Dadurch ist ein feinfühliges Dosieren beim Ankupplern des Anhängers möglich z. B. bei Gefälle.

ZUGÖSEN FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN

Stützlast 350 kg

Verwendbar bei:

Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar

Auflaufeinrichtungen V

Auflaufeinrichtungen □

Typen 351 VB, 351 VB-2 Optima, 350 VB BASIC

Typen AE 3500 (Gussausführung), AE 2,8 VB/1-C (Stahlausführung),

Typen AE 2,8 VB/1-C (Stahlausführung)



Zugöse England E30/B



Zugöse DIN D40/G



Zugöse England E40/B



Zugöse Italien I45/G



Zugöse DIN D50



Zugöse England E50/B



Zugöse Frankreich F68/F



Zugöse DIN D50

Achtung:

Die Zugösen sind nur für die in der Bestellübersicht genannten Auflaufeinrichtungen geprüft und freigegeben.

Bei anderer Verwendung besteht Haftungsausschluss.

SICHERHEITSKUPPLUNGEN

KUGELKUPPLUNG AK 161 / AK 270 – DIE SICHERSTE IHRER ART

SICHERHEITSPPLUS 1

Stellung Offen

Der Handgriff zeigt schräg nach oben und signalisiert dem Bediener, dass er geöffnet ist.



SAFETY

Die Diebstahlsicherung AL-KO Safety wurde speziell für die Kugelkupplung AK 161 / AK 270 entwickelt.



SOFTTOUCHGRIFF

Im roten Bereich des Handgriffes wird eine weiche und somit haftende Kunststoffmischung eingesetzt. Zusätzlich dient die Nase am Handgriffende als Abrutschsicherung.

SICHERHEITSPPLUS 2

Stellung Geschlossen

Die Kugel des Pkw's ist eingetaucht und hat den Sicherungshebel entriegelt. Erst jetzt nimmt der Handgriff die horizontale Position ein und signalisiert dem Bediener, dass eine sichere Verbindung hergestellt wurde.



Sicherungshebel für fehlerfreies Ankuppeln

VERSCHLEISSANZEIGE

Solange die Markierung im positiven Bereich ist, ist die Anhängerkupplung in Ordnung.



SOFTDOCK SERIENMÄSSIG

- | Schutz gegen Verkratzen
- | Schienbeinschutz

SICHERHEITSPPLUS 3

Anzeige für richtiges Ankuppeln

In der geschlossenen Stellung wird zusätzlich die grüne Sicherheitsanzeige durch die Kugelkupplung des Pkw's herausgedrückt und somit sichtbar. Sie signalisiert dem Bediener nochmals, dass der Anhänger sicher mit dem Pkw verbunden ist. Eine Scheinverriegelung wird somit verhindert. Die Fahrt kann beginnen.

OPTIONALES ZUBEHÖR DRUCKSCHLOSS

Wirksamer Schutz gegen schnellen Zugriff im an- und abgekuppelten Zustand.



SICHERHEITSKUPPLUNGEN

KUGELKUPPLUNG PROFI – FÜR ANHÄNGER BIS 3.500 kg



SICHERES ANKUPPELN

Eindeutige Offenstellung

Der Handgriff zeigt schräg nach oben und signalisiert dem Bediener:

Kupplung ist noch nicht verriegelt!

Schutzabdeckung für sicheres Ankuppeln



Verschleißanzeige

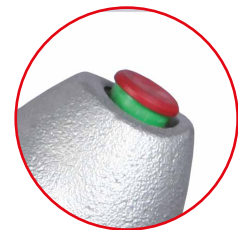
Informiert über den Zustand der Kupplung Ihres Anhängers sowie der Anhängervorrichtung Ihres Pkw.



Eindeutige Geschlossenstellung

Die Anhängervorrichtung des Pkw taucht ein. Erst jetzt geht der Handgriff in die Horizontale und signalisiert dem Bediener:

Kupplung ist verriegelt!



Sicherheitsanzeige

Wird im angekuppelten Zustand der grüne Zylinder sichtbar, wissen Sie, dass die Kupplung richtig auf der Kugel Ihres Zugfahrzeuges aufgesetzt wurde.

MEHR SICHERHEIT – MEHR SCHUTZ



Option „Safety-Ball“ für den Standbetrieb

1. Im abgekuppelten Zustand einfach Safety-Ball in die Kupplung einführen. Der Kupplungsgriff geht nun automatisch in die Stellung „Geschlossen“.
2. Jetzt kann die Kupplung mit dem Schlüssel gegen schnellen Zugriff gesichert werden.
(Details siehe Gebrauchsanweisung).



Option „Diebstahlsicherung“ im Fahr- und Standbetrieb

Schlüssel in Schlosszylinder einführen und sichern.
(Details siehe Gebrauchsanweisung)



Option „Soft-Dock“

(Rammschutz) Schützt Ihr Fahrzeugheck vor Beschädigungen.

SICHERHEITSKUPPLUNGEN

AKS™ 3004

VIER REIBBELÄGE FÜR MEHR SPURTREUE

DIE NR. 1 IN EUROPA!

Schlinger- und Nickbewegungen des Anhängers werden schon im Ansatz wirksam unterdrückt. Als einzige Anti-Schlingerkupplung auf dem Markt verfügt die AKS™ 3004 über vier Reibbeläge.

Kupplungs- und Stabilisierungsgriff sind voneinander getrennt. So kann die Stabilisierungsfunktion bei Rangiervorgängen mit einem einfachen Handgriff deaktiviert werden. Der Anhänger bleibt trotzdem sicher angekuppelt.



VERBESSERTE ERGONOMIE

Durch Schließen des Stabilisierungsgriffs werden die vier Reibbeläge von allen Seiten kraftvoll an die Anhängerkugel des Pkws gepresst. Die um ein Vielfaches erhöhte Reibung unterdrückt Schlinger- und Nickbewegungen. Das Gespann kommt dadurch auch in einer Notsituation deutlich schneller zur Ruhe.



SICHTBARE KONTROLLE

- 1 Verschleißanzeige für Reibbeläge
- 2 Ist der grüne Zylinder sichtbar, sitzt die AKS™ 3004 richtig
- 3 Verschleißanzeige für Kupplung



WS 3000 – SICHERHEITSKUPPLUNG MIT SPURSTABILISIERUNG

Speziell entwickelte Reibelemente werden axial unter hohem Federdruck an die Kugel des Fahrzeuges gepresst und erzeugen eine enorme Stabilität des Gespanns. Dadurch wird die kritische Geschwindigkeit, bei der ein Gespann instabil wird und sich aufschaukelt, permanent um bis zu 30 % erhöht. Ein Sicherheitsplus!

DIEBSTAHLSCHUTZ

SICHERHEITSSCHLÖSSER – DIE WIRKSAME SICHERUNG GEGEN DIEBSTAHL



SAFETY FÜR AK 161 / AK 270

Die Diebstahlsicherung AL-KO Safety für die Kugelkupplung AK 161/ AK 270 erfüllt auch international höchste Sicherheitsansprüche wie die Kriterien von „Sold Secure Gold“ (Großbritannien), „SBSC“ (Schweden) und „SCM“ (Niederlande). AL-KO Safety ist sowohl im Stand- als auch im Fahrbetrieb verwendbar und wird mit zwei Schlüsseln geliefert.



SAFETY PREMIUM

Auch die Safety Premium erfüllt die Sicherheitsansprüche von „Sold Secure Gold“ (Großbritannien), „SBSC“ (Schweden) und „SCM“ (Niederlande). Die robuste Stahlkonstruktion mit pulverbeschichtetem Gehäuse und einem massiven galvanisch verzinkten Bolzen (Chrom(VI)-frei) wird mit zwei Schlüsseln geliefert.



SAFETY-BALL

Der Safety-Ball ergänzt die AL-KO Diebstahlsicherungen auf der Anhängerkupplung im Standbetrieb. Die Sicherung aus hartem Kunststoff kommt im abgekuppelten Zustand in die Kugelkupplung und verhindert dort die Aufnahme eines Kugelkopfs – und damit ein unbefugtes Ankuppeln.



SAFETY BOX

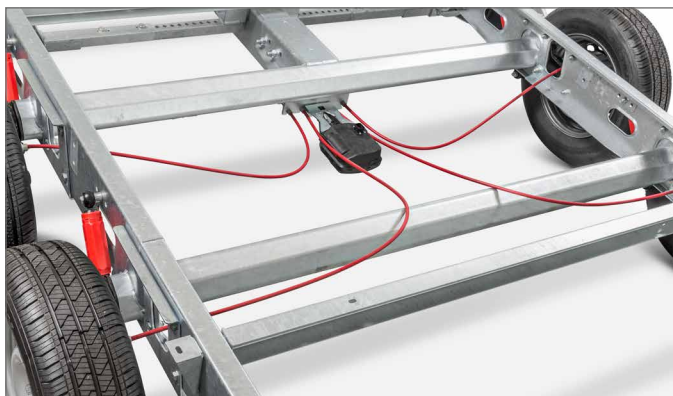
Die Winterhoff Safety Box verhindert das An- und Abkuppeln des Anhängers auch während der Fahrt. Die Safety Box wird mit einem hochwertigen Edelstahl-Diskusschloss geliefert und ist besonders einfach bedienbar. Sie passt für alle gängigen Kugelkupplungen.

ATC – AL-KO TRAILER CONTROL

NEU: FAHREN WIE AUF SCHIENEN – DAS AL-KO SICHERHEITSSYSTEM FÜR NUTZANHÄNGER

EINFACH CLEVER

Das ATC kontrolliert das Fahrverhalten des Anhängers permanent. Die Sensoren erfassen gefährliche Seitenbewegungen direkt an der Anhängerachse, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann. Der Anhänger wird sofort – ohne Eingreifen des Fahrers – sanft abgebremst und wieder in einen stabilen Fahrzustand gebracht.

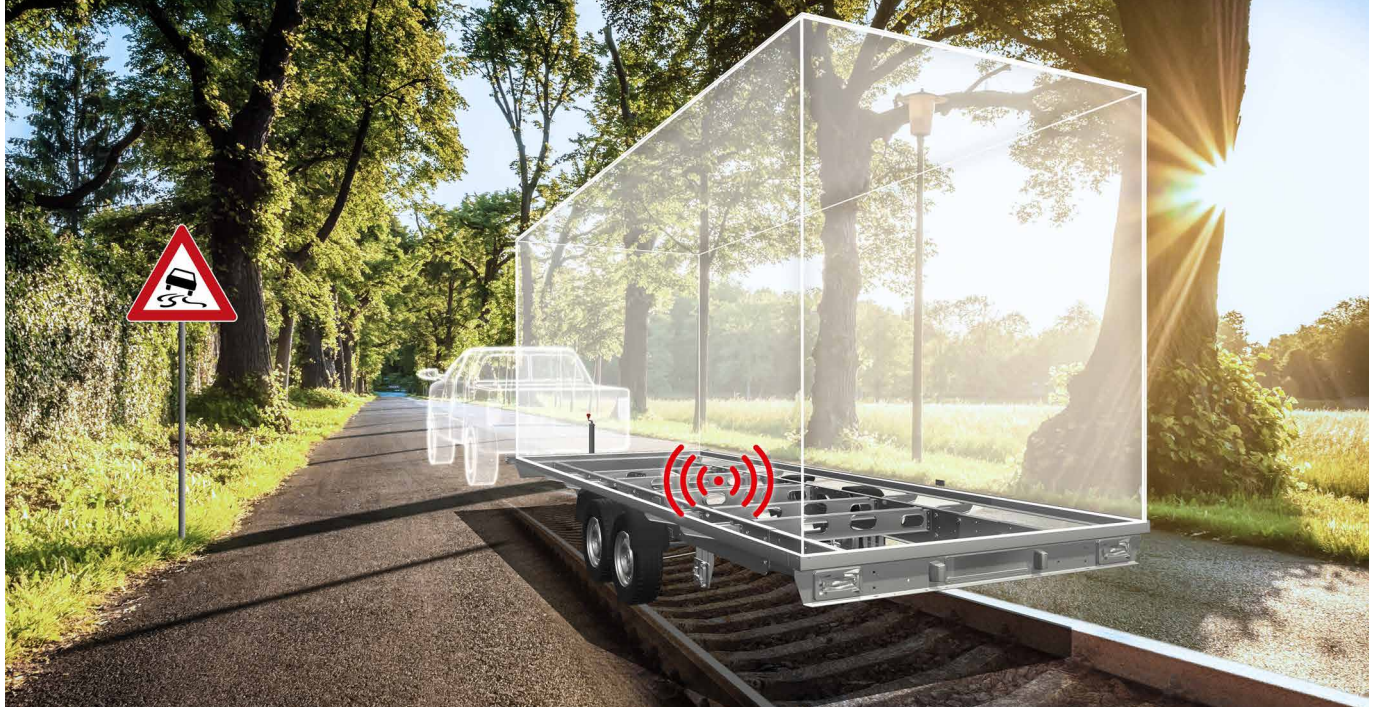


JETZT NOCH BESSER

Das bewährte Sicherheitssystem von AL-KO erscheint mit verbessertem Ansprechverhalten und ist ab sofort für alle Anhängertypen verfügbar. Die dauerhafte Signalauswertung sowie die „Habachtstellung“, die das System bei aufkommender Gefahr einnimmt, lassen das ATC noch schneller eingreifen als bisher.

- | Reagiert schnell und effektiv auf alle gängigen Gefahrensituationen wie
 - | Ausweichmanöver
 - | Spurwechsel
 - | Überholvorgänge
 - | Windböen
 - | Spurrillen
 - | Überladung
- | Schnellerer Bremszugriff
- | Einsatz bis 3,5 Tonnen GA
- | Optimiertes Gewicht & Design
- | Horizontaler Einbau (mehr Bauraum und Bodenfremheit)
- | Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorhanden
- | Erfüllt alle Anforderungen nach der ECE R10 (EMV) und ECE R13

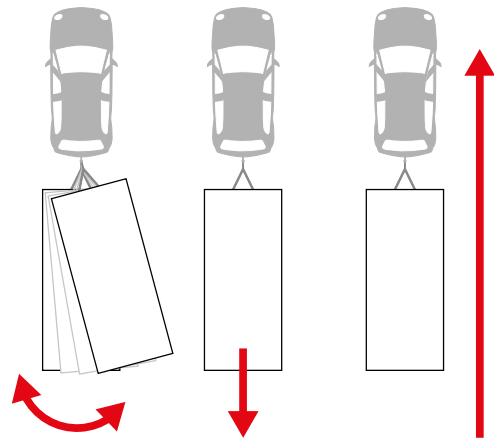
HINWEIS: Das ATC für Nutzanhänger ist nicht in der Lage und auch nicht dafür konzipiert, grob fahrlässiges Fahrverhalten sowie ungünstige Beladungszustände (z. B. hoher Schwerpunkt bei schmalen Anhängern) soweit zu entschärfen, dass Unfälle immer vollständig verhindert werden können. Das ATC für Nutzanhänger entbindet den Fahrer niemals von seiner Sorgfaltspflicht.



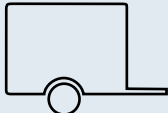
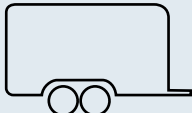
SICHER IN DER SPUR BLEIBEN

Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns Grenzwerte überschreiten.

- ! Sensoren reagieren bereits auf geringe Querbeschleunigungen.
- ! Sofort bremst der Anhänger automatisch ab. Der Fahrer spürt von dieser Korrektur fast nichts.
- ! Durch das Abbremsen zieht sich der Anhänger selbstständig in die Spur, d.h. geringe Gefahr eines Auffahrunfalls durch plötzliches und heftiges Abbremsen, sowie keine Beeinträchtigung eines Überholvorgangs.



EINBAU ¹⁾

| AL-KO Chassis | Gesamtgewicht ²⁾ min. – max. [kg] | Bezeichnung | Best.-Nr. |
|---|---|-----------------------|-----------|
|  | 750 – 1.300 | ATC-2 CT EA 750-1300 | 1733031 |
| | 1.301 – 1.500 | ATC-2 CT EA 1301-1500 | 1733032 |
| | 1.501 – 1.800 | ATC-2 CT EA 1501-1800 | 1733033 |
| | 1.801 – 2.000 | ATC-2 CT EA 1801-2000 | 1733034 |
| | 2.001 – 2.500 | ATC-2 CT EA 2001-2500 | 1733035 |
| | 2.501 – 3.000 | ATC-2 CT EA 2501-3000 | 1733036 |
|  | 3.001 – 3.500 | ATC-2 CT EA 3001-3500 | 1733037 |
| | 1.300 – 1.600 | ATC-2 CT TA 1300-1600 | 1733038 |
| | 1.601 – 2.000 | ATC-2 CT TA 1601-2000 | 1733039 |
| | 2.001 – 2.500 | ATC-2 CT TA 2001-2500 | 1733040 |
| | 2.501 – 2.800 | ATC-2 CT TA 2501-2800 | 1733041 |
| | 2.801 – 3.500 | ATC-2 CT TA 2801-3500 | 1733042 |

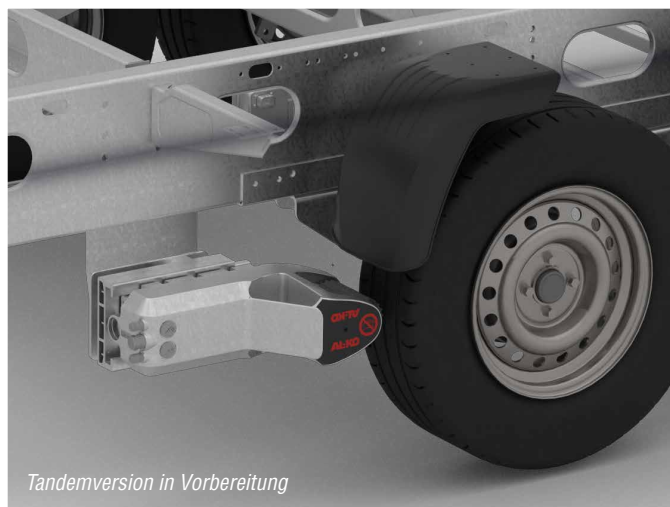
¹⁾ Das ATC darf nur an Nutzanhängern mit einer **AL-KO Achse** und **AL-KO Radbremse** montiert werden.

²⁾ Der Gewichtsereich muss dem **maximal zulässigen Gesamtgewicht** des Anhängers entsprechen.

MAMMUT CTRAIL

DAS RANGIERSYSTEM FÜR NUTZANHÄNGER BIS 2,5 t

Mit dem Rangiersystem AL-KO MAMMUT CTRAIL parken Sie Ihren Anhänger auf den Millimeter genau – über Stock und Stein oder in starker Hanglage. Nur mit Ihrem Daumen und ohne fremde Hilfe.



OPTIMALER GRIP

In jeder Antriebseinheit sind zwei Motoren verbaut: einer für den Anstellantrieb und einer für den Radantrieb. Ein Knopfdruck auf der Fernsteuerung und die robusten, doppelt gelagerten und sandgestrahlten Antriebsrollen pressen sich an die Reifen. Die permanente elektronische Regelung des Anpressdrucks gewährt unter allen Bedingungen optimalen Grip.



Das massive Aluminiumgehäuse des MAMMUT CTRAIL ist spritzwasserdicht (IP65) und garantiert auch unter widrigen Bedingungen stets eine sichere Funktion.

Kraftvoll, robust, kompakt: Leistungsstarke Elektromotoren in jeder Einheit treiben die Räder des Anhängers an.



DER DAUMEN MACHT'S

Nur AL-KO bietet mit dem MAMMUT CTRAIL ein Rangiersystem mit Joystick-Steuerung. Im Gegensatz zu einer Tastenbedienung können Sie so mit einer Hand stufenlos lenken, beschleunigen und abbrem sen.



360°-Drehungen



Softstart
Softstop



Hindernisse
bis 4 cm



Steigungen
bis 28 %
(Einachser)



Stufenlose
Steuerung

WINDEN FÜR ANHÄNGER

STARKE HELFER BEIM SCHLEPPEN, ZIEHEN UND HEBEN

Seit 35 Jahren erweisen sich AL-KO Seilwinden als wirkungsvolle Helfer im Gewerbe- und Freizeitbereich. Mehr als 2 Millionen verkaufte Einheiten sprechen für sich.

Die aus Stahl gefertigten Konsolenwinden mit Zahnradgetriebe und Kunststoffabdeckung sind robust und zuverlässig. Details wie die Lastdruckbremse, die Abrollautomatik oder die abnehmbare Kurbel erleichtern die Bedienung und schützen die zu bewegenden Lasten. Das außergewöhnliche Design und der hochwertige Korrosionsschutz gewährleisten Freude auch im Langzeiteinsatz.

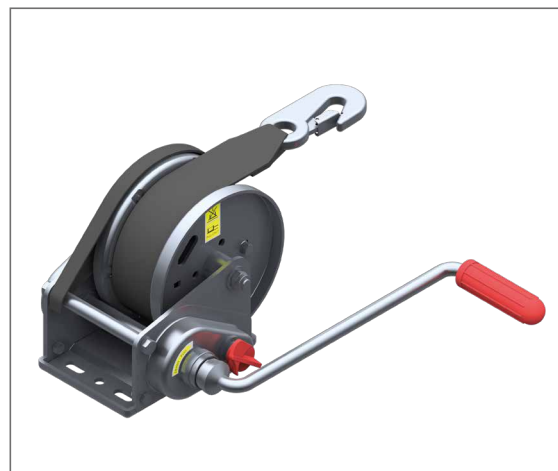
Die AL-KO Seilwinden erfüllen folgende Anforderungen:

- | EG-Norm EN 13157
- | CE Richtlinie
- | Maschinenrichtlinie

SEILWINDEN BASIC

mit automatischer Lastdruckbremse

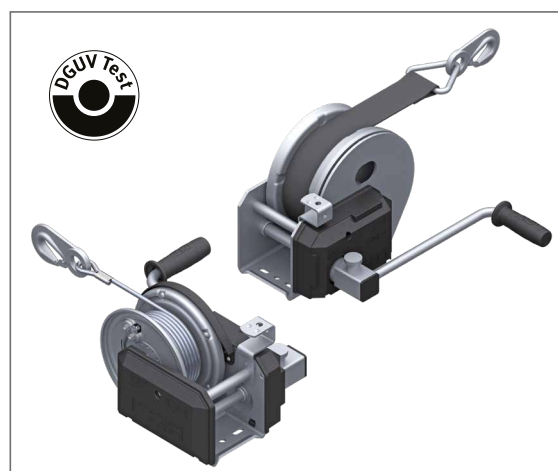
- | Automatische Lastdruckbremse
- | Abrollautomatik für Seil oder Band (Option)
- | Kurbel abnehmbar (Option)
- | Kunststoffabdeckung Zahnrad
- | Programm: 450 und 900 kg
- | Oberflächenbehandlung: Galvanisch verzinkt



SEILWINDEN PLUS

mit automatischer Lastdruckbremse

- | Modernes Design
- | Hochwertiger Korrosionsschutz
- | Automatische Lastdruckbremse
- | Seiltrommel mit Gleitlagerung
- | Abrollautomatik für Seil oder Band (Option)
- | Kurbel abnehmbar (Option)
- | Kunststoffabdeckung Zahnrad
- | Programm: 350 / 500 / 900 / 1.150 kg
- | Oberflächenbehandlung: Hochwertige Zink Nickelbeschichtung



STÜTZRÄDER

DIE STABILE RANGIERHILFE



STÜTZRAD PREMIUM

- | Stützlast im Stand max. 300 kg
- | Läuft dank der integrierten Schwingarmfederung federnd über Bodenunebenheiten
- | Integrierte Radlastanzeige
- | Das besonders ballige Rad sorgt für leichtgängiges Rangieren auf jedem Untergrund
- | Das eingebaute Drucklager unter der Kurbel erleichtert die Bedienung
- | Die Feuerverzinkung in hoher Schichtdicke bis zu 70 µm sorgt für einen hochwertigen Korrosionsschutz. Der Abrieb der Zinkschicht, bei Höhenverstellung über die Klemmschelle, ist somit unkritisch. Die Struktur der Zinkschicht ist ungleichmäßig.



STÜTZRAD VOLLAUTOMATISCH

- | Stützlast im Stand max. 800 kg
- | Ideal für Lkw- und landwirtschaftliche Anhänger
- | Stabile Bauweise durch starkwandige Stahlrohre, gerollte Spindeln, Kugeldrucklager und kunststoffgelagerte Räder
- | Funktion: Beim Hochdrehen wird das Innenrohr mit Stützschuh und Rad über eine Spindel entsprechend dem Verstellhub in das Außenrohr geführt. Das Rad mit Stützschuh muss nun vom Bediener eingehängt werden.



STÜTZRAD VOLLAUTOMATISCH

- | Stützlast im Stand max. 500 kg
- | Lange Ausführung für mehr Verstellhub
- | Stützradflansch tief angeschweißt, somit mehr Schwenkraum für den Stützschuh beim Hochdrehen
- | Breites, balliges und sehr rangierfreundliches Rad 230 x 80 mm im modernen Design, kleine Aufstandsfläche bei hartem Untergrund, große Aufstandsfläche bei weichem Untergrund

Für Jeden Zweck das richtige Rad

Mit unserem breiten Sortiment an Stützrädern der Marken AL-KO und WINTERHOFF bieten wir die optimale Lösung für jeden Einsatz!

AL-KO
QUALITY FOR LIFE


WINTERHOFF
QUALITY TRAILER SYSTEMS

STÜTZFÜSSE

FÜR MEHR STABILITÄT AUF JEDEM UNTERGRUND

STÜTZFÜSSE MODELL SF 60

- | Sehr stabile Stützfüße mit Schwenk- und Ausdrehfunktion
- | Statische Traglast pro Stütze ca. 1.300 kg
- | Galvanisch verzinkt
- | Platzsparend schwenkbar



Folgende Ausführungen sind erhältlich:

- | SF 60: Adapter mit Bolzen für Schwenkfunktion, mit Sechskant oder Kurbel zu bedienen
- | SF 60-D: Integrierter Adapter mit automatischer Schwenkfunktion, mit Sechskant zu bedienen, versch. Adaptergrößen erhältlich



SF 60 – Länge 280 mm



SF 60 – Länge 400 mm



SF 60-D – Länge 280 mm

UNTERLEGKEILE

SICHER, LEICHT, AUFFALLEND FORMSCHÖN

UNTERLEGKEILE BASIC

Unterlegkeile aus der Produktlinie BASIC eignen sich besonders für die alltägliche Nutzung. Gefertigt aus sendzimirverzinktem Stahlblech, sind die Keile nur bedingt für sämtliche Witterungseinflüsse geeignet.



Unterlegkeil UK 36 St
Radlast pro Keil: 1.600 kg



Unterlegkeil UK 46 St
Radlast pro Keil: 5.000 kg



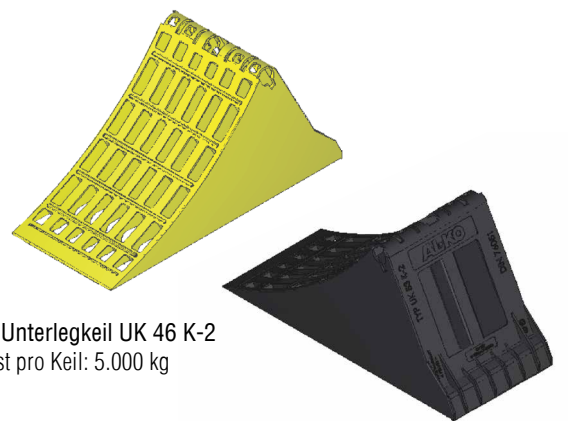
Unterlegkeil UK 53 St
Radlast pro Keil: 6.500 kg

UNTERLEGKEILE PLUS

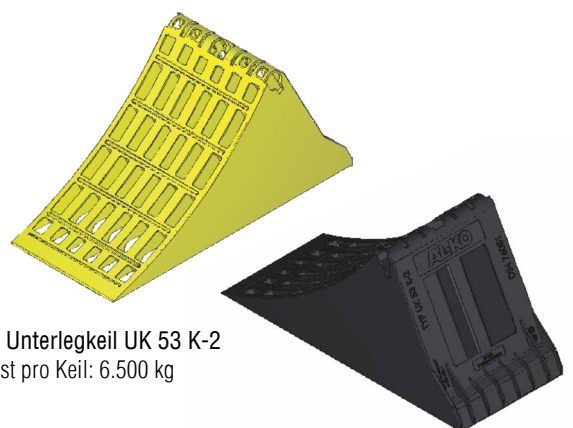
Die PLUS-Variante ist besonders robust und für hohe Belastungen ausgelegt. Diese Unterlegkeile aus Kunststoff haben ein geringes Eigengewicht, sind besonders witterungsbeständig und dauerhaft korrosionsschutz.



Unterlegkeil UK 36 KL
Radlast pro Keil: 1.600 kg



NEU: Unterlegkeil UK 46 K-2
Radlast pro Keil: 5.000 kg



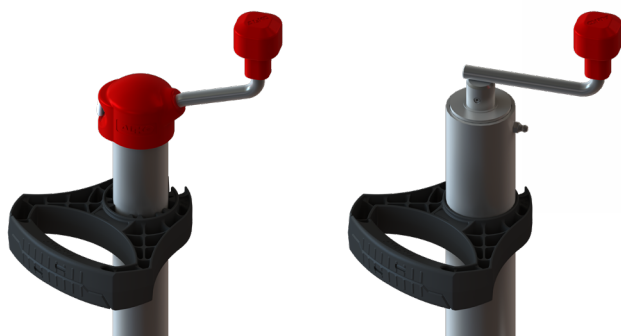
NEU: Unterlegkeil UK 53 K-2
Radlast pro Keil: 6.500 kg

ZUBEHÖR

RANGIERGRIFFE

NEU: RANGIERGRIFF

- | Neues modernes Design
- | Verfügbar für Ø 48 mm und Ø 60 mm Stützräder
- | Verbesserte Ergonomie
- | Einfache und schnelle Montage am Stützrad



STAUBOXEN FÜR PKW-ANHÄNGER

NEU: V-BOX PROFI

- | Doppelwandig
- | Hochwertige Ausführung
- | Hochwertiges Metallschloss (abschließbar)
- | Spritzwassergeschützt durch Gummidichtung im Deckel
- | Hängend bis zu 25 kg Beladung möglich
- | Montage hängend sowie auf der Deichsel möglich



Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14

89359 Kötz

Germany

T +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

www.alko-tech.com

Bestell-Nr. 499 426 A – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Ausgabe 08/2022

